



МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

От " 28 " декабря 20 10 г.

№ 821

Об утверждении свода правил «Проектирование, строительство напорных сетей водоснабжения и водоотведения с применением высокопрочных труб из чугуна с шаровидным графитом»

В соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5), постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2008 г. № 858 «О порядке разработки и утверждения сводов правил» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 48, ст. 5608), пунктом 5.3.15 Положения о Министерстве регионального развития Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 января 2005 г. № 40 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 5, ст. 390; 2007, № 45, ст. 25488), приказываю:

1. Утвердить свод правил «Проектирование, строительство напорных сетей водоснабжения и водоотведения с применением высокопрочных труб из чугуна с шаровидным графитом».

2. Установить, что свод правил «Проектирование, строительство напорных сетей водоснабжения и водоотведения с применением высокопрочных труб из чугуна с шаровидным графитом» вводится в действие с 20 мая 2011 года.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра регионального развития Российской Федерации К.Ю. Королевского.

Министр

В.Ф. Басаргин

**Министерство регионального развития
Российской Федерации**

СВОД ПРАВИЛ

СП .13330.10

**Проектирование, строительство напорных сетей
водоснабжения и водоотведения с применением
высокопрочных труб из чугуна с шаровидным
графитом**

Издание официальное

Москва
2010

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения – постановлением Правительства Российской Федерации «О порядке разработки и утверждения сводов правил» от 19 ноября 2008 г. № 858.

Сведения о своде правил

1 ИСПОЛНИТЕЛИ: ООО «Гарант», ОАО «МосводоканалНИИпроект», МГУП «Мосводоканал», ОАО «Липецкий металлургический завод «Свободный Сокол»

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 465 «Строительство»

3 ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ ФГУ «ФЦС»

4 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Минрегиона России от _____ № _____.

5 ЗАРЕГИСТРИРОВАН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

6 ВЗАМЕН СП 40-106-2002 и СП 40-109-2006

Информация об изменениях к настоящему своду правил публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок – в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего свода правил, соответствующее уведомление будет опубликовано в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте разработчика (Минрегион России) в сети Интернет.

© Минрегион России, 2010

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Минрегиона России

Содержание

1	Область применения.....	1
2	Нормативные ссылки.....	1
3	Термины и определения	2
4	Общие требования	2
5	Проектирование и строительство подземных трубопроводов открытой прокладки сетей водоснабжения и водоотведения с использованием труб из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом диаметрами 80–1000 мм.....	3
5.1	Определение нагрузок, действующих на подземный трубопровод	3
5.2	Гидравлический расчет трубопроводов	3
5.3	Внешние постоянные и временные нагрузки	10
5.4	Расчет изгибающих моментов на трубы от воздействия внешних нагрузок.....	16
5.5	Расчет на прочность при действии на трубопровод внешних нагрузок	18
5.6	Расчет на устойчивость круговой формы поперечного сечения.....	19
5.7	Расчет на жесткость (по деформации) при внешнем нагружении	19
5.8	Расчет на прочность труб при совместном воздействии внешних нагрузок и внутреннего давления	20
5.9	Расчет на прочность при действии на трубопровод внутреннего давления при отсутствии внешней нагрузки	22
5.10	Класс прочности труб из ВЧШГ	24
5.11	Расчет на устойчивость при воздействии на трубопровод внешних нагрузок.....	27
5.12	Расчет на жесткость (по деформациям) при внешнем нагружении расчетной приведенной нагрузкой.....	27
5.13	Учет параметров, влияющих на коррозионную агрессивность грунтов по отношению к трубам из ВЧШГ	29
5.14	Защитные покрытия для труб из ВЧШГ и требования к ним	29
5.15	Устройство электрохимической защиты трубопроводов.....	31
5.16	Прокладка трубопроводов.....	32
5.17	Охрана окружающей среды.....	37
5.18	Испытания трубопроводов	38
6	Проектирование и строительство трубопроводов из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом для надземной прокладки напорных трубопроводов диаметрами 80-500 мм.....	39
6.1	Основы расчета на прочность	39
6.2	Основные положения расчета на прочность труб из ВЧШГ для надземной прокладки	40
6.3	Расчет раструбных труб на поперечный изгиб.....	41
6.4	Расчет труб на осевое гидравлическое давление.....	46
6.5	Нагрузки при проектировании трубопровода с раструбными соединениями «RJ» от воздействия внутреннего давления	48
6.6	Расчет сил трения, удерживающих трубу на опорах от осевого перемещения	48
6.7	Гидравлический расчет	49
6.8	Проектирование трубопроводов из труб ВЧШГ	50
6.9	Проектирование переходов трубопроводов и опор при надземном строительстве	50
6.10	Конструкции опор	51
6.11	Транспортирование и хранение	52
6.12	Охрана окружающей среды	52
6.13	Требования безопасности.....	52
7	Проектирование и строительство подземных трубопроводов способом горизонтально-направленного бурения (ГНБ) с применением высокопрочных чугунных труб.....	54
7.1	Эксплуатационные и монтажные нагрузки, действующие на трубопроводы, прокладываемые бестраншейным способом ГНБ.....	54
7.2	Внешние нагрузки, действующие на трубопроводы, прокладываемые способом ГНБ.....	54
7.3	Определение расчетных изгибающих моментов.....	57
7.4	Пример расчета.....	58

7.5 Проектирование трубопроводов, прокладываемых методом ГНБ из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом.....	60
7.6 Внутреннее давление транспортируемой воды	61
7.7 Проектирование бестраншейной прокладки с применением технологии ГНБ.....	61
7.8 Производство работ по бестраншейной прокладке с применением технологии ГНБ	62
7.9 Технологии бестраншейной прокладки коммуникаций с горизонтально-направленным бурением	62
7.10 Монтаж трубопроводов и фасонных частей.....	62
7.11 Гидравлические испытания и сдача трубопроводов в эксплуатацию.....	63
8 Правила производства работ при прокладке трубопроводов способом ГНБ	65
Приложение А	70
Приложение Б	78
Библиография.....	122

СВОД ПРАВИЛ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО НАПОРНЫХ СЕТЕЙ ВОДОСНАБЖЕНИЯ И ВОДООТВЕДЕНИЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ВЫСОКОПРОЧНЫХ ТРУБ ИЗ ЧУГУНА С ШАРОВИДНЫМ ГРАФИТОМ**DESIGNING, BUILDING OF PRESSURE HEAD NETWORKS OF WATER SUPPLY AND WATER REMOVAL WITH APPLICATION OF HIGH-STRENGTH PIPES FROM PIGIRON WITH SPHERICAL GRAPHITE**

*Дата введения 2010- -***1 Область применения**

1.1 Настоящий Свод правил распространяется на напорные трубопроводы холодного водоснабжения, водоотведения и мелиоративных систем и устанавливает правила проектирования и строительства:

трубопроводов открытой прокладки;
надземных трубопроводов;
трубопроводов, прокладываемых бестраншейным способом горизонтально-направленного бурения (ГНБ).

1.2 Свод правил не распространяется на проектирование и строительство горячего водоснабжения, а также систем промышленной канализации.

2 Нормативные ссылки

При разработке Свода правил использованы следующие нормативные документы:

СНиП 2.01.07-85 Нагрузки и воздействия

СНиП 2.02.01-83 Основания зданий и сооружений

СНиП 2.02.03-85 Свайные фундаменты

СНиП 2.03.11-85 Защита строительных конструкций от коррозии

СНиП 2.04.02-84 Водоснабжение. Наружные сети и сооружения

СНиП 2.04.12-86 Расчет на прочность стальных трубопроводов

СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги

СНиП 2.05.03-84 Мосты и трубы

СНиП 2.05.06-85 Магистральные трубопроводы

СНиП 3.01.04-87 Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов.

Основные положения

СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты

СНиП 3.05.04-85 Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации

СНиП 12-01-2004 Организация строительства производства

СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство

СНиП 21-01-97 Пожарная безопасность зданий и сооружений

Издание официальное

СНиП 52-01-2003 Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения
СНиП 52-101-2003 Бетонные и железобетонные конструкции без предварительного напряжения арматуры

СНиП 52-102-2004 Предварительно напряженные железобетонные конструкции

ГОСТ Р ИСО 2531-2008 Трубы, фитинги, арматура и их соединения из чугуна с шаровидным графитом для водо- и газоснабжения. Технические условия

ГОСТ Р 52748-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения

ГОСТ 9.602-2005 Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии

ГОСТ 10692-80 Трубы стальные, чугунные и соединительные части к ним. Приемка, маркировка, упаковка, транспортирование и хранение

ГОСТ 12820-80 Фланцы стальные плоские приварные на P_u от 0,1 до 2,5 МПа (от 1 до 25 кгс/см кв.). Конструкция и размеры

3 Термины и определения

В настоящем Своде правил применены термины и определения в соответствии с ГОСТ Р ИСО 2531.

4 Общие требования

4.1 В соответствии с требованиями СНиП 2.04.02 расчет подземных и надземных трубопроводов следует производить на совместное воздействие внешних нагрузок и внутреннего давления.

4.2 Расчет подземных трубопроводов необходимо производить на прочность, жесткость и устойчивость труб с раструбными соединениями диаметрами 80–1000 мм для различных условий строительства и эксплуатации.

4.3 Расчет на прочность надземных трубопроводов диаметрами 80–500 мм с соединениями «RJ» проводится на одновременное воздействие внешних нагрузок, внутреннего давления и осевых нагрузок от внутреннего давления.

4.4 Расчет на прочность подземных трубопроводов диаметрами 80–300 мм, прокладываемых бестраншейным способом горизонтально-направленного бурения (ГНБ), проводится на комбинированные нагрузки (внешние от грунта, транспорта и внутреннее давление воды) и осевые нагрузки от протягивания трубопровода в горизонтальную скважину.

4.5 Расчет подземных и надземных трубопроводов основан на способе сравнения несущей способности труб с действующими расчетными нагрузками, с введением коэффициентов запаса прочности.

4.6 Расчетное напряжение на растяжение принято равным 300 МПа, временная прочность при растяжении равна 420 МПа. Расчет производится при работе материала трубы только в упругой стадии ($R_p=300$ МПа). Суммарное напряжение в опасном сечении трубы (лоток) при любых сочетаниях внешних нагрузок и внутреннего давления не должно превышать $R_p=300$ МПа, доверительная вероятность $p^*\geq 0,997$ при статических и малоцикловых нагрузках при 300 МПа.

4.7 Расчет высокопрочных чугунных напорных трубопроводов производится по принятой в отечественной практике методике расчета как защемленный с двух концов прямолинейный участок трубопровода.

4.8 Выполнение всех приведенных выше указаний и положений позволит обеспечить безаварийную работу трубопроводов из ВЧШГ в течение не менее 100 лет.

5 Проектирование и строительство подземных трубопроводов открытой прокладки сетей водоснабжения и водоотведения с использованием труб из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом диаметрами 80–1000 мм

5.1 Определение нагрузок, действующих на подземный трубопровод

В качестве постоянных и временных нагрузок, действующих на подземный трубопровод, следует принимать:

- внутреннее давление транспортируемой воды;
- давление грунтовой засыпки;
- давление подвижных транспортных средств, передающееся на трубопровод через грунт;
- собственная масса трубопровода;
- давление при образовании вакуума и овализации труб;
- масса транспортируемой воды;
- внешнее гидростатическое давление грунтовых вод.

5.1.1 Внутреннее гидравлическое давление. Внутреннее давление воды в трубопроводе устанавливается на основании гидравлического расчета в соответствии с требованиями СНиП 2.04.02.

5.1.2 Величину расчетного внутреннего давления надлежит принимать равной наибольшему возможному по условиям будущей эксплуатации давлению в водопроводе на различных участках по длине (при наиболее невыгодном режиме работы) без учета повышения давления при гидравлическом ударе или с повышением давления при гидравлическом ударе с учетом действия противоударной арматуры, если это действие в сочетании с другими нагрузками окажет на трубопровод худшее воздействие.

5.1.3 При расчете водопроводов на повышение давления при гидравлическом ударе (определенное с учетом противоударной арматуры или образования вакуума) внешнюю нагрузку следует принимать не более нагрузки от А–14 или гусеничной нагрузки НГ–60.

5.1.4 При определении величины вакуума рекомендуется учитывать действие предусматриваемых на водопроводе противовакуумных устройств, предотвращающих превышение давления воды, необходимого для функционирования предохранительной и регулирующей арматуры и возможного превышения давления воды из-за недопустимой неточности срабатывания предохранительной и регулирующей арматуры.

5.1.5 За внутреннее давление воды при гидравлическом ударе принимается максимальное внутреннее давление, возникающие при нестационарном режиме движения воды.

5.1.6 Давление воды при гидравлическом ударе определяется с учетом максимального использования устройств, защищающих трубопровод от удара.

5.2 Гидравлический расчет трубопроводов

Гидравлический расчет напорных трубопроводов из высокопрочных чугунных труб следует проводить с учетом требований СНиП 2.04.02 и настоящего раздела СП.

5.2.1 Величина напора $H_{\text{тр}}$ необходимая для транспортирования воды (сточных вод) определяется по формуле

$$H_{\text{тр}} = il + \Sigma h_{\text{м.с.}}, \quad (5.1)$$

где i – удельные потери напора по длине при температуре воды t °С (потери напора на единицу длины трубопровода), м/м;

$h_{\text{м.с.}}$ – потери напора в стыковых соединениях и в местных сопротивлениях, м, (следует определять с учетом данных по местным сопротивлениям чугунных соединительных частей из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом конкретного завода – изготовителя).

Примечание – Допускается $\Sigma h_{\text{м.с.}}$ принимать равной 10-20 % потерь по длине Σil .

5.2.2 Потери напора на единицу длины трубопровода i без учета гидравлического сопротивления соединений следует определять по формуле

$$i_{\text{г}} = \lambda \frac{V^2}{2qd}, \quad (5.2)$$

где λ – коэффициент гидравлического сопротивления;

V – средняя по сечению скорость движения воды (сточной воды), м/с;

q – ускорение силы тяжести, м/с²;

d – расчетный диаметр труб, м.

Для труб без внутреннего покрытия

$$D_{\text{в}} = (d - 2\delta_{\text{с}}), \quad (5.3)$$

и для труб с внутренним покрытием толщиной

$$D_{\text{в}} = [d - 2(\delta_{\text{с}} + \delta_{\text{п}})], \quad (5.4)$$

где d , $\delta_{\text{с}}$ и $\delta_{\text{п}}$ – соответственно наружный диаметр, толщина стенки трубы и толщина внутреннего покрытия, мм.

5.2.3 Коэффициент гидравлического сопротивления λ следует определять по формуле

$$\sqrt{\lambda} = \frac{0,5 \left[\frac{b}{2} + \frac{1,312(2-b) \lg(3,7 D_{\text{в}} / K_{\text{э}})}{\lg Re_{\text{ф}} - 1} \right]}{\lg(3,7 D_{\text{в}} / K_{\text{э}})}, \quad (5.5)$$

$$V = 1,27 \frac{Q}{D_{\text{в}}^2}, \quad (5.6)$$

где Q – расход воды (стоков), м³/с;

b – число подобия режимов течения воды (сточных вод),

$$b = 1 + \frac{\lg Re_{\text{ф}}}{\lg Re_{\text{KB}}}, \quad (5.7)$$

(при $b > 2$ следует принимать $b = 2$),

$K_{\text{э}}$ – коэффициент гидравлической абсолютной шероховатости, мм, (таблица 5.1).

Таблица 5.1 – Значения коэффициента $K_{\text{э}}$ для трубопроводов из труб из ВЧШГ

Система	Значения $K_{\text{э}}$, мм, с учетом внутреннего покрытия труб			
	без покрытия	цементно-песчаное	битумное	полимерное
Водоснабжение	0,3	0,15	0,03	0,02
Канализация	0,4	0,3	0,04	0,05

$Re_{\text{ф}}$ – число Рейнольдса фактическое

$$Re_{\phi} = \frac{VD_B}{\nu}, \quad (5.8)$$

$$Re_{KB} = \frac{500D_B}{K_{\phi}}, \quad (5.9)$$

где ν - коэффициент кинематической вязкости, m^2/c , воды (таблица 5.2) и сточных вод (таблица 5.3).

Таблица 5.2 - Значения коэффициентов кинематической вязкости чистой воды

Температура воды, °C	5	10	12	14	16	18	20	30	40
$10^6 \nu, m^2/c$	1,52	1,31	1,24	1,17	1,11	1,06	1,01	0,8	0,66

Таблица 5.3 - Значения коэффициентов кинематической вязкости сточных вод

Температура сточных вод, °C	Значения $10^6 \nu, m^2/c$, при количестве взвешенных веществ, мг/л						
	< 100	100	200	300	400	500	600
2	1,67	2,17	2,67	3,17	3,67	4,17	4,67
3	1,61	1,83	2,05	2,77	2,49	2,71	2,93
4	1,56	1,68	1,80	1,92	2,04	2,16	2,28
5	1,52	1,60	1,68	1,76	1,84	1,92	2,00
6	1,47	1,52	1,58	1,63	1,69	1,76	1,80
7	1,42	1,46	1,50	1,54	1,58	1,62	1,67
8	1,39	1,42	1,45	1,48	1,51	1,54	1,58
9	1,35	1,37	1,40	1,42	1,45	1,47	1,49
10	1,31	1,33	1,35	1,37	1,39	1,41	1,43
11	1,27	1,29	1,30	1,32	1,34	1,35	1,37
12	1,24	1,25	1,27	1,28	1,30	1,31	1,32
13	1,21	1,22	1,23	1,25	1,26	1,27	1,28
14	1,17	1,18	1,19	1,20	1,21	1,22	1,23
15	1,14	1,15	1,16	1,17	1,18	1,18	1,19
16	1,11	1,12	1,13	1,13	1,14	1,15	1,16
17	1,09	1,10	1,10	1,11	1,12	1,12	1,13
18	1,06	1,07	1,07	1,08	1,08	1,09	1,10
19	1,03	1,04	1,04	1,05	1,05	1,06	1,06
20	1,01	1,02	1,02	1,02	1,03	1,04	1,04
21	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,02
22	0,95	0,96	0,97	0,97	0,98	0,98	0,98
23	0,93	0,94	0,95	0,95	0,96	0,96	0,96
24	0,91	0,92	0,93	0,93	0,93	0,94	0,94
25	0,90	0,90	0,91	0,91	0,91	0,92	0,92

Приближенные значения удельных потерь напора на единицу длины трубопровода из высокопрочных труб из чугуна с шаровидным графитом ВЧШГ могут быть приняты с учетом качества их внутренней поверхности по номограммам (рисунки 5.1–5.4).

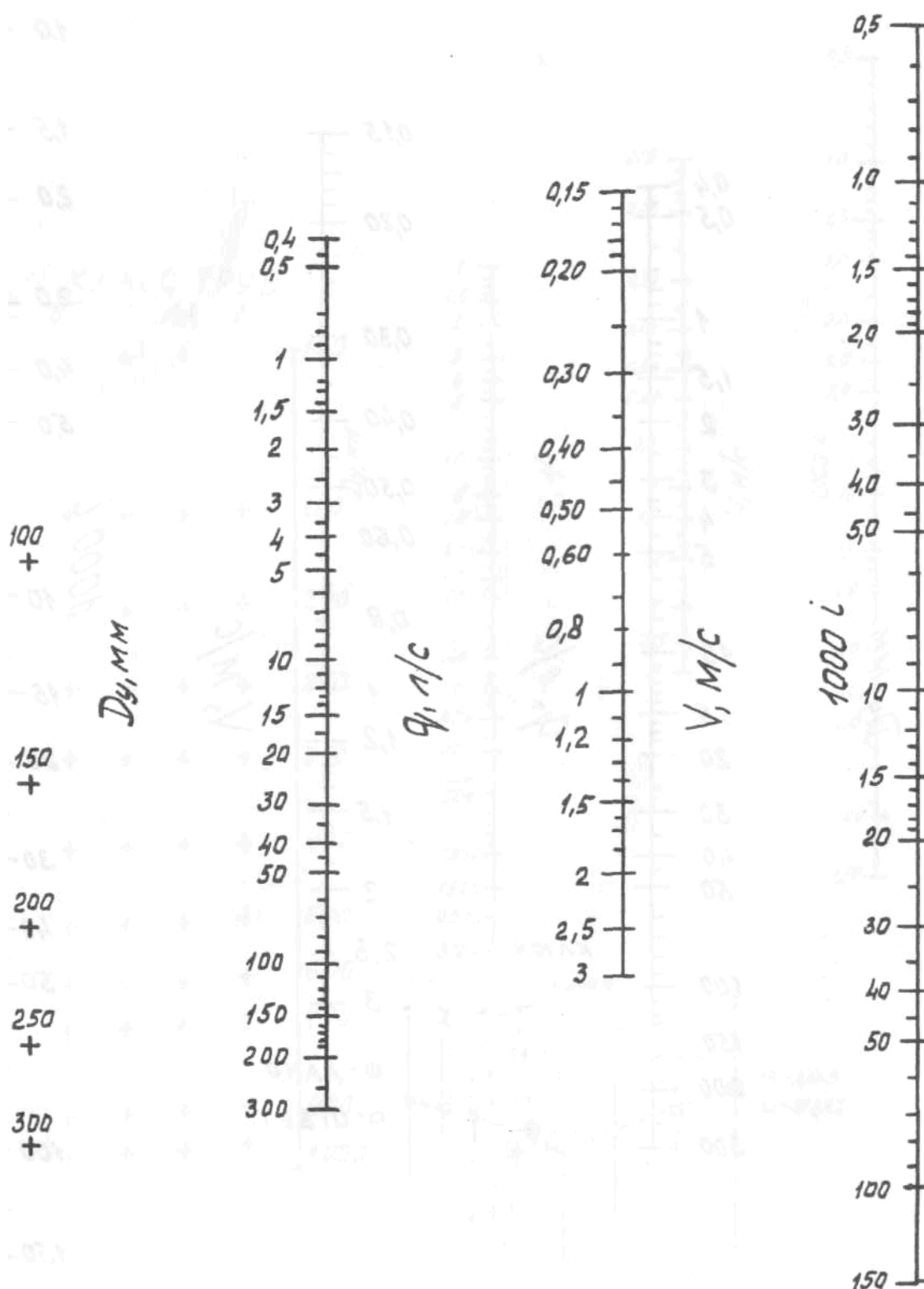


Рисунок 5.1 - Номограмма для приближенных гидравлических расчетов напорных трубопроводов из высокопрочных труб ВЧШГ из чугуна с шаровидным графитом класса К-9 для труб с внутренним цементно-песчаным покрытием

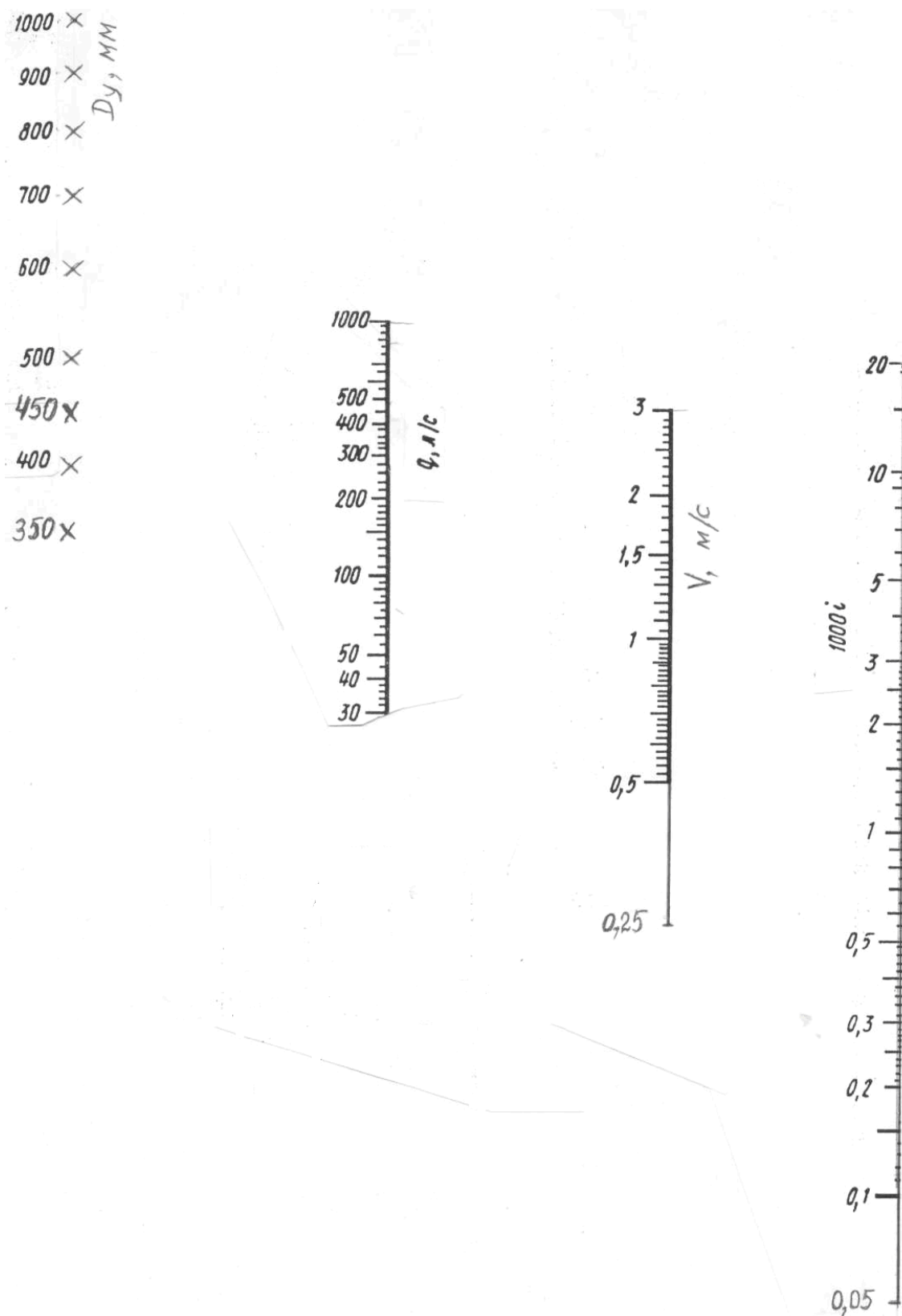


Рисунок 5.2 - Номограмма для приближенных гидравлических расчетов напорных трубопроводов из высокопрочных труб ВЧШГ из чугуна с шаровидным графитом класса К-9 для труб с внутренним цементно-песчаным покрытием

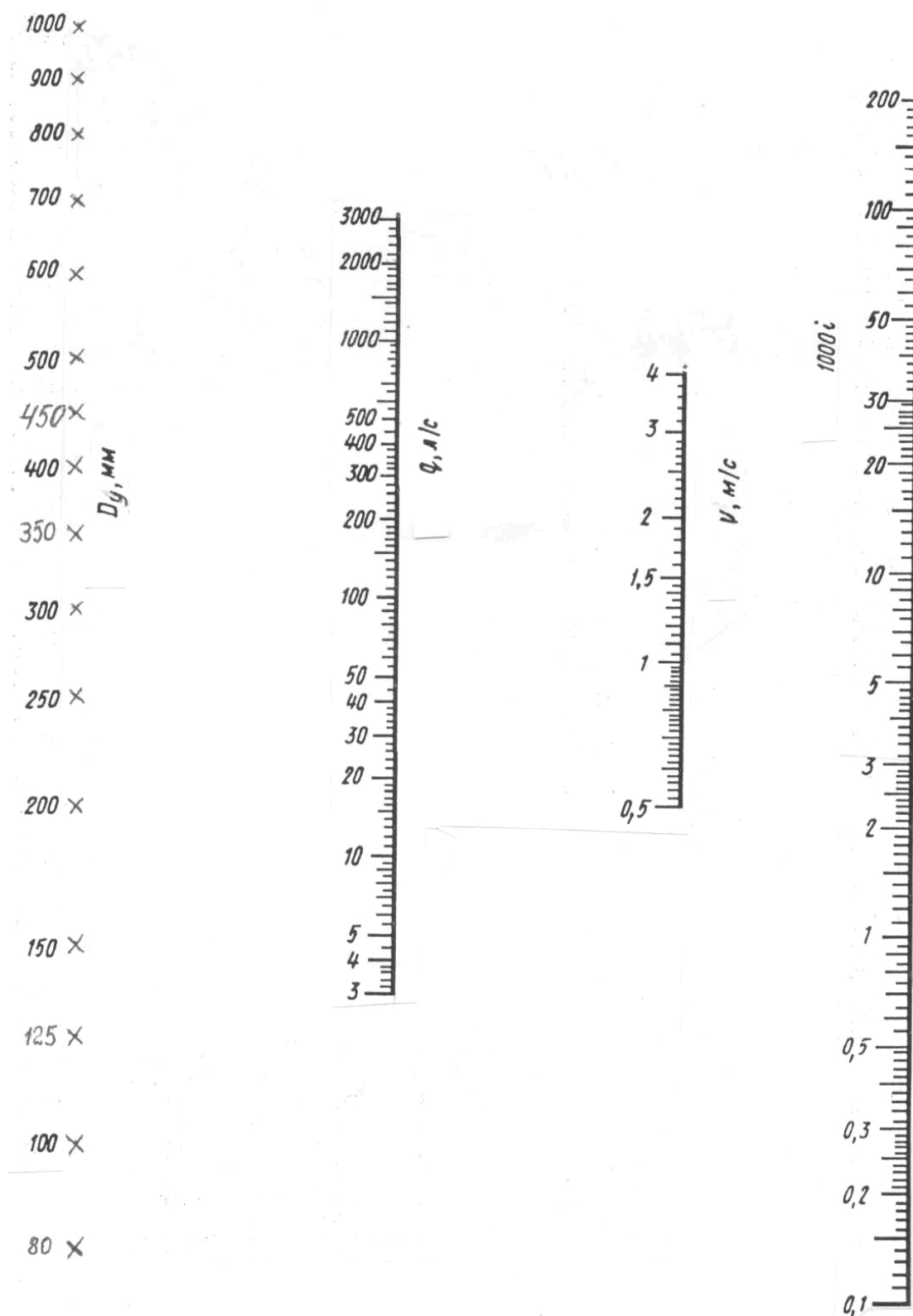


Рисунок 5.3 - Номограмма для приближенных гидравлических расчетов напорных трубопроводов из высокопрочных труб ВЧШГ из чугуна с шаровидным графитом класса К-9 для труб без покрытия

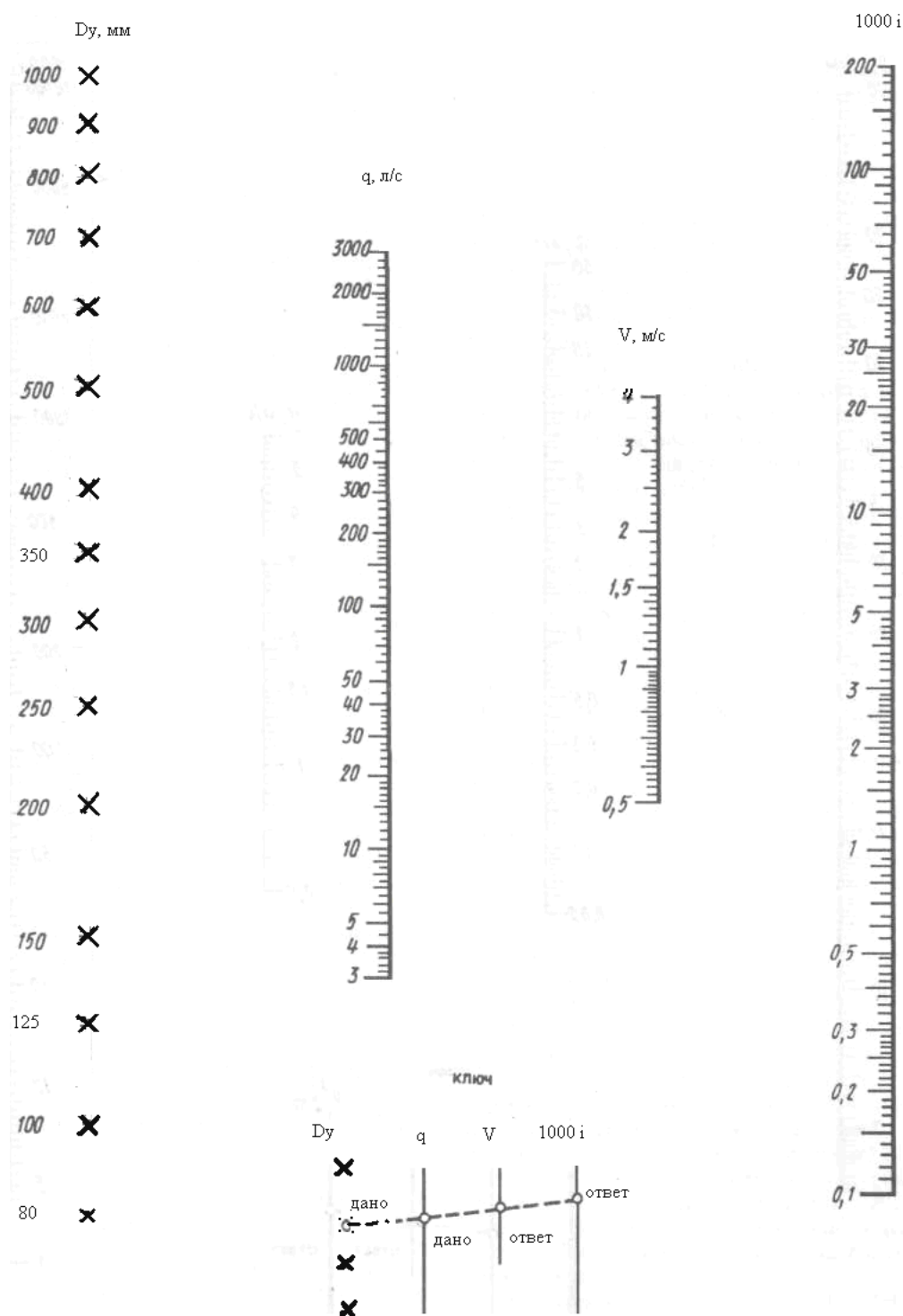


Рисунок 5.4 - Номограмма для приближенных гидравлических расчетов напорных трубопроводов из высокопрочных труб ВЧШГ из чугуна с шаровидным графитом класса К-9 для труб с полимерным покрытием

D_y - диаметр условного прохода; q - расчетный расход воды; V - средняя скорость движения воды (сточной воды); i - гидравлический уклон

5.3 Внешние постоянные и временные нагрузки

5.3.2 Равнодействующая расчетной вертикальной нагрузки от давления грунта засыпки при укладке трубопроводов определяется по формулам

$$Q_T = n \gamma H B K_{тр} \psi \quad \text{— укладка в траншее;} \quad (5.10)$$

$$Q_H = n \gamma H D_n K_n \quad \text{— укладка в насыпи.} \quad (5.11)$$

За расчетное принимается меньшее значение Q .

Если в формуле (5.10) произведение $B K_{тр} \psi$ окажется больше, чем произведение $D_n K_n$ в формуле (5.11), определенные для одних и тех же грунтов основания и способов опирания трубопровода, то и при укладке труб в траншее вместо формулы (5.10) следует пользоваться формулой (5.11).

Коэффициенты перегрузок n для внешних постоянных и временных нагрузок принимаются по таблице 5.4.

Схемы укладки подземного трубопровода указаны на рисунке 5.5.

Таблица 5.4 – Коэффициенты перегрузок

Наименование нагрузок	Коэффициенты перегрузок
1 Вертикальное давление грунта	1,15
2 Горизонтальное давление грунта	0,8
3 Вертикальное давление транспорта: для схем АК-14	1,4
для схем НГ-60, НК-80	1,1
4 Горизонтальное давление транспорта	1,0
5 Собственная масса трубопровода	1,1
6 Масса наполнителя	1,0

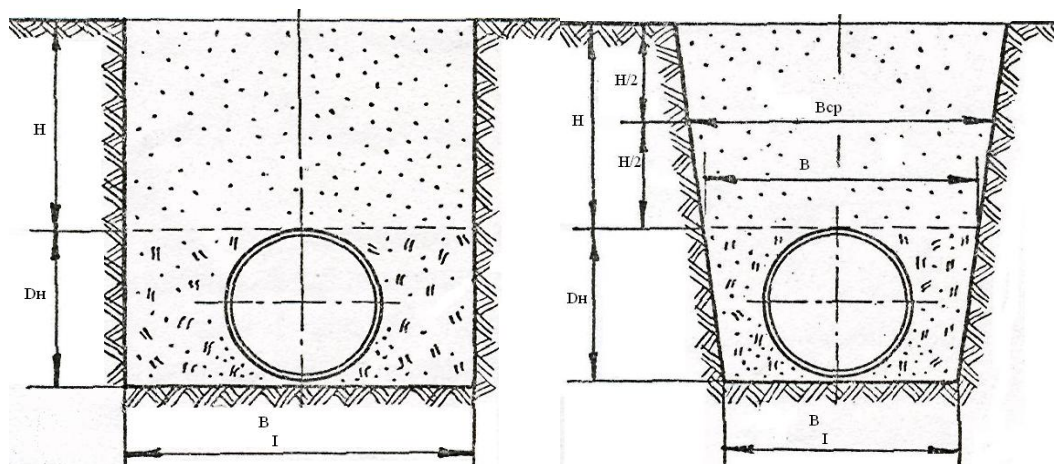


Рисунок 5.5 - Схемы укладки подземного трубопровода

5.3.3 Грунты засыпки условно подразделяются на шесть категорий.

Нормативные значения объемного веса γ и модуля деформации $E_{гр}$ грунтов засыпки приведены в таблице 5.5.

Таблица 5.5 – Нормативные значения объемного веса γ и модуля деформации $E_{гр}$

Категория грунта	Наименование грунта	Объемная масса грунта, кН/м^3	Нормативные значения модуля деформации грунта засыпки $E_{гп}$, МПа при степени уплотнения	
			нормативного	повышенного
Г-I	Пески гравелистые, крупные и средней крупности	16,7	7,0	14,0
Г-II	Пески мелкие	16,7	3,9	7,4
Г-III	Пески пылеватые	17,7	2,2	4,4
Г-IV	Глины	18,6	1,2	2,4
Г-V	Суглинки	18,6	1,1	2,2
Г-VI	Глины тяжелые	19,0	1,1	2,0

5.3.3 Ширина траншеи B определяется проектом и зависит от размеров рабочих органов землеройной техники.

В соответствии со СНиП 3.02.01 наименьшая ширина траншеи по дну должна составлять $D_n + 600$ мм.

5.3.4 Ширина траншеи B на уровне верха трубы:

- 1) для траншей с вертикальными стенками $B = B_1$;
- 2) для траншей с наклонными стенками $B = B_1 + 2 D_n m_{3,0}$.

5.3.5 Коэффициент $K_{тр}$, учитывающий действие сил трения между засыпкой и стенками трубы в зависимости от категории грунтов и отношения H/D принимается по таблице 5.6.

Таблица 5.6 – Значения коэффициента $K_{тр}$

$\frac{H}{B_{ср}}$	Коэффициент $K_{тр}$ при категории грунтов засыпки		
	Г – I; Г – II	Г – III; Г – IV; Г – V	Г – VI
0	1,0	1,0	1,0
0,1	0,981	0,984	0,986
0,2	0,962	0,968	0,974
0,3	0,944	0,952	0,961
0,4	0,928	0,937	0,948
0,5	0,91	0,923	0,936
0,6	0,896	0,91	0,925
0,7	0,881	0,896	0,913
0,8	0,867	0,883	0,902
0,9	0,852	0,872	0,891
1,0	0,839	0,862	0,882
1,1	0,826	0,849	0,873
1,2	0,816	0,84	0,865
1,3	0,806	0,831	0,857
1,4	0,796	0,823	0,849
1,5	0,787	0,816	0,842
1,6	0,778	0,809	0,835
1,7	0,765	0,79	0,815
1,8	0,75	0,775	0,80
1,9	0,735	0,765	0,79
2,0	0,725	0,75	0,78
3,0	0,63	0,66	0,69
4,0	0,555	0,585	0,62
5,0	0,49	0,52	0,56
6,0	0,435	0,47	0,505

5.3.6 Коэффициент ψ , учитывающий разгрузку трубы от бокового давления грунта засыпки, определяется по формуле

$$\psi = \frac{1}{1 + \frac{2P_{\text{гр}}(B - D_{\text{н}})}{P_{\text{л}}\chi D_{\text{н}}}}, \quad (5.1 \quad 2)$$

где $P_{\text{л}}$ – параметр, характеризующий жесткость трубопровода, состоящего из отдельных раструбных труб, определяемый по формуле

$$P_{\text{л}} = 2E \left(\frac{h}{D - h} \right)^3, \quad (5.1 \quad 3)$$

где E – модуль упругости Юнга, для ВЧШГ – $1,7 \cdot 10^5$ МПа;

χ – коэффициент выступания трубы при опирании на плоское грунтовое основание $\chi = 0,98$; при опирании трубы на спрофилированное основание с углом охвата трубы основанием равным 60° , 90° или 120° принимается соответственно равным $0,93$, $0,95$ и $0,75$.

Ширина траншеи $B_{\text{ср}}$ на глубине $H/2$ от поверхности:

1) для траншей с вертикальными стенками $B_{\text{ср}} = B = B_1$;

2) для траншей с наклонными стенками $B_{\text{ср}} = B_1 + 2(D_{\text{н}} + H/2) m_{3,0}$,

5.3.7 Значения модуля деформации грунта засыпки $E_{\text{гр}}$ при отсутствии данных инженерно-геологических исследований следует принимать по таблице 5.5.

Величины грунтовых нагрузок, действующих на подземный трубопровод, зависят от уплотнения грунта между стенками трубы и траншеи. Для достижения нормальной степени уплотнения трамбование грунта засыпки выполняется послойно толщиной слоя не более 20 см. Для достижения повышенной степени уплотнения грунта засыпки толщина трамбуемых слоев засыпки назначается из условия обеспечения объемного веса скелета грунта засыпки, не менее:

$1,5 \text{ кН/м}^3$ – при засыпке песчаными грунтами и супесями;

$1,6 \text{ кН/м}^3$ – при засыпке суглинками и глинами.

5.3.8 Коэффициент выступания χ , т.е. часть вертикального наружного диаметра в долях единицы, находящаяся выше плоскости основания траншеи, определяется по формуле

$$\chi = 0,5(1 + \cos \alpha) \quad (5.1 \quad 4)$$

Угол охвата трубы основанием 2α может составлять при укладке:

1) на плоское основание с подбивкой пазух – 30° ;

2) на профилированное основание – 60° ; 90° ; 120° .

Расчетная схема нагружения трубы от действия грунтовых нагрузок приведена в таблице 5.7.

5.3.9 Коэффициент концентрации давления грунта засыпки $K_{\text{н}}$ при укладке труб на ненарушенный грунт в насыпи определяется по формуле

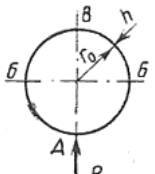
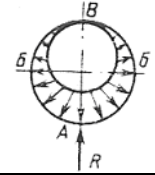
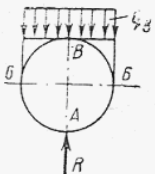
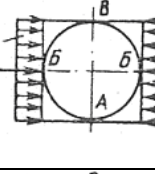
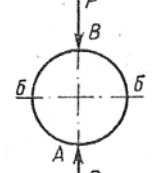
$$K_{\text{н}} = \frac{3(P_{\text{л}} + P_{\text{гр}})}{2(P_{\text{л}} + P_{\text{гр}})}, \quad (5.1 \quad 5)$$

где $P_{\text{л}}$ – жесткость трубопровода по М. Леви, МПа;

$P_{\text{гр}} = 0,125 E_{\text{гр}}$ – жесткость грунта засыпки, МПа;

$E_{\text{гр}}$ – модель упругости грунта засыпки, МПа.

Таблица 5.7 – Значения коэффициентов $\bar{M}$ и $\bar{N}$ для различных нагрузок, действующих на трубопровод круглого сечения, опертый на нижнюю образующую

Нагрузка	Схема нагружения	Коэффициент					
		$\bar{M}_A$	$\bar{M}_B$	$\bar{M}_B$	$\bar{N}_A$	$\bar{N}_B$	$\bar{N}_B$
Собственный вес трубопровода		0,239	- 0,091	0,08	- 0,08	- 0,25	0,08
Вес жидкости при наполнении трубопровода*		0,239	- 0,091	0,08	0,398	0,069	0,239
Вертикальная равномерная		0,294	- 0,154	0,15	- 0,053	- 0,5	0,053
Горизонтальная равномерная		- 0,125	0,125	- 0,125	- 0,5	0	- 0,5
Сосредоточенная		0,318	- 0,182	0,318	0	- 0,5	0

* При действии внешнего гидростатического давления знаки коэффициентов меняются на обратные.

5.3.10 Равнодействующая расчетной горизонтальной нагрузки от бокового давления грунта определяется по формулам

$$Q_{\Gamma} = n \gamma \chi_l H D_n K_{\Gamma} \lambda_{\Gamma} - \text{укладка в траншее}; \quad (5.1)$$

6)

$$Q_{\Gamma}^{\Gamma} = n \gamma \left(H + \frac{D_n}{2} \right) D_n l_n \text{ укладка в насыпи} \quad (5.1)$$

7)

За расчетную принимается формула траншеи или насыпи в зависимости от того, которая из формул являлась расчетной при определении Q_{Γ} .

5.3.11 Коэффициенты бокового давления λ_{Γ} и λ_n следует принимать по таблице 5.8.

Таблица 5.8 – Коэффициенты бокового давления грунта

Категория грунта засыпки	Степень уплотнения грунта засыпки			
	нормальная		повышенная	
	λ_{Γ}	λ_n	λ_{Γ}	λ_n
Г-I, Г-II	0,1	0,3	0,3	0,5
Г-III, Г-IV, Г-V	0,05	0,2	0,25	0,4
Г-VI	0	0,1	0,2	0,3

5.3.12 Нормативные временные нагрузки от подвижных транспортных средств для трубопроводов закрытых водопроводных систем рекомендуется принимать по схеме А-14 или НГ-60 общим весом 588 кН (60 тс) в соответствии с ГОСТ Р 52748 и СНиП 2.05.03.

В расчетах при соответствующем обосновании, исходя из конкретных условий эксплуатации трубопровода, допускается использовать нагрузки по схеме НК-80.

Равномерно-распределенное давление q (кН/м²) от наземного транспорта, передаваемое на трубопровод через грунт, принимается в зависимости от диаметров труб и глубины заложения трубопровода для схем А-14, НГ-60 соответственно по таблицам 5.10-5.11.

Примечания:

Для расчета труб при других значениях транспортных нагрузок величины $q_{тр}$ целесообразно определять с помощью формулы Буссинеска (стр. 60-63). [1]

$$q = 0,478 \frac{QH^3}{(H^2 + r^2)^{5/2}} \quad (5.18)$$

где Q – сосредоточенная сила;

H – глубина рассматриваемой точки от поверхности;

r – расстояние между точкой приложения силы и точкой в которой определяется напряжение q ;

R – горизонтальная проекция этого расстояния.

5.3.13 Равнодействующую нормативную вертикальную нагрузку на трубопровод от транспорта рекомендуется определять по формуле

$$Q_B^H = nq_{тр} D_H \mu_t K_H, \quad (5.19)$$

где K_H – коэффициент концентрации давления грунта засыпки, определенный по формуле (5.15);

μ_t – динамический коэффициент подвижной нагрузки, зависит от глубины заложения трубопровода, H , (таблица 5.9).

Таблица 5.9 – Значения динамического коэффициента для подвижной нагрузки

Н, м	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1	2
μ_t	1,17	1,14	1,10	1,07	1,04	1	1

5.3.14 Нормативные временные нагрузки от подвижных транспортных средств следует также принимать:

для трубопроводов различного назначения всех диаметров, прокладываемых под автомобильными дорогами, – нагрузку от колонн автомобилей или от колесного транспорта НК-80, в зависимости от того, какая из этих нагрузок оказывает большее силовое воздействие на трубопровод;

для подземных трубопроводов, прокладываемых в местах, где возможно нерегулярное движение автомобильного транспорта,

нагрузку от единичных автомобилей А-14 или от гусеничного транспорта НГ-60 в зависимости от того, какая из этих нагрузок вызывает большее воздействие на трубопровод;

для трубопроводов, прокладываемых в местах, где движение автомобильного транспорта невозможно – равномерно распределенную нагрузку с интенсивностью 4 кН/м².

Величину нормативной временной нагрузки от подвижных транспортных средств допускается увеличивать или уменьшать при соответствующем обосновании, исходя из конкретных условий рассматриваемого трубопровода.

5.3.15 Приведенную глубину заложения трубопровода рекомендуется определять по формуле

$$H_{\text{пр}} = H + (1 - \sqrt[3]{E_{\text{покр}}/E_{\text{гр}}}) h_{\text{покр}}, \quad (5.20)$$

где H - глубина заложения трубопровода, считая до верха покрытия, м;

$h_{\text{покр}}$ - толщина слоя покрытия (дорожной одежды), м;

$E_{\text{покр}}$ - общий модуль упругости (деформации) покрытия, МПа, зависит от его конструкции и свойств материала покрытия.

Для покрытий, состоящих из нескольких разнородных слоев, характеризующихся собственными модулями упругости (деформации), E_i , общий модуль упругости (деформации) покрытия определяется по формуле

$$E_{\text{покр}} = \sum_{i=1}^n h_i \sqrt[3]{E_i} / \sum_{i=1}^n h_i, \quad (5.21)$$

где h_i - толщина слоев покрытия в количестве от 1 до n ;

E_i - модули упругости (деформации) соответствующих i -тых от 1 до n слоев покрытия;

n - число слоев в покрытии.

Таблица 5.10 – Равномерно распределённое давление q (кН/м²) от гусеничной нагрузки НГ–60 при наружном диаметре трубопровода $D_{\text{н}}$, м

Глубина заложения H , м	Равномерно распределенное давление q , кН/м ² от транспортной нагрузки НГ - 60 при наружном диаметре трубопровода $D_{\text{н}}$, м								
	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,9	1,0
0,5	62,0	61,5	61,0	60,5	60,0	59,0	56,9	54,9	52,0
0,75	45,7	45,35	45,0	44,6	44,2	43,85	42,7	41,7	40,9
1,0	36,2	36,1	36,0	35,75	35,5	35,25	34,4	34,3	34,3
1,25	29,6	23,6	29,8	29,6	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8
Для всех диаметров									
1,5	25,4								
2,0	18,7								
2,5	16,5								
3,0	14,5								
3,5	12,0								
4,0	11,4								
4,5	9,81								
5,0	8,43								
5,5	7,16								
6,0	6,18								
6,5	5,39								
7,0	4,71								
7,5	4,31								
8,0	3,90								

Таблица 5.11 – Равномерно распределённое давление q (кН/м²) от транспортной нагрузки А–14 при наружном диаметре трубопровода D_H , м

Глубина заложения труб H , м	Равномерно распределённое давление q (кН/м ²) от транспортной нагрузки А–14 при наружном диаметре трубопровода D_H , м									
	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,9	1,1	$\geq 1,3$
0,5	111,1	111,1	111,1	107,5	104,0	98,5	92,9	83,2	75,9	69,1
0,75	51,9	51,9	51,9	50,1	48,2	47,4	46,6	42,9	40,0	38,0
1,0	28,1	28,1	28,1	27,7	27,2	26,4	25,6	24,5	23,0	21,6
1,25	18,3	18,3	18,3	18,1	17,8	17,7	17,5	16,9	16,3	15,6
1,5	13,4	13,4	13,4	13,3	13,3	13,2	13,1	12,9	12,6	12,7
1,75	11,0	11,0	11,0	11,0	10,9	10,9	10,8	10,7	10,6	10,6
Для всех диаметров										
2,0	8,43									
2,25	7,65									
2,50	6,86									
2,75	6,18									
3,0	5,49									
3,25	4,8									
3,5	4,22									
3,75	3,63									
4,0	3,04									

5.3.16 Равнодействующая расчетной горизонтальной нагрузки от давления наземного транспорта определяется по формуле

$$Q_{2r} = nqD_H\lambda_H \quad (5.22)$$

5.3.17 Равнодействующая расчетной вертикальной нагрузки от собственного веса трубы определяется по формуле

$$Q_3 = n\pi\gamma_T hD_{cp}10^{-3} \quad (5.23)$$

5.3.18 Равнодействующая расчетной вертикальной нагрузки от массы наполнителя (воды) определяется по формуле

$$Q_1 = n\frac{\pi}{l}\gamma_H hD_B^210^{-3} \quad (5.24)$$

где $\gamma_H = 9,8$ кН/м – удельный вес пресной воды;

$$D_B = D_H - 2h$$

5.3.19 $P_{\text{вак}}$ – величина возможного вакуума на расчетном участке трубопровода, МПа, при отсутствии конкретных данных рекомендуется принимать $P_{\text{вак}} = 0,1$ МПа.

5.3.20 $P_{\text{г.в.}}$ – внешнее гидростатическое давление грунтовых вод на трубопровод, МПа, определяется по формуле

$$P_{\text{г.в.}} = \gamma_B H_{\text{г.в.}}, \quad (5.25)$$

где γ_B – плотность воды, с учетом растворенных в ней солей, Н/м³;

$H_{\text{г.в.}}$ – высота столба грунтовой воды над верхом трубопровода, м.

5.4 Расчет изгибающих моментов на трубы от воздействия внешних нагрузок

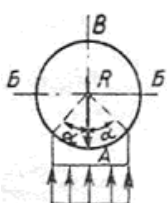
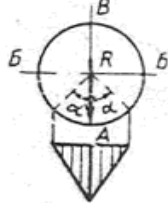
5.4.1 Максимальный изгибающий момент от действия грунтовой и транспортной нагрузки в лотке трубы определяется по формуле

$$M = M'_B + M''_B + M_\Gamma, \quad (5.26)$$

5.4.2 Расчетные изгибающие моменты при опирании трубы на грунтовое основание определяются как алгебраическая сумма моментов от внешней вертикальной нагрузки и опорных моментов.

5.4.3 Опорные моменты при опирании трубы на грунтовое плоское основание и спрофилированное основание определяются по таблице 5.12 для плотных и слабых грунтов [1,4].

Таблица 5.12 - Значения коэффициентов $\bar{M}$ и $\bar{N}$ для опорных реакций трубопровода на грунтовом основании

Схема нагружения	Центральный угол $2\alpha^\circ$	Коэффициент					
		$\bar{M}_A$	$\bar{M}_B$	$\bar{M}_B$	$\bar{N}_A$	$\bar{N}_B$	$\bar{N}_B$
	0	0	0	0	0	0	0
	30	-0,059	0,002	-0,002 -	0,004	0	-0,004
	60	-0,105	0,007	0,007 -	0,013	0	-0,013
	90	-0,136	0,014	0,013 -	0,027	0	-0,027
	120	-0,155	0,021	0,019 -	0,04	0	-0,04
	150	-0,163	0,026	0,023 -	0,05	0	-0,05
	180	-0,169	0,029	0,025	0,053	0	-0,053
	0	0	0	0	0	0	0
	30	-0,04	0,001	-0,001 -	0,001	0	-0,001
	60	-0,073	0,003	0,003 -	0,007	0	0,007
	90	-0,093	0,007	0,006 -	0,013	0	0,013
	120	-0,114	0,01	0,01 -	0,02	0	0,02
	150	-0,123	0,012	0,012 -	0,025	0	0,025
	180	-0,127	0,014	0,013	0,027	0	-0,027

5.4.4 Расчетный изгибающий момент от действия внешней вертикальной нагрузки при укладке трубы на плотное грунтовое основание определяется с использованием коэффициентов M в верхней части таблицы 5.12.

5.4.5 При укладке трубы на слабые грунты расчетный изгибающий момент определяется также по нижней части таблицы 5.12.

5.4.6 Расчетный изгибающий момент от действия грунтовой и транспортной нагрузки при укладке на плоское основание, кНм

$$M'_B = 0,235(Q_1 + Q)r_{cp}10^{-3}. \quad (5.27)$$

5.4.7 При укладке на профилированное основание с углом охвата трубы основанием:

$$\left. \begin{aligned} 2\alpha = 60^\circ & \quad M'_B = 0,189(Q_1 + Q_2)r_{cp}10^{-3} \\ 2\alpha = 90^\circ & \quad M'_B = 0,158(Q_1 + Q_2)r_{cp}10^{-3} \\ 2\alpha = 120^\circ & \quad M'_B = 0,139(Q_1 + Q_2)r_{cp}10^{-3} \end{aligned} \right\}. \quad (5.28)$$

5.4.8 Расчетный изгибающий момент от действия массы воды и собственной массы трубопровода при укладке на плоское основание, кНм

$$M''_B = 0,18(Q_3 + Q_1)r_{cp}10^{-3}, \quad (5.29)$$

5.4.9 При укладке на профилированное основание:

$$\left. \begin{aligned} 2\alpha = 60^0 & \quad M''_B = 0,131(Q_3 + Q_1)r_{cp}10^{-3} \\ 2\alpha = 90^0 & \quad M''_B = 0,103(Q_3 + Q_1)r_{cp}10^{-3} \\ 2\alpha = 120^0 & \quad M''_B = 0,084(Q_3 + Q_1)r_{cp}10^{-3} \end{aligned} \right\}. \quad (5.30)$$

5.4.10 Расчетный изгибающий момент от действия горизонтальных нагрузок, кНм, определяется по формуле

$$M_\Gamma = -0,125(Q_{1\Gamma} + Q_{2\Gamma})r_{cp}10^{-3}. \quad (5.31)$$

5.4.11 Внешние приведенные нагрузки, эквивалентные действующим изгибающим моментам, определяются по формуле

$$Q_{cp} = \frac{M}{0,318r_{cp}}. \quad (5.32)$$

5.5 Расчет на прочность при действии на трубопровод внешних нагрузок

5.5.1 Расчет производится на следующие сочетания основных нагрузок:

1) При действии на трубопровод давления грунта засыпки, передвижных транспортных средств, собственного веса трубы, внешнего гидростатического давления, вес транспортируемой воды.

2) При действии грунта засыпки, атмосферного давления при образовании в трубопроводе вакуума, собственного веса трубопровода, веса воды.

5.5.2 Условие прочности соблюдается если

$$Q_{пр} \leq Q_{экв}, \quad (5.33)$$

5.5.3 Несущая способность засыпанного трубопровода при внешнем нагружении $Q_{пр}^0$ зависит от поддерживающего действия (отпора) грунта засыпки, влияние которого в расчетах учитывается коэффициентом ξ .

5.5.4 Коэффициент ξ определяется по формулам

1) при первом варианте сочетания нагрузок:

$$\xi = \frac{1}{1 + \frac{P_{гр}}{P_{л} + 0,413P_{\Gamma}}}. \quad (5.34)$$

при втором варианте сочетания нагрузок:

$$\xi_a = \frac{1}{1 + \frac{P_{гр} - P_a}{P_{л} + 0,413P_{\Gamma}}}, \quad (5.35)$$

где P_a – атмосферное давление при образовании в трубопроводе вакуума, принимаемое равным 0,1 МПа.

5.5.5 Предельная раздавливающая внешняя нагрузка $Q_{пр}^0$, действующая на подземный трубопровод, определяется исходя из условий, что при эквивалентном двухлинейном нагружении приведенными силами изгибающий момент равен:

$$M = \xi \frac{Q_{пр}^0 r}{\pi} = 0,318 \xi Q_{пр}^0 r. \quad (5.36)$$

5.5.6 Нормальные напряжения возникающие в опасном сечении (лотке) равны:

$$mR = \frac{M}{W} = \frac{0,318\xi Q_{\text{пр}}^0 r_6}{h^2} = \frac{0,95\xi Q_{\text{пр}}^0 D_H}{h^2}. \quad (5.37)$$

Тогда

$$Q_{\text{пр}}^0 = \frac{mRh^2}{0,95\xi D_H}. \quad (5.38)$$

где $R = 300$ МПа, расчетная прочность;

m – коэффициент условий работы материала труб, равный единице при доверительной вероятности $p^* \geq 0,999$;

ξ – коэффициент упругого отпора грунта, определяемый расчетом;

$Q_{\text{пр}}^0$ – несущая способность не засыпанного трубопровода, кН/м.

5.6 Расчет на устойчивость круговой формы поперечного сечения

Определение необходимой несущей способности труб из условия устойчивости круговой формы поперечного сечения следует проводить по формуле с учетом состояния напорного трубопровода:

$$q_{\text{кр}} \geq 2 \left(\frac{Q_{\text{пр}}}{D} + P_{\text{вак}} + Q_{\text{г.в.}} \right), \quad (5.39)$$

где

$q_{\text{кр}}$ – предельная величина внешнего равномерного давления, МПа, которую труба из ВЧШГ способна выдержать без потери устойчивости круговой формы поперечного сечения;

$Q_{\text{пр}}$ – расчетная внешняя приведенная нагрузка, кН/м;

$P_{\text{вак}}$ – величина возможного вакуума на расчетном участке трубопровода, МПа, при отсутствии конкретных данных следует принимать равным 0,1 МПа;

$P_{\text{г.в.}}$ – внешнее гидростатическое давление грунтовых вод на трубопровод, МПа, определяется по формуле (5.25).

5.7 Расчет на жесткость (по деформации) при внешнем загрузении

5.7.1 При расчете на жесткость исходным служит условие, чтобы относительное уменьшение вертикального диаметра f/D не превышало:

- 1) 5 % – для труб с антикоррозионным полимерным внутренним покрытием;
- 2) 4 % – для труб с цементно-полимерным покрытием;
- 3) 3 % – для труб с цементно-песчаным внутренним покрытием.

5.7.2 Эти условия выражаются неравенствами:

$$f_a = \bar{f} \frac{Q_{\text{пр}}}{4 \cdot P_{\text{л}}} \xi \leq 0,05 D_H, \quad (5.40)$$

$$f_6 = \bar{f} \frac{Q_{\text{пр}}}{4 \cdot P_{\text{л}}} \xi \leq 0,04 D_H, \quad (5.41)$$

$$f_b = \bar{f} \frac{Q_{\text{пр}}}{4 \cdot P_{\text{л}}} \xi \leq 0,03 D_H, \quad (5.42)$$

где ξ – коэффициент, учитывающий влияние отпора грунта;

$\bar{f}$ – коэффициент, зависящий от схемы распределения нагрузок и опорной реакции, с учетом активного влияния бокового давления грунта. При угле опирания $2\alpha = 30^\circ$

$\bar{f}=1,23$; $2\alpha=90^\circ$ $\bar{f}=0,974$. Для практических расчетов величину $\bar{f}$ можно принимать равной 1,0. Более точные значения коэффициента $\bar{f}$ можно получить в таблице 19.17 [4].

5.7.3 Критическая величина внешнего давления определяется по формулам:

$$\text{при } P_{\text{ГР}} \geq \frac{P_{\text{Л}}}{4} \quad q_{\text{кр}} = 2\sqrt{P_{\text{Л}}P_{\text{ГР}}}, \quad (5.43)$$

$$\text{при } P_{\text{ГР}} < \frac{P_{\text{Л}}}{4} \quad q_{\text{кр}} = P_{\text{Л}}, \quad (5.44)$$

где $P_{\text{Л}}$ - жесткость трубы, МПа, по М.Леви;

$P_{\text{ГР}}$ - жесткость грунта, определяемая по формуле

$$P_{\text{ГР}} = 0,125E_{\text{ГР}}, \quad (5.45)$$

где $E_{\text{ГР}}$ - модуль деформации грунта засыпки, МПа.

5.8 Расчет на прочность труб при совместном воздействии внешних нагрузок и внутреннего давления

5.8.1 При совместном воздействии внешних приведенных нагрузок Q и внутреннего гидравлического давления зависимость между ними является прямолинейной. При работе материала трубы в упругой стадии напряжения от этих нагрузок суммируются [1,8,9].

В общем случае эта зависимость выражается формулой:

$$P_{\text{пр}} = P^0 \left(1 - \frac{Q_{\text{пр}}}{Q^0} \right), \quad (5.46)$$

где $P_{\text{пр}}$ – величина внутреннего давления при $Q_{\text{пр}}$, МПа;

P^0 – несущая способность трубы на внутреннее гидростатическое давление, МПа;

Q^0 – несущая способность трубы на внешнюю приведенную нагрузку от грунта и транспорта, кН/м;

$Q_{\text{пр}}$ – величина приведенной внешней нагрузки, кН/м;

$$Q_{\text{пр}} = Q^0 \left(1 - \frac{Q_{\text{пр}}}{Q^0} \right), \quad (5.47)$$

5.8.2 Значения P^0 определяются по формуле

$$P^0 = \frac{R_p h}{r_0}, \quad (5.48)$$

где $R_p = 300$ МПа расчетная прочность, МПа;

r_0 – внутренний радиус трубы, см;

h – толщина стенки трубы, см.

5.8.3 Значения Q^0 определяются по формуле

$$Q^0 = 0,524 \frac{R_p h^2 b}{r_c}, \quad (5.49)$$

где b – условная длина трубы, равная 1 м;

r_c – радиус срединной поверхности трубы, см.

5.8.4 В таблице 5.13 приведены значения P^0 и Q^0 для труб диаметрами 80-1000 мм классов К-9 и К-10 для не засыпанного трубопровода.

Таблица 5.13 – Несущая способность не засыпанного трубопровода на внешнюю нагрузку (Q^0) и внутреннее давление (P^0)

№ пп	D_y , мм	Класс К-9		Класс К-10		$P_{исп}$, МПа
		Q_0 , кН/м	P_0 , МПа	Q_0 , кН/м	P_0 , МПа	
1	80	123,0	41,9	125,0	42,0	5,0
2	100	96,4	33,9	96,6	33,4	5,0
3	125	82,0	27,3	83,0	27,3	5,0
4	150	73,2	23,9	77,6	25,8	5,0
5	200	55,6	18,0	68,3	20,0	5,0
6	250	51,7	15,7	65,6	17,4	5,0
7	300	48,9	13,8	60,1	15,3	5,0
8	350	50,2	12,8	61,4	14,1	4,0
9	400	47,1	11,8	59,4	13,1	4,0
10	450	49,5	11,0	60,2	12,4	4,0
11	500	46,2	10,4	56,8	11,5	4,0
12	600	47,0	9,7	57,8	10,8	4,0
13	700	47,8	9,2	63,4	10,2	3,2
14	800	51,9	8,6	62,4	9,7	3,2
15	900	51,5	8,1	63,4	9,0	3,2
16	1000	54,9	8,3	67,3	9,2	3,2

Примечание - $P_{исп}$ – величина заводского испытательного давления каждой трубы наводонепроницаемость, является не расчетной, а отбраковочной, технологической.

5.8.5 График прочности не засыпанного трубопровода при комбинированной нагрузке, представляющий собой прямую линию в координатах Q^0 - P^0 приведен на рисунке 5.6.

5.8.6 Графики являются линиями равной прочности при любых сочетаниях нагрузок, когда суммарные напряжения в стенках трубы не превышают $R_p=300$ МПа от воздействия внешних нагрузок и внутреннего давления при любых сочетаниях. Пояснения по использованию графика (рисунок 5.6.) приведены в примере расчета в разделе 5.10.

5.8.7 Коэффициенты запаса прочности трубопровода на внешние нагрузки, K_0 , могут быть получены из соотношения $\frac{Q^0}{Q_{пр}} = K_0$.

Коэффициент запаса прочности $K_0 = \frac{\sigma_{вр}}{\sigma_p} = \frac{420 \text{ МПа}}{300 \text{ МПа}} = 1,4$ принят в дальнейших расчетах условно равным единице. При упругой работе материала трубы соотношение $\frac{\sigma_{вр}}{\sigma_p}$ справедливо также для нагрузок, вызывающих эти напряжения.

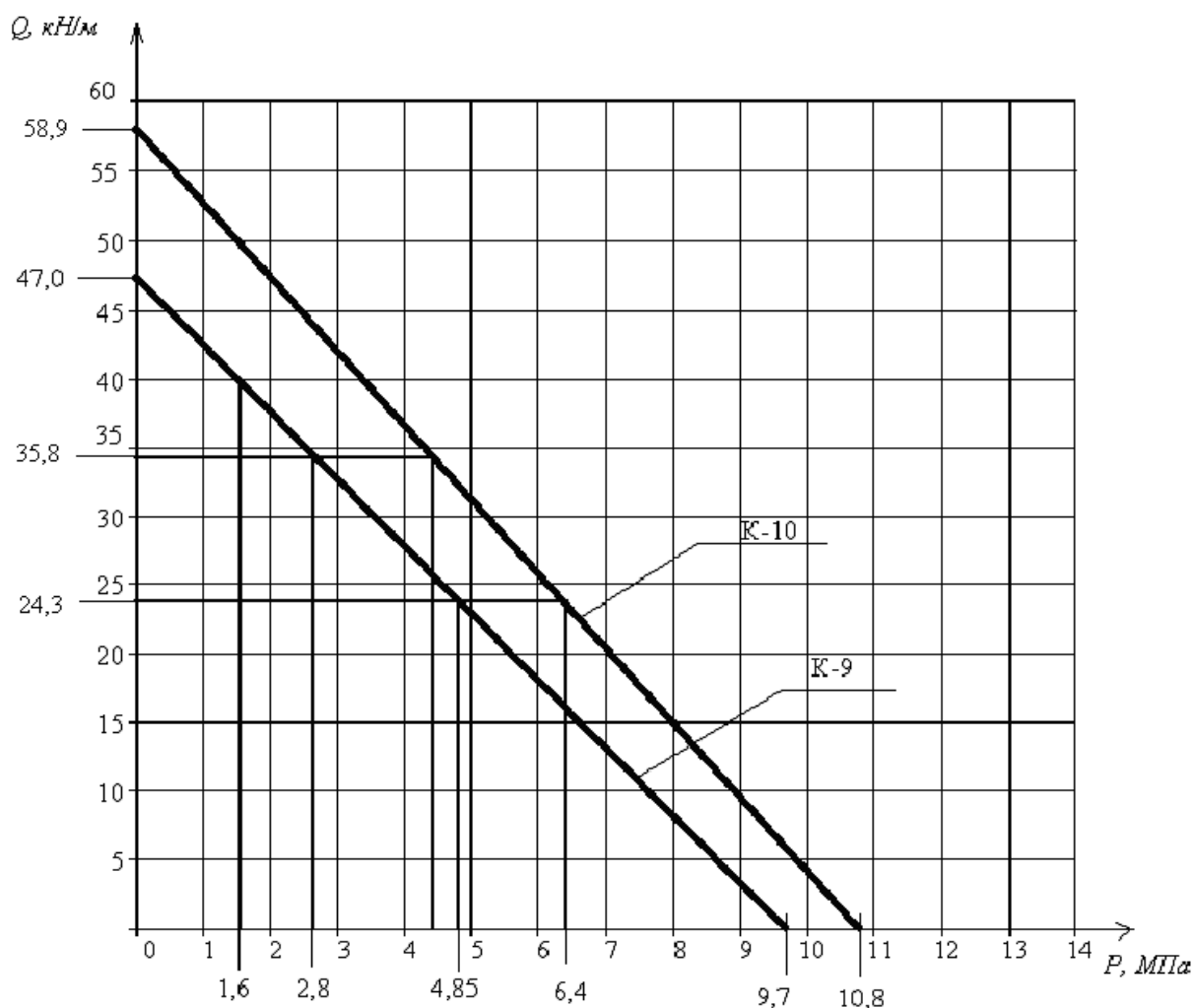


Рисунок 5.6 – Графики прочности труб диаметром 600 мм классов К-9 и К-10

5.9 Расчет на прочность при действии на трубопровод внутреннего давления при отсутствии внешней нагрузки

5.9.1 Расчетное внутреннее давление в трубопроводе P , МПа, определяется по формуле

$$P = m_0 \frac{2hR_p}{D_H - 2h}, \quad (5.50)$$

где R_p – расчетное сопротивление чугуна, МПа; $R_p = 300$ МПа;

m_0 – коэффициент условия работ, равный 1,0;

h – толщина стенки трубы, см;

D_H – наружный диаметр трубы, см.

5.9.2 Номинальная толщина стенки труб h , см определяется по эмпирической формуле:

$$h = k(0,5 + 0,001D_y), \quad (5.51)$$

где k – безразмерный коэффициент, используемый для обозначения класса труб. k принимается равным 8, 9, 10, 11, 12 и т.д.

D_y – условный проход трубы, см.

5.9.3 Несущая способность трубопровода на внутреннее давление на условия временной прочности трубы определяется по данным таблицы 5.14.

5.9.4 Допустимая максимальная величина внутреннего гидравлического давления трубопровода определяется из таблиц 5.15, 5.16 исходя из принципа равнопрочности труб, стыковых соединений и фитингов.

5.9.5 Испытательное давление подземных трубопроводов в соответствии со СНиП 3.05.04 подразделяется на предварительное $P_{\text{и}}$ и приемочное $P_{\text{г}}$.

5.9.6 Предварительное испытательное давление определяется в соответствии с СНиП 3.05.04 как внутреннее расчетное давление с коэффициентом 1,25.

5.9.7 Приемочное испытательное давление $P_{\text{г}} = P_{\text{и}} + 0,5$ МПа.

5.9.8 Максимальные допустимые $P_{\text{доп}}$, испытательные давления $P_{\text{и}}$ и $P_{\text{г}}$ для растровых и фланцевых труб приведены в таблицах 5.14, 5.15.

Таблица 5.14 - Допустимое внутреннее гидравлическое давление в трубопроводе с растровыми соединениями «TYTON» и «RJ» в МПа для труб класса К-9

Условный проход, мм	«TYTON»			«RJ»		
	$P_{\text{доп}}$	$P_{\text{и}}$	$P_{\text{г}}$	$P_{\text{доп}}$	$P_{\text{и}}$	$P_{\text{г}}$
80	6,4	8,0	8,5	8,8	11,0	11,5
100	6,4	8,0	8,5	7,5	9,4	9,9
125	6,4	8,0	8,5	6,3	7,9	8,4
150	6,4	8,0	8,5	6,3	7,9	8,4
200	6,2	7,75	8,25	4,9	6,1	6,6
250	5,4	6,75	7,25	3,6	4,5	5,0
300	4,9	6,12	6,61	3,4	4,2	4,7
350	4,5	5,62	6,12	3,0	3,7	4,2
400	4,2	5,25	5,75	2,5	3,1	3,6
500	3,8	4,75	5,25	2,5	3,1	3,6
600	3,6	4,5	5,0	-	-	-
700	3,4	4,25	4,75	-	-	-
800	3,2	4,0	4,5	-	-	-
900	3,1	3,9	4,4	-	-	-
1000	3,0	3,75	4,25	-	-	-

Таблица 5.15 - Допустимое внутреннее гидравлическое давление для фланцевых соединений, МПа

Условный проход, мм	$P_{\text{доп}}$	$P_{\text{и}}$	$P_{\text{г}}$
80	2,5	3,1	3,6
100	2,5	3,1	3,6
125	2,5	3,1	3,6
150	2,5	3,1	3,6
200	2,5	3,1	3,6
250	2,5	3,1	3,6
300	2,5	3,1	3,6
350	2,5	3,1	3,6
400	2,5	3,1	3,6
500	2,5	3,1	3,6
600	1,6	2,0	2,5
700	1,6	2,0	2,5
800	1,6	2,0	2,5
900	1,6	2,0	2,5
1000	1,6	2,0	2,5

5.10 Класс прочности труб из ВЧШГ

5.10.1 Методика выбора класса прочности труб. Выбор класса прочности труб на первой стадии расчета на прочность осуществляется методом сопоставления несущей способности труб на воздействие внешней нагрузки Q^0 и внутреннего давления P^0 не засыпанного трубопровода от воздействия внутреннего давления и внешних нагрузок, рассмотренных выше.

5.10.2 Несущая способность P^0 и максимально допустимое внутреннее давление, P_{max} , МПа, ($P^0 = P_{max}$) при не засыпанном трубопроводе определяется из таблицы 5.11, а допустимое внутреннее давление засыпки грунта в зависимости от внешней грунтовой и транспортной нагрузки определяется расчетом.

5.10.3 Основным критерием оценки выбора класса труб на первой стадии расчета является коэффициент запаса прочности K_0 , который не должен быть менее единицы при сравнении несущей способности трубы на внешнюю приведенную нагрузку и допустимого внутреннего давления с заданным рабочим давлением. Коэффициент запаса прочности K_0 определяется в соответствии с 5.8.7.

5.10.4 Принятый класс прочности труб на первой стадии должен быть рассчитан на прочность, устойчивость, деформативность, критическую величину внешнего давления при расчетных значениях $Q_{экв}$, в соответствии с методикой, изложенной в разделе 5 настоящего СП.

5.10.5 В случае, если выбранный класс прочности труб при вычисленных приведенных нагрузках в соответствии с разделом 5 настоящего СП не удовлетворяет критерию прочности при укладке трубы на плоское грунтовое основание, то следует предусмотреть применение более высокого класса прочности.

5.10.6 Если применение другого класса труб при укладке на плоское основание является экономически нецелесообразным, следует рассматривать расчет труб на прочность при укладке на спрофилированное основание с углом охвата трубы $2\alpha=60^\circ$, $2\alpha=90^\circ$, $2\alpha=120^\circ$. В соответствии с п. 5.6.

5.10.7 Сопоставление несущей способности трубопровода Q^0 и P^0 с действующими нагрузками внешними приведенными нагрузками и внутреннего давления рекомендуется также производить, используя прямолинейный график равной прочности труб при совместном воздействии внешних нагрузок и внутреннего давления (рисунок 5.6).

5.10.8 Пример прочностного расчета трубопровода из ВЧШГ диаметром 600 мм

Требуется провести расчет на прочность, устойчивость и жесткость трубопровода из ВЧШГ диаметром 600 мм для следующих условий:

трубы класса К-9 по ГОСТ Р ИСО 2531;

наружный диаметр 635 мм;

толщина стенки трубы 9,9 мм;

укладка в траншее с наклонными стенками, заложение откоса $m_{3,0}=0,5$ на плоское основание;

группа грунта Г-III (суглинки);

удельный вес грунта $\gamma=17,7$ кН/м³;

модуль деформации грунта $E_{гр}=2,2$ МПа;

уплотнение грунта – нормальное;

глубина заложения – 2 м;

транспортная нагрузка НГ-60 (одна машина);

внешняя гидростатическая нагрузка отсутствует;

расчетное внутреннее гидростатическое давление равно 1,6 МПа;

расчетное сопротивление материала трубы на растяжение $R_p=300$ МПа, при доверительной вероятности $p^*\geq 0,997$.

Определение нагрузок от давления грунта засыпки.

Ширина траншеи по верху:

$$B_1 = D_H + 0,8 = 1,43 \text{ м}$$

$$B = B_1 + 2(D_H M_{3,0}) = 1,43 + 2(0,63 \cdot 0,5) = 2,06 \text{ м}$$

$$B_{cp} = B_1 + 2 \cdot \left(D_H + \frac{H}{2} \right) \cdot M_{3,0} = 1,43 + 2 \left(0,63 + \frac{2}{2} \right) 0,5 = 3,05 \text{ м}.$$

Коэффициент $K_{тр} = 0,9$ при $\frac{H}{B_{cp}} = \frac{2}{3,05} = 0,65$. (см. таблицу 5.3)

Параметр, характеризующий жесткость грунта засыпки:

$$P_{гр} = 0,125 E_{гр} = 0,125 \cdot 2,2 = 0,275 \text{ МПа}.$$

Параметр, характеризующий жесткость трубопровода:

$$P_{л} = 2E \left(\frac{h}{D_H - h} \right)^3 = 2 \cdot 1,7 \cdot 10^5 \cdot \left(\frac{9,9}{635 - 9,9} \right)^3 = 1,34 \text{ МПа},$$

где E – модуль Юнга для ВЧШГ, $E=1,7 \cdot 10^5$ Па.

Коэффициент $\chi=0,98$.

Коэффициент ψ равен:

$$\psi = \frac{1}{1 + 2 \frac{P_{гр}(B - D_H)}{P_{л}\chi D_H}} = \frac{1}{1 + 2 \frac{0,275(2,06 - 0,63)}{1,34 \cdot 0,98 \cdot 0,63}} = 0,512,$$

Коэффициент концентрации давления грунта засыпки

$$K_H^0 = \frac{3(P_{л} - P_{гр})}{2(P_{л} + 2P_{гр})} = \frac{3(1,34 - 0,275)}{2(1,34 + 2 \cdot 0,275)} = 1,29.$$

Определение произведений $BK_{тр}\psi$ и $D_H K_H$

$$BK_{тр}\psi = 2,06 \cdot 0,9 \cdot 0,512 = 0,95.$$

$$D_H K_H = 0,63 \cdot 1,29 = 0,81.$$

Т.к. $D_H K_H < BK_{тр}\psi$, то определение вертикальной нагрузки от давления грунта засыпки производится по формуле

$$Q_{гр}^B = n\gamma H \chi D_H K_H^0 = 1,15 \cdot 17,7 \cdot 2 \cdot 0,63 \cdot 1,29 = 33,08 \text{ кН/м}.$$

Равнодействующая расчетной горизонтальной нагрузки от бокового грунта засыпки

$$Q_{гр}^Г = n\gamma \left(H + \frac{D_H}{2} \right) D_H \lambda_H = 0,9 \cdot 17,7 \cdot \left(2 + \frac{0,63}{2} \right) \cdot 0,63 \cdot 0,05 = 4,65 \text{ кН/м}.$$

Определение нагрузки от давления наземного транспорта

Равнодействующая расчетной вертикальной нагрузки от давления наземного транспорта

$$Q_{тр}^B = nq_{тр} D_H \mu_H K_H = 1,0 \cdot 18,7 \cdot 0,63 \cdot 1,0 \cdot 1,29 = 15,07 \text{ кН/м}.$$

Равнодействующая расчетной горизонтальной нагрузки от давления наземного транспорта

$$Q_{тр}^Г = nq_{тр} \chi D_H \lambda_H = 1,0 \cdot 18,7 \cdot 2 \cdot 0,98 \cdot 0,63 \cdot 0,2 = 2,30 \text{ кН/м}.$$

Равнодействующая расчетной вертикальной нагрузки от собственного веса трубопровода

$$Q_1 = n\pi\gamma_{\text{тр}}h(D_H - h) = 1,1 \cdot 3,14 \cdot 72,6 \cdot 0,0099 \cdot (0,63 - 0,0099) = 1,54 \text{ кН/м}.$$

Равнодействующая расчетной вертикальной нагрузки от веса транспортируемой воды

$$Q_2 = n0,25\pi\gamma_{\text{тр}}D_H^2b = 1 \cdot 0,25 \cdot 3,14 \cdot 9,8 \cdot 0,612^2 = 2,89 \text{ кН/м}.$$

Расчет на прочность при действии на трубопровод внешних нагрузок

$$M'_b = 0,235(Q_{\text{гр}}^b + Q_{\text{тр}}^b) \cdot r_{\text{cp}} = 0,235(33,08 + 15,07) \cdot 0,317 = 3,58 \text{ кН/м}.$$

$$M''_b = 0,18(Q_1 + Q_2)r_{\text{cp}} = 0,18(1,54 + 2,89)0,317 = 0,25 \text{ кН/м}.$$

$$M_{\Gamma} = -0,125(Q_{\text{гр}}^{\Gamma} + Q_{\text{тр}}^{\Gamma})r_{\text{cp}} = -0,125 \cdot (4,65 + 2,30) \cdot 0,317 = -0,28 \text{ кН/м}.$$

$$M = M'_b + M''_b + M_{\Gamma} = 3,8 + 0,25 - 0,28 = 3,55 \text{ кН/м}.$$

Определение расчетной линейной приведенной эквивалентной нагрузки

$$Q_{\text{пр}}^0 = \frac{M}{0,318r_{\text{cp}}} = \frac{3,55}{0,318 \cdot 0,317} = 35,2 \text{ кН/м}.$$

Определение коэффициента, учитывающего влияние отпора грунта

$$\xi = \frac{1}{1 + \frac{P_{\text{гр}}}{P_{\text{л}} + 0,143P_{\text{гр}}}} = \frac{1}{1 + \frac{0,275}{1,44 + 0,143 \cdot 0,275}} = 0,834.$$

Определение предельной раздавливающей нагрузки трубы уложенной в грунте

$$Q_{\Gamma}^0 = \frac{m \cdot R \cdot h^2}{0,95 \cdot \chi_a \cdot D_{\text{н}}} = \frac{300 \cdot 9,9^2}{0,95 \cdot 0,834 \cdot 630} = 58,9 \text{ кН/м}.$$

Для труб класса К-9 $Q_{\Gamma}^0 = 47,0 \text{ кН/м}$.

Коэффициенты запаса прочности.

$$K'_0 = \frac{58,9}{37,39} = 1,5; \quad K''_0 = \frac{47,0}{24,3} = 1,25; \quad K'''_0 = \frac{57,8}{24,3} = 1,54$$

Условие прочности соблюдается.

5.10.9 Расчет на прочность при действии грунтовых нагрузок, веса трубопровода, воды и образования в трубопроводе вакуума

Равнодействующая нагрузка от давления грунта, собственного веса трубы и от веса транспортируемой воды равна, кН/м:

$$Q_b = Q_{\text{гр}}^{\text{н}} + Q_{\text{гр}}^{\Gamma} + Q_{\text{тр}} + Q_b = 33,08 + 4,65 + 1,54 + 2,89 = 42,16.$$

Суммарный момент от действия этих нагрузок $M=31,3 \text{ кН/м}$, тогда расчетная приведенная нагрузка

$$Q_{\text{экв}}^{\Gamma} = \frac{31,3}{0,318 \cdot 31,25} = 30,8 \text{ кН/м}.$$

Определение коэффициента, учитывающего влияние отпора грунта при образовании в трубопроводе вакуума:

$$\xi_a = \frac{1}{1 + \frac{P_{гр} - P_a}{P_{л} + 0,143P_{гр}}} = \frac{1}{1 + \frac{0,275 - 0,1}{1,34 + 0,143 \cdot 0,275}} = 0,79.$$

Определение предельной допустимой раздавливающей внешней нагрузки при образовании в трубопроводе вакуума:

$$Q_{пр} = \frac{mRh^2}{\xi D_H} = \frac{1,0 \cdot 300 \cdot 9,9^2}{0,79 \cdot 635} = 61,18 \text{ кН/м}.$$

Условие прочности соблюдается $61,18 > 30,8$ кН/м, коэффициент запаса прочности $K = \frac{61,18}{30,8} = 1,96$.

Расчеты показали, что трубы из ВЧШГ класса К-9 диаметром 635 мм удовлетворяют требованиям надежной работы подземного напорного трубопровода при образовании вакуума.

5.11 Расчет на устойчивость при воздействии на трубопровод внешних нагрузок

5.11.1 Определение критического внешнего равномерного давления.

Из условия $P_{гр} \leq \frac{P_{л}}{4}$ получаем при $P_{гр}=0,275$ МПа $< 0,335$, тогда $q_{гр}=P_{л}=1,34$ МПа.

5.11.2 Определение равномерно-распределенного давления от действующей нагрузки: с учетом (q_1) и без учета (q_2) воздействия транспортных нагрузок.

1) при действии на трубопровод внешних нагрузок

$$\begin{aligned} q_1 &= \frac{Q_{экр}}{D_H} = \frac{30,8}{63,5} = 0,48 \text{ МПа} & K_0 &= \frac{1,34}{0,48} = 2,79 \\ q_2 &= \frac{Q_{экр}}{D_H} = \frac{17,2}{63,5} = 0,40 \text{ МПа} & K_0 &= \frac{1,34}{0,40} = 3,35 \end{aligned}$$

2) при образовании в трубопроводе вакуума

$$\begin{aligned} q_1 &= \frac{Q_{экр}}{D_H} + P_a = 0,48 + 0,1 = 0,58 \text{ МПа} & K_0 &= 2,3 \\ q_2 &= \frac{Q_{экр}}{D_H} + P_a = 0,4 + 0,1 = 0,5 \text{ МПа} & K_0 &= 2,68 \end{aligned}$$

Условиям устойчивости трубопровод удовлетворяет.

5.12 Расчет на жесткость (по деформациям) при внешнем нагружении расчетной приведенной нагрузкой

5.12.1 Условие расчета допустимого прогиба для труб с цементно-песчаным покрытием в земле

$$f = \frac{Q_{пр}}{4P_{л}} \cdot \xi \leq 0,03 \cdot 635 = 19,05 \text{ мм},$$

$$\text{где } f = \frac{30,8 \cdot 0,79}{4 \cdot 1,34} = 4,5 \text{ мм}$$

$$P_{л}=1,34 \text{ МПа};$$

$$Q_{\text{пр}}=30,8 \text{ кН/м};$$

$$\xi=0,79. \text{ Коэффициент запаса прочности. } 19,05/4,5=4,2$$

Жесткость трубопровода достаточна при заданных условиях внешней приведенной нагрузки.

5.12.2 Расчеты показали, что при заданных параметрах внешней нагрузки трубы диаметром 600 мм класса К-9 полностью удовлетворяют требованиям по прочности, устойчивости и жесткости от воздействия внешних нагрузок.

5.12.3 Расчет трубопровода на комбинированную нагрузку.

Расчет производится для двух случаев:

- 1) не засыпанного трубопровода;
- 2) засыпанного трубопровода.

5.12.4 Значения допустимого внутреннего давления для труб класса К-9, определяемого по формуле (5.48) равны

$$1) P'_{\text{доп}} = P^0 \left(1 - \frac{Q_{\text{пр}}}{Q^0} \right) = 9,7 \cdot \left(1 - \frac{30,8}{46,2} \right) = 3,23 \text{ МПа} .$$

$$2) P''_{\text{доп}} = P^0 \left(1 - \frac{Q_{\text{пр}}}{Q^0} \right) = 9,7 \cdot \left(1 - \frac{30,8}{58,74} \right) = 4,65 \text{ МПа}$$

$P_{\text{доп}}$ для труб диаметром 600 мм приняты в соответствии с таблицей 5.11. Коэффициенты запаса прочности в этом случае равны

$$K'_0 = \frac{3,6}{3,26} = 1,125 \text{ и } K''_0 = \frac{4,65}{3,6} = 1,29 .$$

5.12.5 Коэффициенты запаса прочности при заданном рабочем давлении $P_{\text{раб}}=1,6$ МПа будут соответственно равны 2,01 и 2,90.

5.12.5 Значения $P_{\text{доп}}$ трубопровода определяемые по СНиП 3.05.01 будут:

$$P_{\text{и}} = 1,25 P_{\text{доп}} = 1,25 \cdot 1,6 = 2,0 \text{ МПа} .$$

Значение $P_{\text{исп}}$ назначаются расчетом для конкретного трубопровода.

5.12.7 Для расчетов рекомендуется использовать также график несущей способности труб не засыпанного трубопровода, приведенного на рисунке 5.6, который позволяет определить значения внешней приведенной нагрузки от заданных величин внутреннего давления и наоборот.

5.12.8 Предварительное испытательное давление в трубопроводе с рабочим давлением 1,6 МПа в соответствии таблицей 5.14 должно быть равно $P_{\text{и}}=1,25P_{\text{доп}} = 2,0$ МПа, приемочное давление $P_{\text{г}}=P_{\text{и}}+0,5=2,5$ МПа.

Величина допустимого давления из условия прочности в трубопроводе при $Q_{\text{пр}}=30,8$ кН/м для трубы класса К-9 равна 4,8 МПа (по графику 5.6). $P_{\text{и}}=4,5$, $P_{\text{г}}=5,0$ МПа.

5.12.9 Расчеты показали, что труба класса К-9 диаметром 600 мм удовлетворяет всем прочностным требованиям, предъявляемым к незасыпанному и засыпанному трубопроводу при рабочем давлении 1,6 МПа.

5.12.10 Методика расчета, изложенная в разделе 5, позволяет выбрать оптимальное рабочее и испытательное давление в зависимости от внешних нагрузок для всех диаметров и классов труб, приведенных в приложении А.

5.12.11 В приложении Б приведены конструкции соединительных частей. Конструкции труб и соединительных частей приведенных в этих приложениях соответствуют основным требованиям ГОСТ Р ИСО 2531.

5.13 Учет параметров, влияющих на коррозионную агрессивность грунтов по отношению к трубам из ВЧШГ

5.13.1 Согласно ГОСТ Р ИСО 2531 на коррозионную агрессивность грунтов по отношению к ВЧШГ влияют следующие параметры и обстоятельства: удельное сопротивление грунтов; pH; наличие грунтовых вод на уровне трубы; наличие коррозионных элементов из-за связи с наружными металлическими конструкциями; заражение почвы сточными водами или отходами; воздействие блуждающих токов.

5.13.2 Критериями опасности коррозии труб из ВЧШГ могут служить:

величина удельного электрического сопротивления грунта ρ меньше 30 Ом·м;

величина pH меньше 6;

загрязнение городскими и производственными сточными водами, а также органическими веществами, поступившими с промышленными выбросами;

наличие коррозионных элементов из-за связи с наружными металлическими конструкциями, способствующими появлению макропар.

5.13.3 Важнейшим из перечисленных в п.5.13.1 критериев опасности коррозии труб из ВЧШГ является величина удельного электросопротивления грунта. Фактически он определяет все другие факторы, способствующие коррозии.

5.13.4 Методика определения удельного электрического сопротивления грунта ρ принимается в соответствии с ГОСТ 9.602.

5.13.5 Критерием опасного влияния блуждающего постоянного тока на трубопровод из ВЧШГ является наличие изменяющегося по знаку и значению смещения потенциала сооружения по отношению к его стационарному потенциалу (знакопеременная зона) или наличие только положительного смещения потенциала, как правило, изменяющегося по значению (анодная зона).

5.13.6 Методика определения опасного влияния блуждающего постоянного тока принимается в соответствии с ГОСТ 9.602 и РД 153–39.4–091. [10]

5.13.7 Критерием опасного влияния переменного тока промышленной частоты (блуждающего или индуцированного) на трубопроводы из ВЧШГ является смещение среднего значения потенциала трубопровода в отрицательную сторону не менее, чем на 10 мВ по отношению к стационарному потенциалу или наличие переменного тока плотностью более 1 мА/см² (10 А/м²) на вспомогательном электроде.

5.13.8 Методика определения опасного влияния переменного тока принимается в соответствии с ГОСТ 9.602 и РД 153–39.4–091.

5.13.9 Опасное влияние постоянного блуждающего и переменного токов следует оценивать для трубопроводов из ВЧШГ только в том случае, когда соединения труб обеспечивают непрерывную электрическую связь по металлу (сварные или фланцевые соединения). При раструбном соединении труб из ВЧШГ через изолирующие уплотнительные резиновые кольца или прокладки, устанавливаемые на расстоянии не более чем через 6 м, непрерывность цепи по металлу нарушается и опасность действия блуждающих токов значительно уменьшается, что создает условия, исключающие необходимость применения специальных мер по защите трубопроводов от влияния блуждающих токов.

5.14 Защитные покрытия для труб из ВЧШГ и требования к ним

5.14.1 Для защиты от коррозии подземных трубопроводов из ВЧШГ в зависимости от условий эксплуатации (коррозионной агрессивности грунтов и наличия блуждающих токов) используются:

защитные покрытия (как изоляционные, так и протекторного типа);

электрохимическая защита;

специальная постель под трубопровод и засыпка грунтом, как правило, песком в целях снижения коррозионной агрессивности грунта.

5.14.2 Согласно ГОСТ Р ИСО 2531 в зависимости от внешних условий эксплуатации трубопроводов из ВЧШГ и с учетом действующих национальных стандартов могут использоваться защитные наружные покрытия из следующих материалов:

- металлический цинк с защитным слоем;
- обогащенная цинком (цинконаполненная) краска с защитным слоем;
- утолщенное покрытие из металлического цинка с защитным слоем;
- полиуретан;
- полиэтилен;
- фиброцементный раствор;
- липкие полимерные ленты;
- битумная краска;
- эпоксидная смола.

5.14.3 Наружные покрытия распространяются также на фитинги и вспомогательную арматуру.

5.14.4 Для защиты трубопроводов из ВЧШГ наибольшее распространение получили следующие внешние защитные покрытия:

- стандартные (металлический цинк + битумная краска);
- с дополнительной защитой (металлический цинк + битумная краска + надеваемый при прокладке полиэтиленовый рукав, согласно рисунку 5.7 и таблице 5.16.

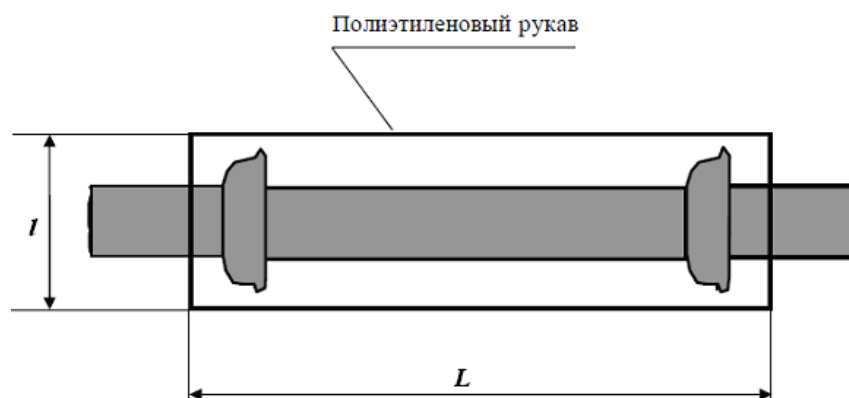


Рисунок 5.7 - Полиэтиленовый рукав для труб

Таблица 5.16 - Размеры

Условный проход трубы, мм	Длина рукава L , мм	Ширина рукава l , мм
80	6600	300
100	6600	300
125	6600	400
150	6600	400
200	6600	600
250	6600	600
300	6600	800
350	6600	850
400	6600	950
500	6600	1150

600	6600	1300
700	6600	1600
800	6600	1800
900	6600	2200
1000	6600	2200
l, мм – ширина рукава в плоском (сложенном вдвое) состоянии		

5.14.5 Стандартное цинковое покрытие является активным, вследствие гальванического взаимодействия пары цинк-чугун. При этом механизм защиты имеет двойной эффект: при контакте с грунтом формируется плотный, сплошной и липкий защитный слой из нерастворимых солей цинка; в случае локального повреждения защитного покрытия происходит автоматическое восстановление его целостности (за счет поступления ионов Zn^{2+} из близлежащих неповрежденных участков к поврежденному с образованием впоследствии нерастворимых солей цинка).

5.14.6 Покрытие из металлического цинка должно наноситься на сухую поверхность трубы, на которой не должно быть следов ржавчины, посторонних веществ и загрязнений, препятствующих адгезии покрытия, из расчета не менее 130 г/м^2 (на отдельных участках допускается не менее 110 г/м^2).

5.14.7 Для защиты труб, работающих в условиях очень высокой коррозионной агрессивности грунта, могут использоваться дополнительные средства защиты (покрытие полиуретаном, экструдированным полиэтиленом).

5.14.8 В качестве дополнительного средства защиты от коррозионной агрессивности грунта рекомендуется использовать защитную (или противокоррозионную) постель, т.е. равномерно прилегающий со всех сторон к наружной части трубопровода слой неагрессивного грунта (песка или местного грунта, освобожденного от камней).

5.15 Устройство электрохимической защиты трубопроводов

5.15.1 Электрохимическая защита (ЭХЗ) от коррозии проложенных в земле трубопроводов из ВЧШГ с соединениями, обеспечивающими непрерывную электрическую связь по металлу, должна производиться в грунтах высокой коррозионной агрессивности ($\rho < 15 \text{ Ом}\cdot\text{м}$) и (или) при опасном действии постоянного блуждающего и переменного тока промышленной частоты.

5.15.2 При решении вопроса о целесообразности защиты от коррозии труб ВЧШГ при опасном действии блуждающих токов следует различать два случая:

трубы изолированы одна от другой;

имеется металлическая связь между трубами.

5.15.3 В случае надежной изоляции стыков труб ЭХЗ трубопровода в зоне влияния блуждающих токов не требуется; отказ от ЭХЗ может быть обоснован малой вероятностью опасного действия коррозионных макропар от контакта с посторонним катодом или коррозии под действием блуждающего тока (например, в трубопроводах из ВЧШГ, смонтированных из труб длиной 6 м с резиновыми уплотнительными манжетами между ними).

5.15.4 Применение ЭХЗ обязательно в тех случаях, когда имеется металлическая связь между трубами (фланцевые и сварные соединения) и трубопровод из ВЧШГ находится в зоне опасного действия блуждающих токов.

5.15.5 Для выбора типа ЭХЗ трубопроводов из ВЧШГ рекомендуется руководствоваться ГОСТ 9.602 с учетом особенностей труб ВЧШГ.

5.15.6 В качестве методов противокоррозионной защиты трубопроводов из ВЧШГ могут применяться следующие покрытия (таблица 5.17).

Таблица 5.17 - Классификация методов противокоррозионной защиты труб из ВЧШГ

Удельное электросопротивление грунта, Ом·м	Тип защитного покрытия
25-30	Цинковое + битумное покрытие
15-25	Цинковое + битумное покрытие, полиэтиленовый рукав
менее 15	Дополнительные исследования

5.15.7 Независимо от величины электросопротивления грунта применение полиэтиленового рукава дополнительно к внешнему цинковому и битумному покрытию рекомендуется в следующих условиях:

искусственные грунты, содержащие булыжники, клинкер или промышленные отходы (часто встречающиеся в населенных и промышленных районах);

торфяные почвы;

почвы, загрязненные промышленными, сельскохозяйственными отходами или канализацией и т. д.;

почвы, содержащие отходы горного производства;

почвы, подверженные влиянию блуждающих токов (железные дороги, промышленное оборудование, использующее постоянное напряжение, близость катодно-защищенных структур с поврежденным изолирующим покрытием);

близость катодно-защищенных структур с поврежденным изолирующим покрытием.

5.16 Прокладка трубопроводов

5.16.1 Упаковка, маркировка, транспортирование труб и их хранение.

5.16.1.1 Упаковка, транспортирование, оформление документации и хранение труб должно производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 10692 и рекомендациями пункта 5.16.1 настоящего СП.

5.16.1.2 Трубы и соединительные части из ВЧШГ допускается перевозить в любых транспортных средствах в закрепленном состоянии, препятствующем их перемещению. При перевозке труб автотранспортом длина свисающих концов не должна превышать 25 % длины трубы.

5.16.1.3 Трубы Ду 80 – Ду 300 транспортируются в пакетах. Число труб в пакетах регламентируется документацией завода-изготовителя. Трубы Ду 350 – Ду 1000 транспортируются без пакетов. На гладкие концы и в раструба труб всех диаметров устанавливаются пластмассовые заглушки.

5.16.1.4 При погрузке и разгрузке труб необходимо всегда использовать мягкие текстильные стропы. Если используется подъемный кран с крюковыми грузозахватными приспособлениями, то их крюки должны быть широкими, с покрытием амортизирующей резиновой прокладкой. Зацепление должно производиться за гладкий конец и раструб.

5.16.1.5 Для труб большого диаметра в целях защиты цементно-песчаного покрытия от повреждения под крюки грузозахватных приспособлений подъемного крана следует подкладывать башмак, имеющий форму внутренней части трубы.

5.16.1.6 При погрузке и разгрузке пакетированных труб нельзя цеплять пакет крюками за стальные упаковочные ленты, гладкие концы или раструбы отдельных труб. Необходимо использовать схемы строповки обеспечивающие захват всего пакета.

5.16.1.7 Хранение труб на складах и строительных площадках производится в

транспортных пакетах или без пакетов в специально оборудованных штабелях.

5.16.1.8 Пакеты труб могут быть сложены в штабель, на брусках размером 80×80×2600 мм, по три или четыре пакета в каждом ряду. Каждый последующий ярус пакетов отделяется от предыдущего брусками, толщина которых немного больше чем численное значение разницы диаметров раструба и цилиндра трубы ($s > D - DE$). Общая высота штабеля не должна превышать 2,5 м. Периодически необходимо проверять состояние пакетов, а также общую стабильность штабеля. Перед монтажом стальные упаковочные ленты на пакетах должны быть срезаны листовыми ножницами для металла или боковым резом.

5.16.1.9 Штабелирование непакетированных труб должно производиться на ровных прочных основаниях. Ряды труб в штабеле должны быть уложены на деревянные прокладки шириной порядка 100 мм на расстоянии 1000 мм от раструба и гладкого конца трубы. При этом необходимо предусматривать боковые опоры, предотвращающие самопроизвольное раскатывание труб. Не допускается соударять трубы друг о друга, сбрасывать с транспортных средств, перетаскивать волоком или перекачивать. Во избежание повреждения покрытия и загрязнения труб деревянные прокладки должны присутствовать на протяжении всего срока хранения. Рекомендуется следующее число рядов труб в штабеле:

DN	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600	700	800	900	1000
Число рядов	30	27	24	22	18	16	14	12	11	8	7	5	4	4	3

5.16.1.10 Торцы труб всех диаметров с внутренним цементно-песчаным покрытием, предназначенные к использованию в питьевых водопроводах, должны быть закрыты пластмассовыми заглушками во избежание загрязнения внутреннего покрытия. Заглушки не должны сниматься с труб до момента сборки соединений при укладке трубопровода. Соединительные части должны храниться рассортированными по виду и диаметрам. Стопора под соединение «RJ» хранятся в открытой таре, рассортированные по диаметрам.

5.16.1.11 Резиновые уплотнительные кольца должны храниться в закрытых помещениях, в условиях исключаяющих их деформацию и повреждения, при температуре от 0 до 35°C, на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов, а также не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей и веществ разрушающих резину.

5.16.1.12 В летнее время трубы из ВЧШГ с нанесенным цементно-песчаным покрытием должны храниться в местах, исключаяющих попадание прямых солнечных лучей, или быть защищены специальным укрытием.

5.16.2 Земляные работы.

5.16.2.1 Земляные работы по планировке трассы, разработке, засыпке и приемке траншей при строительстве трубопроводов следует производить в соответствии с требованиями СНиП 3.05.04.

5.16.2.2 Перед разработкой траншеи следует произвести разбивку ее оси. Приямки для монтажа и заделки стыковых соединений труб диаметром до 300 мм следует отрывать перед укладкой каждой трубы на место. Расстояние между приямками устанавливается в зависимости от длины укладываемых труб. Приямки для труб диаметром более 300 мм допускается отрывать за 1-2 дня до укладки труб в траншею с учетом фактической длины труб и расстояния между стыками.

5.16.2.3 Методы разработки траншеи обуславливаются диаметром трубопровода, геотехническими характеристиками грунтов, рельефом местности, технико-

экономическими показателями технических средств аналогично как для традиционных трубопроводов, например стальных.

5.16.2.4 Грунт, вынутый из траншеи, следует укладывать в отвал с одной (левой по направлению работ) стороны траншеи на расстояние не ближе 0,5 м от края, оставляя другую сторону свободной для передвижения и производства прочих работ.

5.16.3 Монтаж трубопроводов и фасонных частей в грунте.

5.16.3.1 Трубопроводы из ВЧШГ прокладывают преимущественно в грунте путем реализации траншейной и бестраншейной технологий, а также в коллекторах (каналах). Для прокладки трубопроводов в грунте следует применять соединительные части, конструкции которых приведены в приложении Б.

5.16.3.2 При прокладке трубопроводов из ВЧШГ в грунте должен соблюдаться технологический регламент, включающий подготовительные, вспомогательные и основные работы, состав и очередность которых должны увязываться с конкретными условиями.

5.16.3.3 Уплотнение при стыковке труб под соединения «TYTON», «RJ» осуществляется с помощью резинового кольца на основе этилен-пропилен-диенового каучука СКЭПТ (EPDM) за счет радиального сжатия его в кольцевом пазе раструба.

5.16.3.4 Для определения границ монтажа гладкого конца трубы в раструб, на трубы под соединения «TYTON» наносится специальная метка (рисунок 5.8). На трубы под соединение «RJ» специальная метка не наносится.

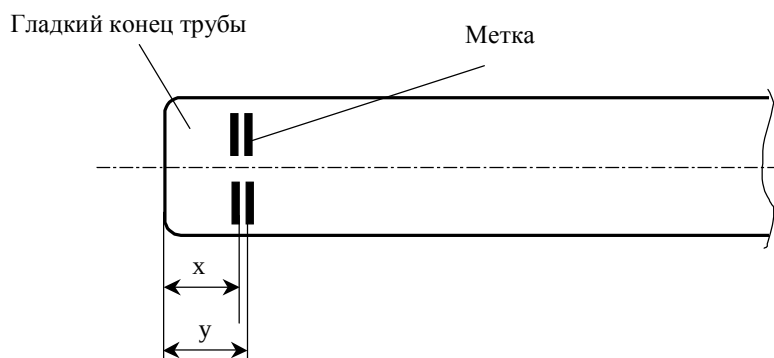


Рисунок 5.8 – Нанесение меток. Метка у равна глубине раструба, а $x=y-10$ мм, для всех диаметров труб

5.16.3.5 Наружную поверхность гладкого конца трубы (особенно фаску) до специальной метки покрывают смазкой, поставляемой предприятием-изготовителем труб.

5.16.3.6 Внутренняя поверхность раструба трубы (особенно паз для уплотнительного резинового кольца) очищается от посторонних предметов и загрязнений с помощью щетки и скребка. В кольцевой паз раструба вкладывают уплотнительное резиновое кольцо с проверкой правильности размещения его гребня.

5.16.3.7 Внутренняя поверхность уплотнительного резинового кольца покрывается смазкой. Следует избегать стекания смазки под наружную поверхность уплотнительного резинового кольца.

5.16.3.8 Монтируемая труба подается к ранее уложенной трубе, центрируется по конусной поверхности уплотнительного резинового кольца и с помощью монтажного приспособления или ломика (при малом диаметре труб) вводится в раструб до специальной метки.

5.16.3.9 При снятии усилия монтажного приспособления гладкий конец смонтиро-

ванной трубы должен войти в раструб на расстояние не менее величины x и не более величины y , указанных на рисунке 5.8. Расстояние от торца раструба до торца резинового кольца должно быть одинаковым по всему периметру. Правильность установки уплотнительного резинового кольца в раструб проверяется специальным щупом. Неравномерное расстояние свидетельствует о выталкивании кольца из паза раструба, и монтаж следует повторить, так как этот стык при гидроиспытании даст течь.

5.16.3.10 При монтаже труб под соединение «RJ», после их стыковки необходимо: вставить правый стопор в выемку раструба и продвинуть его вправо до упора; вставить левый стопор (со стопорной проволокой) в выемку раструба и продвинуть его влево до упора; вогнуть стопорную проволоку внутрь выемки раструба.

Уложенный трубопровод с соединением «RJ» имеет возможность осевого удлинения в каждом стыке за счет технологического зазора между наплавленным валиком и приливом в раструбной части трубы.

При требовании абсолютно исключить удлинение необходимо растягивать трубопровод при прокладке по участкам с помощью канатной тяги.

5.16.3.11 При использовании на монтаже трубопровода труб не мерной длины (менее 6 м), их гладкие концы необходимо предварительно отрезать до требуемого размера. Для гарантированной стыковки труб после отрезки, рекомендуется укорачивать на длину до 2/3 только калиброванные трубы со специальной маркировкой (рисунок 5.9), которая указывает на максимально возможную длину отрезания.

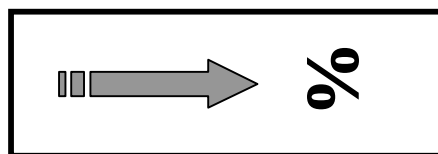


Рисунок 5.9 - Маркировка для калиброванных труб.

Трубы ВЧШГ режутся очень легко. Для резки можно использовать дисковую фрезу, а также роликовые резак. После отреза необходимо с помощью напильника или шлифовальной машины зачистить гладкий конец трубы и снять фаску, чтобы избежать повреждения уплотнительного кольца при монтаже труб. Для соединения «RJ» на гладком конце необходимо приварить кольцевой упор. Приварка осуществляется с применением никель-чугунных электродов.

5.16.3.12 Уложенные трубы, при необходимости, можно разъединить. Трубы вытягивают с помощью реечного домкрата и составной обоймы. Для разъединения труб под соединение «RJ» необходимо предварительно удалить стопора. В случае повторного соединения труб следует использовать новое уплотнительное резиновое кольцо.

5.16.3.13 Монтаж трубопровода следует производить методом последовательного наращивания из одиночных труб непосредственно в проектном положении трубопровода (на дне траншеи).

5.16.3.14 Монтаж труб малого диаметрами 80-100 мм осуществляется с помощью лома и деревянного бруса, диаметрами 125-150 мм с помощью петли и вильчатой штанги, для труб диаметрами до 300 мм – с помощью двух замковых штанг и тросовой лебедки. Монтаж труб диаметрами от 400 до 1000 мм производится при помощи любых приспособлений с тяговыми усилиями 90-100 кН и выше.

5.16.3.15 Монтаж офланцованных соединительных частей и арматуры на водопроводах из чугунных труб выполняется в камерах переключения (колодцах) в соответствии со сложившейся практикой. Расположение фланцевых соединений непосредственно в грунте должно сопровождаться их обязательной защитой от коррозии.

5.16.3.16 Засыпка трубопроводов должна осуществляться в два приема – частичная засыпка до предварительного испытания и окончательная засыпка после предварительного гидравлического испытания. Частичная засыпка трубопровода производится для предотвращения перемещения труб под воздействием давления во время предварительного гидравлического испытания.

5.16.3.17 Частичная засыпка траншеи производится в следующем порядке: предварительно проводится подбивка пазух и частичная засыпка труб грунтом, не содержащим включений размером свыше $\frac{1}{4}$ диаметра труб на высоту 0,2 м над верхом трубы. Во время засыпки производится равномерное послойное уплотнение грунта с обеих сторон трубы до проектной плотности. Приемки и стык должны быть открыты.

5.16.3.18 Окончательная засыпка траншеи производится после предварительного испытания трубопровода. Предварительно присыпаются приемки и стыки с тщательным уплотнением грунта.

5.16.3.19 При прокладке трубопроводов в грунте при минусовых температурах непосредственно перед монтажом труб уплотнительные кольца должны быть выдержаны при температуре плюс 20 ± 5 °C в течение 24 час.

5.16.4 Требования безопасности.

5.16.4.1 При производстве работ необходимо соблюдать требования СНиП 12.04, включая изменения, касающиеся погрузочно-разгрузочных, земляных работ, гидравлических и пневматических испытаний (в части установления опасных зон).

5.16.4.2 Складирование чугунных труб, соединительных частей из ВЧШГ, железобетонных плит, строительных изделий и материалов для устройства колодцев и упоров должно осуществляться согласно соответствующих пунктов настоящих рекомендаций, а также с учетом требований разделов соответствующих технических условий и других норм на них.

5.16.4.3 Манипуляции при погрузке и разгрузке труб, соединительных частей, железобетонных плит и других строительных изделий должны производиться с использованием инвентарных грузозахватных приспособлений (стропов, мягких полотенец, траверс, захватов и т.п.) с учетом применяемых подъемно-транспортных механизмов. При перемещении грунта, труб, железобетонных плит и т.п. работники должны находиться в безопасной зоне проведения работ.

5.16.4.4 Работа на любых строительных машинах должна производиться лицами, имеющими на это специальное разрешение, и только в соответствии с проектом производства работ. Использовать в работе разрешается только исправные машины, инструменты, приспособления и средства малой механизации, что должно проверяться в установленном порядке с указанием сроков, оговоренных в техпаспортах.

5.16.4.5 Все рабочие перед тем, как приступить к работе, должны пройти полный инструктаж по технике безопасности (вводный, первичный, повторный, внеплановый и текущий).

5.16.4.6 При проведении гидравлических испытаний трубопроводов давление следует поднимать постепенно. Запрещается находиться перед заглушками, в зоне временных и постоянных упоров.

5.16.4.7 При проведении испытаний трубопроводов участники всех видов работ должны находиться на безопасном расстоянии от возможного места разрушения труб,

раструбов и т.п., обнаруженные дефекты можно устранять только после снятия давления.

5.17 Охрана окружающей среды

5.17.1 Трубы и фасонные части из ВЧШГ взрывобезопасны, нетоксичны, электробезопасны и радиационнобезопасны. Специальных мер безопасности в течение всего срока службы труб и фасонных частей не требуется. Меры по охране окружающей среды должны соответствовать требованиям СНиП 3.05.03 и настоящего СП.

5.17.2 Без согласования с соответствующей организацией не допускается производить прокладку надземных трубопроводов на расстояниях менее 2 м от стволов деревьев и 1 м от кустарников. Запрещается перемещение грузов кранами на расстоянии ближе 0,5 м от крон или стволов деревьев. Не допускается складирование труб и других изделий на расстоянии менее 2 м от стволов деревьев без временных ограждающих или защитных устройств вокруг них.

5.17.3 Промывку трубопроводов следует выполнять с повторным использованием воды. Слив воды из трубопроводов после проведения испытаний, промывки (дезинфекции) производить способами, безопасными для окружающей среды после очистки (отстаивания) в места, предусмотренные проектом

5.17.4 Территория по завершении строительства трубопроводной сети должна быть очищена и восстановлена согласно проекту. Временно занимаемые земли подлежат рекультивации

5.17.5 Отходы труб из ВЧШГ следует использовать для дальнейшей переработки. Отходы железобетонных изделий следует вывозить на заводы для переработки или на захоронение в места, согласованные с органами Госсанэпиднадзора. Непригодные для вторичной переработки отходы подлежат утилизации в соответствии с санитарными правилами и нормами, предусматривающими порядок накопления, транспортирования, обезвреживания и захоронения промышленных отходов. Организации, в результате деятельности которых образуются и которым передаются отходы 1-4 класса опасности, должны иметь лицензии на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению опасных отходов

5.18 Испытания трубопроводов

5.18.1 Испытания трубопроводов водоснабжения и напорной канализации, смонтированных из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом, должны проводиться в соответствии с проектом и с учетом требований СНиП 2.04.02 и СНиП 3.05.04 с использованием типовых технологических процессов и испытательного оборудования, аналогичного тому, какое применяется при гидравлическом (пневматическом) испытании напорных трубопроводов из других материалов (приложение 2).

Допустимые гидравлическое рабочее и испытательное давление принимается по таблицам 5.15, 5.16.

5.18.2 Перед проведением испытаний трубопровода необходимо в местах поворотов, тупиках установить железобетонные упоры, предотвращающие перемещения труб от воздействия давления воды.

5.18.3 Площадь упоров определяется в зависимости от осевых усилий, действующих вдоль оси трубопровода и прочности грунтов.

Для упора, установленного на повороте трубопровода, эти усилия равны:

$$N_n = 0,5\pi D_{cp} P \sin \frac{\alpha}{2}, \quad (5.52)$$

где P – давление воды, МПа;

$D_{\text{ср}}$ – срединный диаметр трубы, м;

α – угол поворота трубопровода.

5.18.4 Расчёт упоров рекомендуется выполнять в соответствии с «Рекомендациями по статическому расчёту упоров и якорей напорных трубопроводов», разработанных ВНИИ ВОДГЕО и МИСИ им. Куйбышева, М., 1979 г. [16]

5.18.5 Для практического использования возможен расчет по номограммам, приведенным на рисунке 5.10.

5.18.6 Конструкцию упоров рекомендуется выбирать по материалам Мосинжпроект СК 2110–88 «Конструкция упоров для напорных трубопроводов из железобетонных, асбестоцементных, чугунных и стальных труб» часть 2. Материалы для проектирования, М., 1988 г. [17]

5.18.7 При производстве работ по устройству упоров следует соблюдать требования, изложенные в СНиП 3.05.04 и Пособии «Методика и укладка чугунных, железобетонных и асбестоцементных трубопроводов водоснабжения и канализации», Госстрой СССР 1985 г. [18]

5.18.8 Проведение гидравлических испытаний трубопроводов допускается после достижения бетоном упоров прочности не менее проектной. Засыпка упоров и примыкающих к нему участков труб должна производиться слоями 15-20 см с увлажнением и тщательным уплотнением. Степень уплотнения грунта должна быть повышенной.

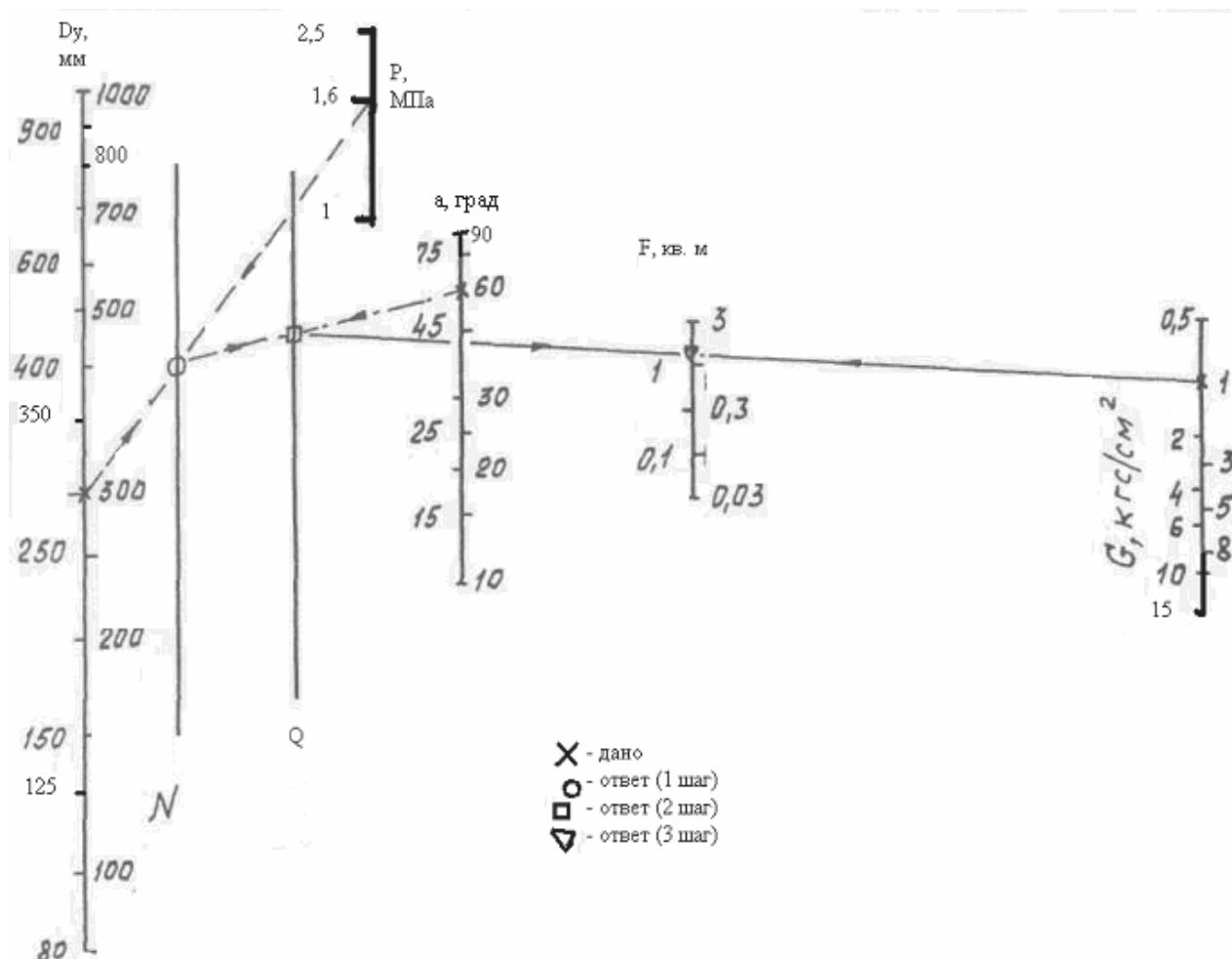


Рисунок 5.10 – Номограмма для выбора опорной площади упоров F на напорном трубопроводе условным диаметром D_y из труб из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом с раструбными соединениями, находящемся под внутренним давлением P , при угле поворота трассы α с опорой на грунт прочностью G (N и Q – промежуточные шкалы)

6 Проектирование и строительство трубопроводов из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом для надземной прокладки напорных трубопроводов диаметрами 80-500 мм

6.1 Основы расчета на прочность

6.1.1 Расчет надземных трубопроводов из ВЧШГ производится на воздействие внутреннего давления, поперечный изгиб от собственного веса, веса транспортируемого продукта, снега, возможного обледенения, давления ветра.

6.1.2 При расчете раструбных труб на поперечный изгиб, осевое растяжение за расчетное сопротивление принимается величина $R_2=300$ МПа, равная пределу упругости на растяжение, т.е. предельным состоянием считается достижение в металле труб напряжений, равных пределу упругости.

6.1.3 Нагрузки, подлежащие учету при расчете на изгиб надземных трубопроводов, и значения соответствующих коэффициентов перегрузки приведены в таблице 6.1. Со-

четания нагрузок и воздействий должны приниматься в наиболее невыгодных комбинациях для трубопровода и отдельных элементов конструкции.

6.1.4 Основные сочетания нагрузок состоят из собственного веса, веса транспортируемой воды, продольных усилий от внутреннего давления. Дополнительные сочетания состоят из нагрузок, входящих в основное сочетание, с добавлением нагрузки от обледенения и ветровой или снеговой нагрузки с умножением расчетных нагрузок (кроме собственного веса и веса воды) на коэффициент 0,9.

Таблица 6.1 – Виды нагрузок и значения коэффициентов перегрузки при расчете надземных трубопроводов [5,6,7]

Нагрузки	Коэффициент перегрузки
Собственный вес трубопровода	1,1
Вес транспортируемой воды	1,0
Вес обледенения трубы	1,2
Снеговая нагрузка	1,4
Ветровая нагрузка	1,2
Продольные (вдоль оси трубы) напряжения от расчетного значения внутреннего давления	1,0
Сейсмические воздействия	1,0

6.1.5 Сочетание нагрузок с учетом монтажных нагрузок при расчете от обледенения, снега является дополнительным. Вес труб с внутренним цементно-песчаным покрытием (ЦПП) принимается по приложению А. Объемный вес воды принимается равным внутреннему объему трубы умноженному на плотность воды.

6.1.6 Расчетные нагрузки от воздействия ветра в горизонтальной плоскости для одиночной трубы перпендикулярно ее оси, от снеговой нагрузки и обледенения трубы при диаметрах до 1400 мм не учитываются в расчетах [7].

6.1.7 Нагрузки от теплоизоляции определяются в соответствии со СНиП 41-03.

6.1.8 Основными расчетными нагрузками раструбных труб из ВЧШГ принимаются: внутреннее давление наполнителя, собственный вес трубы и вес воды, осевые нагрузки от воздействия внутреннего гидравлического давления.

6.1.9 Основное сочетание нагрузок – одновременное воздействие внешних нагрузок от веса трубы и воды и внутреннего гидравлического давления.

6.1.10 Рассматриваются раструбные трубы с соединениями «RJ», воспринимающие осевые нагрузки от воздействия внутреннего давления.

6.1.11 За расчетные значения внутреннего гидростатического давления в качестве примеров приняты величины 0,6, 1,0, 1,6 МПа.

6.2 Основные положения расчета на прочность труб из ВЧШГ для надземной прокладки

Рассматривается основной вариант расчетной схемы на опорах – трубопровод из отдельных раструбных труб ВЧШГ.

Расчетная схема представлена на рисунке 6.1.

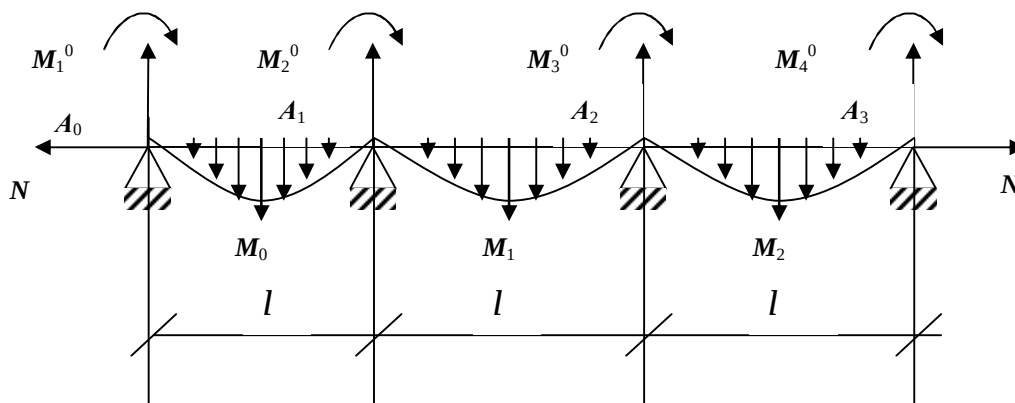


Рисунок 6.1 - Расчетная схема трубопровода из раструбных труб на внешнюю распределенную нагрузку. N – горизонтальная нагрузка от внутреннего давления и сил трения на опорах

$$M = -\frac{ql^2}{8}, \quad (6.1)$$

где $M_1 = M_2 = M$ – моменты в середине пролета l от действия распределенной нагрузки q ;

$A_1 = A_3 = \frac{q \cdot l}{2}$ – реакция на опорах A_0 и A_3 ;

$A_1 = A_2 = q \cdot l$ – реакция на опорах A_1 и A_2 ;

$$q = \frac{Q_1 + Q_2}{2},$$

Q_1 – вес трубы длиной l , м;

Q_2 – вес воды в трубе;

$M_1^0 - M_4^0$ – изгибающие моменты на опору от воздействия опорных реакций, кНм.

6.2.1 Для определения напряжений изгиба σ_1 в раструбном трубопроводе отдельная труба рассматривается как разрезная балка кольцевого поперечного сечения, в которой возникает изгибающий момент M .

6.2.2 Напряжения в стенке трубы от поперечного момента будут:

$$\sigma_{1\max} = \frac{M}{W}, \quad (6.2)$$

где $W = \pi r_{\text{cp}}^2 h$ – момент сопротивления, м³.

6.3 Расчет раструбных труб на поперечный изгиб

6.3.1 Основными расчетными нагрузками являются собственный вес трубы и вес воды. Линейные нагрузки, q , кН/м, для каждого диаметра приведены в таблице 6.1.

6.3.2 Величины напряжений изгиба рассчитываются по формуле (6.2), а прогибы трубы f в середине пролета по формуле

$$f = \frac{ql^4}{76EI}, \quad (6.3)$$

где q – линейная нагрузка, кН/м;

l – пролет трубчатой балки, м;

E – модуль упругости, равный $1,7 \cdot 10^5$ МПа;

I – момент инерции сечения, см⁴; $I = \pi r_{\text{ср}}^3 h$.

Таблица 6.2 – Нагрузки от труб класса К-9 диаметрами 80-500 мм длиной 6 м

№ пп	D_y , мм	Вес трубы, кН	Вес воды, кН	Вес трубы с водой, кН	Нагрузка на 1 п/м, q , кН
1	80	0,9	0,45	1,35	0,22
2	100	1,12	0,53	1,65	0,27
3	125	1,4	1,25	2,65	0,44
4	150	1,7	1,34	3,04	0,51
5	200	2,3	2,3	4,6	0,77
6	250	3,0	3,6	6,6	1,10
7	300	3,8	4,7	8,5	1,42
8	350	4,9	6,8	11,7	1,95
9	400	5,9	8,0	13,9	2,32
10	500	8,0	12,3	20,3	3,38

В таблице 6.2 приведены расчетные данные, а также величины коэффициентов запаса прочности $K = \frac{R_p}{s_{\text{из}}}$, при поперечном изгибе где $R_p=300$ МПа.

Таблица 6.3 Величины напряжений поперечного изгиба $\sigma_{\text{из}}$ и прогиб f раструбных труб в середине пролета, $l=6$ м, от воздействия приведенной линейной нагрузки, q

D_y , мм	80	100	150	200	250	300	400	500
W , см ³	39,9	59,6	126,7	230,8	330,4	600,7	1126,9	1932,5
I , см ⁴	183,5	333,7	1039,0	2492,6	4472,4	9791,4	27721,2	50534,9
q , кН/м	0,22	0,27	0,51	0,77	1,10	1,42	2,32	3,38
$\sigma_{\text{из}}$, МПа	24,8	18,87	16,69	13,84	14,07	10,00	9,66	1,83
f , см	0,5	0,70	0,45	0,20	0,195	0,136	0,082	0,066
K	12,0	16,0	18,0	21,6	21,4	30,0	31,0	16,3

Примечание: При необходимости величины напряжений изгиба для труб диаметрами 125 и 350 мм могут быть определены по вышеприведенным формулам.

6.3.3 Как видно из таблицы 6.3, величины напряжений поперечного изгиба, $\sigma_{\text{из}}$, и прогиба трубчатой балки f для труб диаметрами 80–500 мм незначительны и в расчетах труб на поперечный изгиб трубчатой балки могут не учитываться.

6.3.4 От воздействия внутреннего давления в стенке трубы возникают кольцевые напряжения, определяемые по формуле

$$s_p = \frac{P_0 D_0}{2h}, \quad (6.4)$$

где P_0 – внутреннее давление воды, МПа;

D_0 – внутренний диаметр трубы, см;

h – толщина стенки трубы, см.

6.3.5 Кроме напряжений поперечного изгиба и окружных нормальных напряжений от внутреннего давления в трубе возникают еще окружные нормальные напряжения от поперечных моментов M_0 на опорах.

6.3.6 На рисунке 6.2 показана расчетная схема трубопровода на отдельных опорах, которые его обхватывают снизу на протяжении дуги с центральным углом 2α . Расстояние между опорами равно l , а ширина опор в направлении вдоль оси трубопровода равна a .

Суммарную нагрузку на единицу длины трубы обозначим через $Q = Q_{\text{тр}} + Q_{\text{в}}$, где $Q_{\text{тр}}$ - вес трубы, $Q_{\text{в}}$ - вес воды.

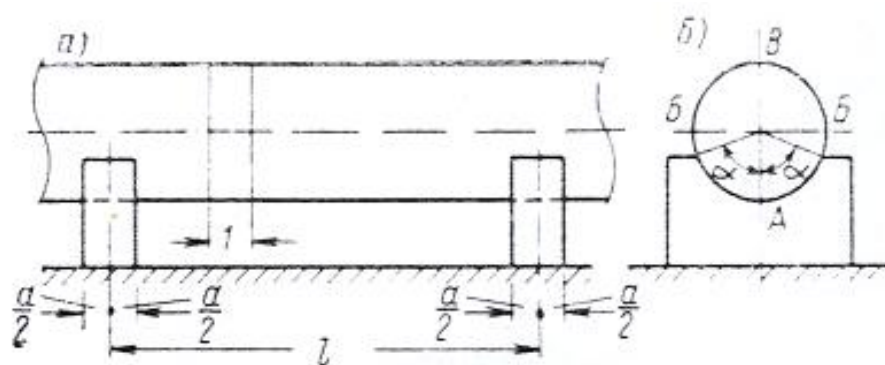


Рисунок 6.2 – Трубопровод на отдельных опорах

Изгибающие моменты на опорах от воздействия нагрузки Q в характерных сечениях кольца выражаются формулами: [1]

$$\begin{aligned} M_A^0 &= +0,239Qr \\ M_B^0 &= -0,091Qr \\ M_B^0 &= +0,08Qr \end{aligned} \quad (6.5)$$

где Q – суммарная нагрузка на опору, кН;

r – срединный радиус трубы, см.

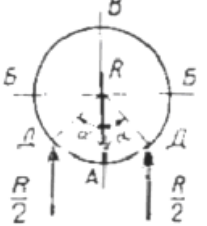
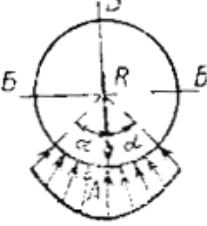
Эпюра изгибающих моментов от воздействия силы Q при опирании трубы на плоскость приведена в таблице 6.4.

Таблица 6.4 – Значения коэффициентов $\bar{M}$ и $\bar{N}$ для различных нагрузок, действующих на трубопровод круглого сечения, опертый на нижнюю образующую [1]

Нагрузка	Схема нагружения	Коэффициент					
		$\bar{M}_A$	$\bar{M}_B$	$\bar{M}_B$	$\bar{N}_A$	$\bar{N}_B$	$\bar{N}_B$
Собственный вес трубопровода		0,239	- 0,091	0,08	- 0,08	- 0,25	0,08
Вес жидкости при наполнении трубопровода		0,239	- 0,091	0,08	0,398	0,069	0,239
Сосредоточенная		0,318	- 0,182	0,318	0	- 0,5	0

6.3.7 Моменты от опорных реакций на опорах определяются из таблицы 6.5 в зависимости от коэффициентов $\bar{M}$ при опирании трубы на плоскость и спрофилированные фундаментные бетонные опоры с углом охвата трубы $2\alpha=0^\circ-120^\circ$.

Таблица 6.5 – Значения коэффициентов $\bar{M}$ и $\bar{N}$ для опорных реакций трубопровода на фундаменте [1,5,6]

Схема нагружения	Центральный угол $2\alpha^\circ$	Коэффициент						
		$\bar{M}_A$	$\bar{M}_B$	$\bar{M}_B$	$\bar{M}_D$	$\bar{N}_A$	$\bar{N}_B$	$\bar{N}_B$
С отрывом от фундамента 	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	-0,113	0,005	-0,005	0,01	0,1	0	-0,01
	60	-0,19	0,02	-0,019	0,04	0,4	0	-0,04
	90	-0,232	0,012	-0,038	0,098	0,08	0	-0,08
	120	-0,240	0,065	-0,055	0,124	0,119	0	-0,119
	150	-0,25	0,083	-0,066	0,127	0,149	0	-0,149
	180	-0,25	0,091	-0,066	0,091	0,159	0	-0,159
Без отрыва от фундамента 	0	0	0	-	0	0	0	0
	30	-0,052	0,002	0,012	-	-0,075	0	0,009
	60	-0,119	0,008	0,01	-	-0,137	0	-0,001
	90	-0,16	0,016	-0,003	-	-0,176	0	-0,018
	120	-0,179	0,027	-0,019	-	-0,205	0	-0,046
	150	-0,19	0,036	-0,03	-	-0,226	0	-0,066
	180	-0,195	0,043	-0,036	-	-0,239	0	-0,079

6.3.8 Расчетные изгибающие моменты на опорах определяются алгебраическим сложением моментов от внешних нагрузок и опорных реакций без отрыва трубы от фундамента.

Изгибающий момент в точке A получаем:

$$\begin{aligned}
 M_A &= 0,239Qr && \text{при } 2\alpha = 0^\circ \\
 M_B &= 0,239Qr - 0,16Qr = 0,079Qr && \text{при } 2\alpha = 90^\circ \\
 M_B &= 0,239Qr - 0,179Qr = 0,06Qr && \text{при } 2\alpha = 120^\circ
 \end{aligned}
 \tag{6.6}$$

В случае необходимости расчета труб с отрывом от фундамента используется верхняя часть таблицы 6.5.

6.3.9 Для расчета напряжений изгиба от моментов M_A используется ширина опоры a , которую принимают равной $0,5D_H$.

Для определения напряжений изгиба длина участка стенки трубопровода, вводимая в расчет над опорой: [1]

$$b = a + 1,664\sqrt{rh} . \tag{6.7}$$

6.3.10 Величины изгибающих напряжений от воздействия M_A^0 определяются по формуле

$$s_{\text{и}} = \frac{M}{W} , \tag{6.8}$$

где $W = \frac{bh^2}{6}$.

6.3.11 Для удобства пользования СП в таблицах 6.6–6.9 приведены результаты расчетов моментов над опорами, напряжений от воздействия внутреннего давления, напряжений изгиба на опорах от поперечных моментов, суммарного напряжения от комбинированной нагрузки и коэффициенты запаса прочности трубы от воздействия этих нагрузок.

6.3.12 Критерием расчета труб по классу является неравенство $K \geq 1$, где K – коэффициент запаса прочности труб при расчетных нагрузках. При значениях $K < 1$ необходимо применять трубу большего класса прочности, например К-10 или К-11 или увеличить ширину опор.

6.3.13 Поверочный расчет труб на жесткость и устойчивость следует проводить в соответствии с разделами 5.6 и 5.7 настоящего СП.

6.3.14 Расчет труб при других углах опирания труб на спрофилированные бетонные опоры следует проводить по методике, изложенной в данном разделе.

6.3.15 Расчет труб на прочность производится на максимальный изгибающий момент M^0 в точке А (лоток) на опорах и одновременное воздействие внутреннего давления.

Величины растягивающих напряжений от воздействия этих нагрузок суммируются [8,9].

Таблица 6.6 – Напряжения в лотке раструбных труб от совместного воздействия моментов на опорах и внутреннего давления

№ пп	D_y , мм	$s_p^0 + s_p^u$, МПа; $P = 0,6$ МПа			$s_p^0 + s_p^u$, МПа; $P = 1,6$ МПа		
		$2\alpha=0^\circ$	$2\alpha=90^\circ$	$2\alpha=120^\circ$	$2\alpha=0^\circ$	$2\alpha=90^\circ$	$2\alpha=120^\circ$
1	80	36,4	14,9	12,33	43,5	21,9	19,4
2	100	40,6	19,0	15,46	54,8	27,83	24,3
3	125	70,6	28,1	22,53	81,6	39,1	33,53
4	150	85,9	34,05	25,80	99,6	47,21	38,96
5	200	128,7	47,45	39,64	145,3	66,14	53,26
6	250	164,0	62,39	49,40	183,24	81,54	68,54
7	300	175,3	67,82	53,82	197,0	89,5	75,5
8	350	222,2	83,7	76,03	245,7	107,2	99,53
9	400	243,2	91,54	72,14	268,6	116,99	102,5
10	500	304,2	107,13	84,2	332,6	135,6	112,67

Таблица 6.7 – Коэффициенты запаса прочности раструбных труб при комбинированной нагрузке $K = (\sigma_p^0 + \sigma_p^u) / R_p$ на опорах

№ пп	D_y , мм	$s_p^0 + s_p^u$, МПа; $P = 0,6$ МПа			$s_p^0 + s_p^u$, МПа; $P = 1,6$ МПа		
		$2\alpha=0^\circ$	$2\alpha=90^\circ$	$2\alpha=120^\circ$	$2\alpha=0^\circ$	$2\alpha=90^\circ$	$2\alpha=120^\circ$
1	80	8,24	20,13	24,33	6,8	13,62	15,46
2	100	7,39	15,78	19,04	5,51	10,71	12,34
3	125	4,24	10,6	13,31	3,68	7,67	8,94
4	150	3,50	8,8	11,62	3,02	6,35	7,70
5	200	2,33	6,32	7,56	2,06	4,53	5,63
6	250	1,82	4,80	6,07	1,64	3,67	4,37
7	300	1,71	4,42	5,57	1,52	3,35	3,97
8	350	1,35	3,58	3,94	1,22	2,79	3,02
9	400	1,23	3,27	4,15	1,12	2,56	2,92
10	500	0,98	2,80	3,56	0,9	2,21	2,66
Примечание: $R_p = 300$ МПа							

Таблица 6.8 – Напряжения σ_p^0 в стенках труб класса К-9 от воздействия внутреннего давления, МПа

№ пп	D_y , мм	D_o , см	h , см	σ_p^0 , МПа		Коэффициенты запаса прочности	
				$P = 0,6$ МПа	$P = 1,6$ МПа	$P = 0,6$ МПа	$P = 1,6$ МПа
1	80	8,6	0,6	4,3	11,4	69,8	26,3
2	100	10,6	0,60	5,3	14,13	56,7	21,23
3	125	13,2	0,6	6,6	17,6	45,4	17,0
4	150	15,8	0,63	7,9	21,06	33,0	14,2
5	200	20,94	0,63	9,97	26,59	30,9	11,2
6	250	26,4	0,68	11,49	30,64	26,1	9,78
7	300	31,6	0,72	13,42	35,1	22,3	8,54
8	350	36,25	0,77	14,1	37,6	21,2	8,0
9	400	41,28	0,81	15,24	40,69	19,6	7,3
10	500	51,4	0,9	17,13	45,6	17,5	6,5

Примечание: $R_p = 300$ МПа

Таблица 6.9 - Напряжения изгиба σ_p^u на опорах от воздействия внешних нагрузок, МПа

№ пп	D_y , мм	a , см	b , см	W , см ³	Момент над опорой, кНм			Напряжения σ_p^u , МПа		
					$2\alpha=0^\circ$	$2\alpha=90^\circ$	$2\alpha=120^\circ$	$2\alpha=0^\circ$	$2\alpha=90^\circ$	$2\alpha=120^\circ$
1	80	5,0	7,72	0,46	1,48	0,5	0,37	32,1	10,5	8,03
2	100	6,0	9,0	0,54	2,20	0,74	0,55	40,7	13,7	10,16
3	125	8,0	11,33	0,68	4,36	1,46	1,08	64,0	21,5	15,93
4	150	9,0	12,64	0,76	5,95	1,99	1,48	78,0	26,15	17,90
5	200	11,0	15,26	0,99	11,76	3,94	2,93	118,7	39,55	29,67
6	250	14,0	18,95	1,39	21,14	7,08	5,27	152,6	50,9	37,9
7	300	17,0	22,58	2,0	33,38	10,88	8,08	161,9	54,4	40,4
8	350	19,0	25,23	2,5	52,02	17,41	13,0	208,1	69,6	61,93
9	400	21,0	28,26	3,06	69,76	23,35	17,41	227,9	76,3	56,9
10	500	27,0	34,94	4,72	126,87	42,46	31,67	287,0	90,0	67,0

6.3.16 Коэффициенты запаса прочности для труб с углом опирания 90° и 120° велики, поэтому в расчетах на прочность можно не учитывать нагрузки от теплоизоляции и возможного оледенения. При необходимости эти нагрузки в качестве дополнительных можно учесть по методике, изложенной выше.

6.4 Расчет труб на осевое гидравлическое давление

6.4.1 Расчет горизонтальных нагрузок для труб с раструбными соединениями трубопроводов. Силы осевого давления возникают в напорных трубопроводах:

- во всех местах изменения направления (повороты, тройники);
- во всех местах изменения диаметра (переходы);
- на каждом конце (глухие фланцы).

6.4.2 Эти локализованные давления должны быть нейтрализованы, в целях предотвращения расстыковывания труб с помощью применения усиленных соединений типа «RJ», а также путем строительства железо-бетонных укрепительных свай, воспринимающих горизонтальные усилия и в случае исчерпания несущей способности трубопровода в горизонтальном направлении.

Силы могут быть рассчитаны по общей формуле

$$N = K_{\phi} P_m S, \quad (6.9)$$

где N – сила осевого давления, кН;

K_{ϕ} – коэффициент, который зависит от формы, размеров и углов рассматриваемых компонентов трубопровода (фитингов);

P_m – максимальное внутреннее давление (испытательное давление) трубопровода, МПа;

S – внешнее сечение для труб, внутреннее сечение для фитингов, м².

$$S = \frac{\pi D^2}{4},$$

где D – внутренний диаметр трубы, м.

6.4.3 Осевое напряжение в стенке трубы от действия осевой нагрузки:

$$s_x = \frac{N}{F} = \frac{P\pi D^2}{4\pi Dh} \approx \frac{PD}{4h}, \quad (6.10)$$

где N – осевая нагрузка, кН.

Сила реакции R , кН, равна

$$R = 2N \sin \frac{\alpha}{2} = \frac{\pi P D_0^2}{4} \sin \frac{\alpha}{2}. \quad (6.11)$$

6.4.4 Величина нагрузки при изменении направления трубопровода определяется с помощью коэффициента K_{ϕ} , равного:

глухие фланцы, тройники $K_{\phi}=1$;

переходы на меньший диаметр $K = 1 - \frac{S'}{S}$ (S' – меньшее значение);

повороты с углом Θ $K = 2 \sin \frac{\Theta}{2}$;

$K_{\phi}=1,414$ для поворотов 90°;

$K_{\phi}=0,765$ для поворотов 45°;

$K_{\phi}=0,390$ для поворотов 22 1/2°;

$K_{\phi}=0,196$ для поворотов 11 1/4°.

6.4.5 В таблице 6.10 приведены значения осевой нагрузки N от воздействия внутреннего давления для глухих фланцев. Величины осевой нагрузки для поворотов получают умножением N на K_{ϕ} .

Таблица 6.10 – Величины осевой нагрузки N_0 , кН, в случае тупикового трубопровода от воздействия внутреннего давления

№ пп	D_y , мм	S , см ²	Внутреннее давление P , МПа		
			0,6	1,0	1,6
1	80	75,4	45,2	75,4	120,6
2	100	82,2	49,3	82,2	131,6
3	125	162,7	97,4	162,7	260,0
4	150	196,0	117,6	196,	313,6
5	200	346,2	207,8	346,2	553,9
6	250	547,2	327,7	546,2	875,87
7	300	784,0	470,4	784,0	1254,4
8	350	1121,6	673,0	1121,6	1794,6
9	400	1381,6	828,6	1381,6	2210,56
10	500	2074,0	1244,4	2074,0	3318,4

6.4.6 Величины N в диапазоне внутреннего давления 0,6–1,6 МПа значительны, частичная компенсация осевых нагрузок при надземной прокладке трубопроводов возможна за счет применения труб с раструбными соединениями типа «RJ» с учетом сил трения труб на опорах, препятствующих возможному осевому перемещению труб.

6.5 Нагрузки при проектировании трубопровода с раструбными соединениями «RJ» от воздействия внутреннего давления

6.5.1 Для расчетов несущей способности трубопровода в продольном направлении на срез упорного наварного валика при осевой нагрузке на трубопровод принимается $\sigma_{вр}^{сп} = 360$ МПа, $\sigma_y^{сп} = 260$ МПа. [3]

Примечание: по данным испытаний, полученным на ОАО «Липецкий металлургический завод «Свободный Сокол» значения $\sigma_{вр}^{сп} = 450$ МПа.

Учитывая, что приваренный валик на гладкий конец трубы не является однородным и не лежит точно в одной плоскости, коэффициент условия работы при срезе валика принимается равным 0,9.

6.5.2 Расчетное сопротивление срезу $R_{ср}$ при упругой работе материала ВЧШГ принимается равным 240 МПа. [3]

Несущая способность трубы соединения трубы типа «RJ» при растяжении в осевом направлении будет равна

$$N_0 = F\sigma_{ср} = \frac{1}{2}\pi d_H \delta R_{р},, \quad (6.1 \quad 2)$$

где F – площадь среза наварного валика;

d_H – наружный диаметр трубы;

δ – ширина наварного валика.

Ширина наварного валика для труб диаметрами 80–150 мм $\delta=8$ мм, диаметрами 200–300 мм – 9 мм, для труб диаметрами 350 и выше – 10 мм.

6.5.3 Укладка труб целесообразна на спрофилированное основание, для устранения возможного вертикального перемещения труб со стыковыми соединениями «RJ» достаточно хомутов-прихваток, которые должны выдерживать максимальные нагрузки от возможного смещения труб, равные силам Q .

6.5.4 От возможного осевого перемещения звенья труб частично удерживаются при помощи сил трения, возникающих в месте контакта трубы с бетонным спрофилированным основанием опоры.

6.5.5 При укладке труб на спрофилированное бетонное основание сила трения труб на опоре значительна и должна быть учтена при расчете трубопровода на прочность в осевом направлении [5].

6.6 Расчет сил трения, удерживающих трубу на опорах от осевого перемещения

6.6.1 Реакция A заменяется на равномерно-распределённую по всей ширине опорной поверхности [1].

$$q = \frac{R}{D \sin \alpha}, \quad (6.13)$$

тогда $F_{тр} = fqSa$ – сила трения трубы на опоре, кН,

где S – площадь контакта трубы с бетонным основанием, см²;

$f = 0,6$ – коэффициент трения трубы о бетон;

a – ширина опоры, равная $0,5D_H$.

6.6.2 В таблице 6.11 приведены величины сил трения на опорах при угле охвата трубы $2\alpha = 90^\circ$ и $2\alpha = 120^\circ$, где величина $N_2 = S_{\text{тр}} P$ – сила гидравлического давления в осевом направлении от воздействия давления воды P на тупиковый упор.

6.6.3 В таблице 6.12 приведены данные о несущей способности трубы в осевом направлении при воздействии гидравлического давления N_0 с учетом сил трения $N_1 = N_0 + F_{\text{тр}}$, а также разность сил $(N_1 - N_2)$ при $P_0 = 0,6-1,6$ МПа.

Таблица 6.11 - Величины сил трения на опорах

№ пп	D_y , мм	Q , кН	q , кН/см ²		a , см	S , см ²		$F_{\text{тр}}$, кН	
			$\alpha=45^\circ$	$\alpha=60^\circ$		$\alpha=45^\circ$	$\alpha=60^\circ$	$\alpha=45^\circ$	$\alpha=60^\circ$
1	80	1,35	12,71	10,33	5,0	35,0	43,11	44,54	4,45
2	100	1,65	11,50	8,7	6,0	47,18	62,3	54,257	5,42
3	125	2,65	10,61	8,62	8,0	83,62	102,9	88,737	8,87
4	150	3,04	9,16	7,44	9,0	111,71	137,5	102,30	10,234
5	200	4,6	8,67	7,88	11,0	182,05	224,0	94,692	10,597
6	250	6,6	7,78	6,44	14,0	287,2	353,4	138,23	13,656
7	300	8,5	7,06	5,74	17,0	436,4	533,5	184,8	18,350
8	350	11,7	7,47	6,07	19,0	571,2	703,0	256,18	25,627
9	400	13,9	7,08	5,75	21,0	724,4	894,3	324,83	30,856
10	500	20,3	6,52	5,30	27,0	1188,0	1464,7	464,45	46,530

Таблица 6.12 - Несущая способность труб в осевом направлении, N_0 , кН, с учетом силы трения N_1 на опорах

№ пп	D_y , мм	N_0	$N_1 = N_0 + F_{\text{тр}}$, кН	N_2 , кН, при P_0 , МПа			$N_1 - N_2$ при P_0 , МПа		
				0,6	1,0	1,6	0,6	1,0	1,6
1	80	295,20	339,7	45,2	75,4	120,6	294,5	264,3	219,1
2	100	355,68	409,9	49,3	82,2	131,6	360,6	327,7	278,3
3	125	433,92	581,7	97,4	162,7	260,0	484,3	419,0	321,7
4	150	512,45	614,7	117,6	196,0	313,6	497,1	418,0	301,1
5	200	752,832	847,5	207,8	346,2	553,9	639,7	501,3	293,6
6	250	929,184	1064,0	327,7	546,2	875,8	786,3	567,8	238,2
7	300	1105,53	1361,6	470,4	784,0	1254,0	891,2	577,6	107,0
8	350	1424,30	1680,0	673,0	1121,0	1794,6	1007,0	559,0	-114,6
9	400	1616,44	1941,2	828,6	1381,6	2210,6	1112,6	559,6	-269,4
10	500	2004,57	2468,9	1244,4	2074,0	3318,4	1224,5	394,9	-849,5

6.6.4 Из таблиц следует, что основная осевая нагрузка от воздействия внутреннего давления воспринимается материалом трубы. Свайные упоры в местах поворота и тупиковые упоры трубопроводов должны быть рассчитаны на усилия $(N_1 - N_2)$. Сила реакции свайного упора должна быть не менее силы $(N_1 - N_2) > 1,0$ в соответствии со СНиП 2.02.03.

6.6.5 Трубы диаметрами 80–150 мм можно укладывать непосредственно на грунт с подсыпкой песка или щебня толщиной 15–20 см с анкерровкой их посредством грунтозацепов без устройства свайных упоров, учитывая высокие коэффициенты запаса прочности труб на внешнюю нагрузку, внутреннее давление и осевую нагрузку от внутреннего давления [6,7].

6.7 Гидравлический расчет

6.7.1 Выбор труб по диаметру должен осуществляться в соответствии с требованиями СНиП 2.04.02 и п.5.2 настоящего СП.

6.8 Проектирование трубопроводов из труб ВЧШГ

6.8.1 При проектировании надземных трубопроводов следует руководствоваться общими требованиями СНиП 2.04.02, СНиП 2.05.04, СНиП 2.06.04, СНиП 2.02.03, СНиП 2.04.12.

6.8.2 В слабых грунтах с расчетным сопротивлением менее 0,1 МПа, а также в грунтах с возможной неравномерной осадкой (в несслежавшихся насыпных грунтах) прокладку трубопроводов из труб ВЧШГ рекомендуется производить на свайном основании и опорных плитах с жесткой связью.

6.8.3 Для строительства трубопроводов должны использоваться трубы и соединительные части из ВЧШГ с техническими показателями, соответствующими приложениям А и Б настоящего СП, с соединениями типа «RJ».

6.8.4 Соединительные части и оснастка из ВЧШГ также должны поставляться с наружным и внутренним покрытием.

В зависимости от внешних условий использования, а также с учетом требований ГОСТ Р ИСО 2531 для наружного покрытия соединительных частей и оснастки из ВЧШГ могут применяться синтетическая краска, а также цинк с отделочным слоем.

6.8.5 В зависимости от свойств транспортируемой внутри трубопровода среды, а также с учетом существующих российских стандартов для внутреннего покрытия соединительных частей и оснастки из ВЧШГ могут применяться следующие материалы:

- битумная или синтетическая краска;
- раствор портландцемента (с добавками или без них);
- раствор высокоглиноземистого цемента (с алюминатом кальция);
- раствор сульфатостойкого цемента.

6.9 Проектирование переходов трубопроводов и опор при надземном строительстве

На рисунке 6.3 приведены возможные конструкции переходов трубопроводов через естественные препятствия, которые могут быть использованы при конкретном проектировании [6,7].

Расчет этих конструкций на прочность рекомендуется проводить в соответствии с положениями СНиП 52-01.

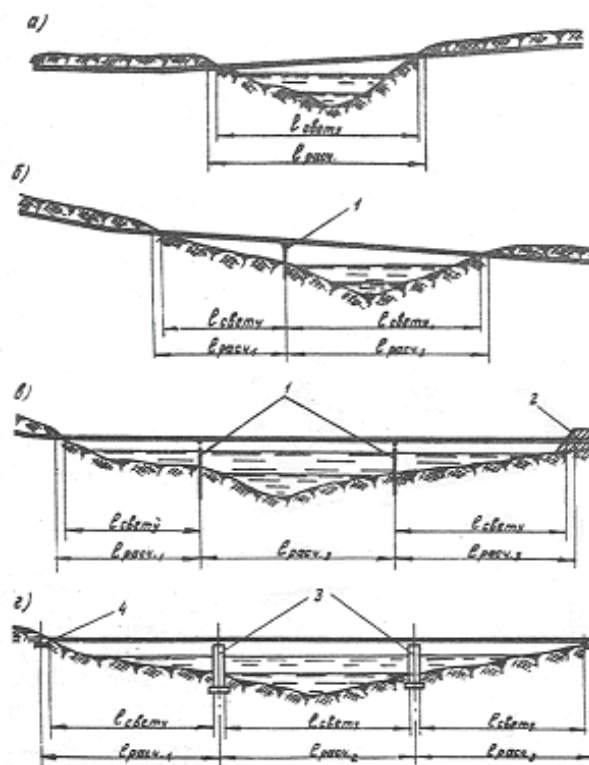


Рисунок 6.3 – Прямолинейные переходы трубопроводов через естественные препятствия без компенсации продольных деформаций.

а – однопролётный наклонный; б – двухпролётный наклонный с разной величиной пролетов; в – трехпролётный со свайными опорами; г – трехпролётный с массивными промежуточными опорами и плитными опорами по концам; 1 – свайная опора; 2 – насыпь; 3 – массивные опоры; 4 – железобетонная плита.

6.10 Конструкции опор

6.10.1 Устройство железобетонных плитных опор может потребоваться при несущей способности грунтов менее 0,15-0,2 МПа, при больших опорных давлениях и неустойчивых откосах. Размер плит определяют, исходя из условия передачи давления на грунт, однако ширина стороны их должна быть не менее 0,4 м. Длина стороны должна быть не менее двух диаметров труб для одиночного трубопровода.

6.10.2 Плитные опоры необходимо применять на крайних опорах в местах выхода подземного трубопровода из грунта, а также на промежуточных грунтовых опорах. В местах выхода подземного трубопровода диаметрами 80-150 мм из грунта, а также на промежуточных грунтовых опорах с обсыпкой трубопровода грунтом разрешается также применять плоские плиты. Трубопровод диаметрами 80-150 мм укладывают на слой песка толщиной 15-18 см. Для трубопроводов диаметрами 200-500 мм необходимо применять плиты с ложем, соответствующим диаметру трубопровода (рисунок 6.4).

6.10.3 Плитные опоры и стойки рекомендуется изготавливать из бетона марки B15, F300 и W4.

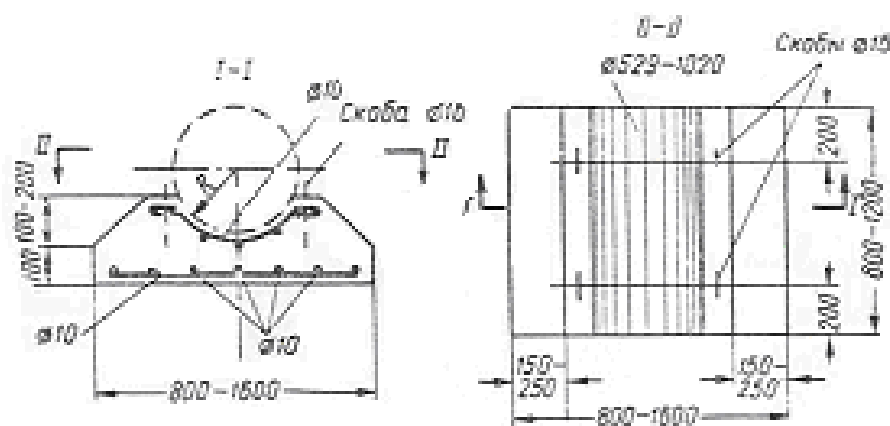


Рисунок 6.4 - Плитная опора с ложем для укладки трубопровода

6.10.4 При надземной прокладке трубопроводов применяют свайные опоры. Свайные опоры не требуют трудоемких земляных работ, которые на переходах через реки и овраги приходится выполнять с интенсивным водоотливом.

6.10.5 Сваи помимо вертикального давления могут воспринимать и значительные горизонтальные нагрузки. Проектируются свайные опоры согласно СНиП 2.02.03.

6.10.6 Для удержания раструбов труб на опорах от возможного вертикального перемещения арматурный каркас предусматривается с вертикальным выпуском арматуры диаметрами 10-16 мм длиной до 500 мм в зависимости от диаметра трубы [8,9].

6.10.7 Диаметр выпуска арматуры определяется усилием возможного вертикального перемещения под действием силы реакции, равной весу трубы с водой. Труба фиксируется строжневыми прихватками, которые привариваются к выпускам арматуры.

Возможно, взамен прихваток использовать ленточные хомуты с затяжкой болтами через резиновые прокладки.

6.10.8 В качестве одиночных свай можно использовать сваи из труб ВЧШГ с приваркой ригеля. К ригелю труба присоединяется с помощью прихваток. На рисунках 6.5 и 6.6 приведены возможные конструкции железобетонных фундаментных плит, стоек, башмаков, неподвижных опор и катковых опор, которые необходимы для строительства надземных трубопроводов [5,7].

6.11 Транспортирование и хранение

6.11.1 Требования к транспортированию и хранению труб и уплотнительных манжет см. раздел 5.16 и настоящего СП.

6.12 Охрана окружающей среды

6.12.1 Требования к охране окружающей среды см. раздел 5.17 настоящего СП.

6.13 Требования безопасности

6.13.1 Требования безопасности см. раздел 5.16 настоящего СП.

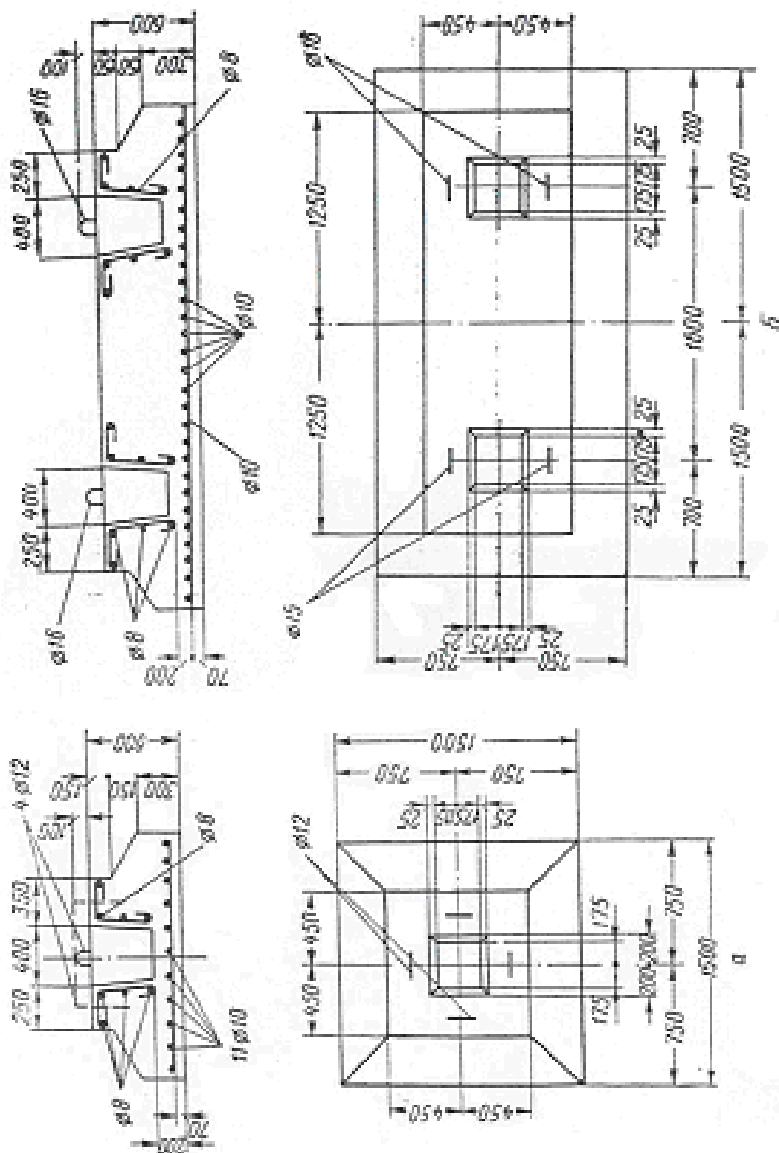


Рисунок 6.5 – Опорные железобетонные башмаки для труб диаметром 400-500 мм: а – под одну стойку; б – под две стойки.

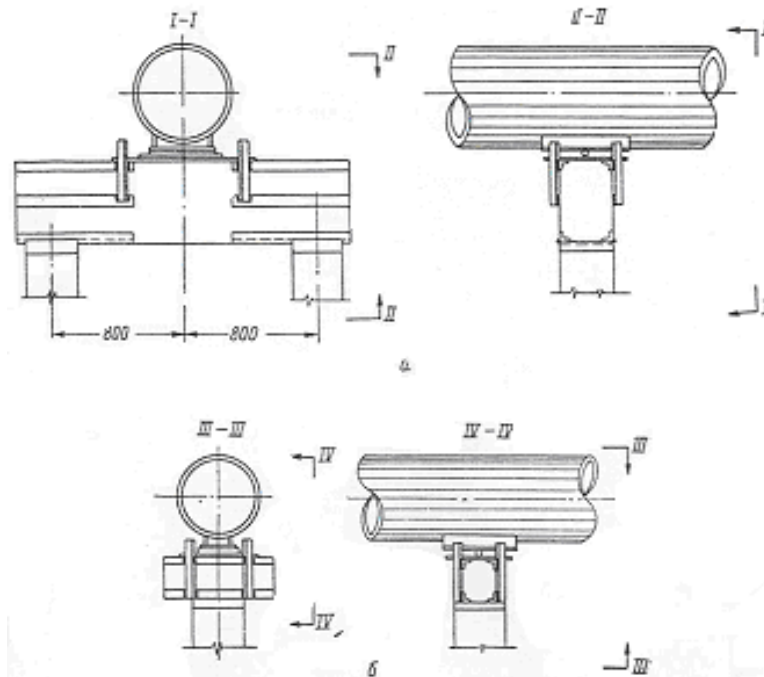


Рисунок 6.6 - Верхние части опор с продольно-подвижными катковыми опорными частями: а – при двух стойках; б – при одной стойке.

7 Проектирование и строительство подземных трубопроводов способом горизонтально-направленного бурения (ГНБ) с применением высокопрочных чугунных труб

7.1 Эксплуатационные и монтажные нагрузки, действующие на трубопроводы, прокладываемые бестраншейным способом ГНБ

На трубопроводы действуют следующие нагрузки:

- 1) внешние нагрузки от грунта, транспорта, собственного веса трубы и веса транспортируемой жидкости;
- 2) внутреннее давление жидкости;
- 3) осевые нагрузки при протягивании трубы в расширенную скважину.

7.2 Внешние нагрузки, действующие на трубопроводы, прокладываемые способом ГНБ

7.2.1 Давление грунта на подземные трубопроводы при закрытых прокладках.

Для расчета вертикального давления грунта на трубу от внешних нагрузок принимается расчетная схема, приведенная на рисунке 7.1.[1]

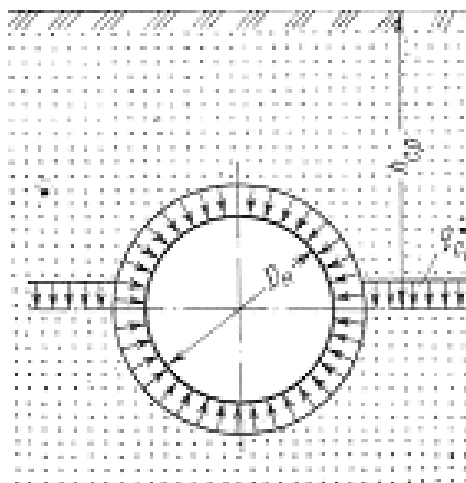


Рисунок 7.1 - Среднее давление грунта на подземный трубопровод

Для расчета принимаются среднее давление грунта по горизонтальной плоскости проходящей через центр трубопровода.

Среднее давление грунта определяется по формуле

$$\sigma_{\text{ср}} = q_{\text{гр}} = \gamma_{\text{ест}} h_{\text{ср}}, \quad (7.1)$$

где $\gamma_{\text{ест}}$ - объемный вес грунта в естественном состоянии;

$q_{\text{гр}}$ - давление грунта на трубу.

7.2.2 При прокладке труб способом ГНБ над трубой образуется свод естественного равновесия высотой $h_{\text{св}}$. Это отражено на рисунке 7.2.а. Высота свода определяется по формуле

$$h_{\text{св}} = \frac{D}{2 \tan j}, \quad (7.2)$$

где φ – условный угол внутреннего трения, град.

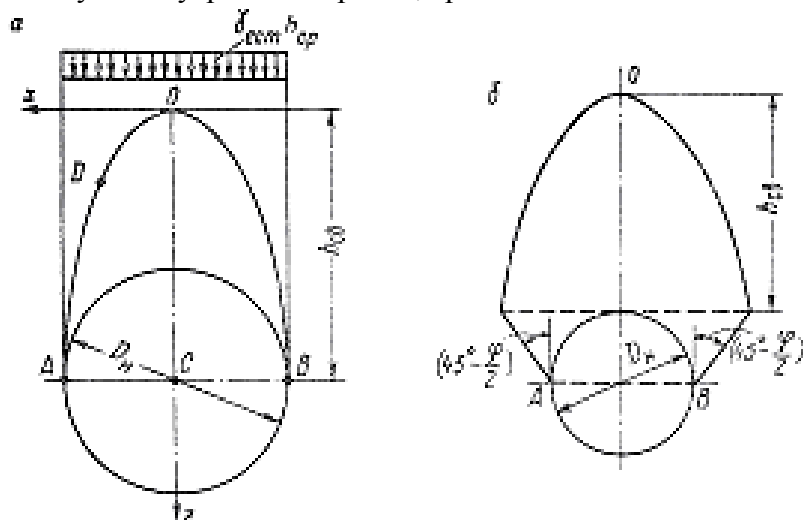


Рисунок 7.2 - Давление грунта на подземную трубу при образовании свода естественного равновесия: а) – опирание свода на уровне центра трубы; б) – опирание свода на уровне верхней образующей трубы

7.2.3 Начало свода помещается на уровне верха трубы (рисунок 7.2.б), то высота $h_{\text{св}}$ будет равна: [1]

$$h_{\text{св}} = \frac{B}{D \operatorname{tg} j}, \quad (7.3)$$

где $B = D_{\text{н}} \left[1 + \operatorname{tg}^2 \left(45^\circ - \frac{j}{2} \right) \right]$ – величина пролета разгруженного свода. Для раструбных труб такое решение более целесообразно.

7.2.4 Давление грунта, расположенного выше точки O , полностью воспринимается грунтовым сводом, а на трубы давит грунт находящийся внутри свода естественного равновесия. Давление принимается равномерно распределенным и равным:

$$q_{\text{св}} = \gamma_{\text{ест}} h_{\text{св}}. \quad (7.4)$$

7.2.5 Среднее давление грунта на уровне $h_{\text{ср}}$ определяется по формуле

$$q_{\text{ср}} = \gamma_{\text{ест}} h_{\text{ср}} D_{\text{н}} - \gamma_{\text{ест}} h_{\text{ср}}^2 \operatorname{tg}^2 \left(45^\circ - \frac{j}{2} \right). \quad (7.5)$$

7.2.6 При некотором значении $h_{\text{ср}} = h_{\text{св}}$ может образовываться свод естественного равновесия (при $q_{\text{ср}} = 0$). Ниже $h_{\text{св}}$ давление грунта на трубу остается постоянным при увеличении глубины заложения.

$$h_{\text{св}} = \frac{D_{\text{н}}}{\operatorname{tg}^2 \left(45^\circ - \frac{j}{2} \right) \operatorname{tg} j}. \quad (7.6)$$

где $\operatorname{tg} j = f_{\text{кр}}$ – коэффициент крепости, учитывающий суммарное действие сил трения и смещения грунта.

Для связных грунтов коэффициент крепости определяется формулой:

$$f = \operatorname{tg} j + \frac{c}{s}, \quad (7.7)$$

где $\operatorname{tg} j$ – угол внутреннего трения;

c – удельное сцепление;

σ – сжимающее напряжение, при котором определяется сопротивление связного грунта сдвигу.

7.2.7 Численные значения коэффициентов крепости для некоторых грунтов и соответствующие условные углы внутреннего трения приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 – Коэффициенты крепости $f_{\text{кр}}$ (по М.М. Протодяконову) и условные углы внутреннего трения ϕ различных грунтов[1]

№ пп	Название	Коэффициент крепости $f_{\text{кр}}$	Условный угол внутреннего трения ϕ , град.
1	Плывун, болотистый грунт, разжиженный грунт	0,3	9
2	Песок, мелкий гравий, насыпной грунт	0,5	27
3	Растительный грунт, торф, сырой песок, слабый глинистый грунт	0,6	30
4	Глинистый грунт, лёсс, гравий	0,8	40
5	Плотный глинистый грунт	1	60
6	Щебенистый грунт, галька, разрушенный сланец, твердая глина	1,5	60
7	Мягкий сланец, мягкий известняк, мел, мерзлый грунт, мергель, цементированная галька и хрящ, каменистый грунт	2	65
8	Некрепкие сланцы, плотный мергель, разрушенный: песчаник	3	70
9	Крепкий глинистый сланец, некрепкие песчаники и известняки, мягкий	4	70

конгломерат		
-------------	--	--

7.2.8 Величина вертикального давления J_B определяется как произведение давления грунта q_B на диаметр трубы D_H .

В этом случае:

$$Q_B = nq_B D_H = nh_{cb} \gamma D_H = \frac{n\gamma D_H^2}{2f} \left[1 + \operatorname{tg} \left(45^\circ - \frac{j}{2} \right) \right], \quad (7.8)$$

где n - коэффициент перегрузки, равный 1,5.

7.2.9 Величина равнодействующего бокового давления грунта с коэффициентом перегрузки $n_2=0,8$ будет равна:

$$Q_B = n_2 q_B \gamma_{тр} D_H \left(h_{cb} + \frac{D_H}{2} \right) \operatorname{tg}^2 \left(45^\circ - \frac{j}{2} \right). \quad (7.9)$$

7.2.10 Равнодействующая расчетная вертикальная нагрузка от давления наземного транспорта $Q_{тр}^B$ (кН/м) определяется по формуле

$$Q_{тр}^B = nq_{тр} D_H \mu, \quad (7.10)$$

где n - коэффициент надежности для колесного транспорта равный 1,4, для гусеничного - 1,0;

$q_{тр}$ - равномерно-распределенная нагрузка от транспорта, определяемая по таблицам 5.11-5.12 настоящего СП;

μ - коэффициент динамичности, при $h=0,5$ м $\mu=1,17$, $h=1,0$ м $\mu=1$.

7.2.11 Равнодействующая расчетной горизонтальной нагрузки от наземного транспорта $Q_{тр}^Г$ (кН/м) определяется по формуле

$$Q_{тр}^Г = nq_{тр} D_H \lambda_H, \quad (7.11)$$

где n - коэффициент надежности, равный 1,0;

λ_H - коэффициент бокового давления для грунтов Г-I - Г-III при уплотненном грунте равный 0,5, для грунтов Г-IV - Г-VI равный 0,1—0,3. [1]

7.2.12 Равнодействующая расчетной вертикальной нагрузки от собственного веса трубопровода, кН/м, определяется по формуле

$$Q'_T = nQ'_1, \quad (7.12)$$

где n - коэффициент надежности по нагрузке, равный 1,1;

Q'_1 - теоретическая масса труб, кН/м.

7.2.13 Равнодействующая расчетная вертикальная нагрузка от веса транспортируемой воды, кН/м

$$Q'_B = n \frac{\pi}{4} \gamma_H D_{BH}^2, \quad (7.13)$$

где n - коэффициент надежности по нагрузке, равный 1,0;

D_{BH} - внутренний диаметр труб, м;

γ - удельный вес водопроводной воды (кН/м³), принимаемый равным 0,98 кН/м³.

7.3 Определение расчетных изгибающих моментов

7.3.1 Расчетные изгибающие моменты, кН·м, от действия вертикальных нагрузок от транспорта при прокладке труб способом ГНБ при $2\alpha=180^\circ$ определяются по формуле

$$M'_B = 0,125 Q_{тр}^B r_{cp}. \quad (7.14)$$

Расчетный изгибающий момент от действия горизонтальных нагрузок:

$$M_{\Gamma} = -0,125 Q_{\Gamma \text{ TP}}^{\Gamma} r_{\text{CP}} \alpha, \quad (7.15)$$

где α – коэффициент бокового давления.

7.3.2 Расчетный изгибающий момент от собственного веса трубы и транспортируемой воды при $2\alpha=180^{\circ}$ определяется по формуле [4]

$$M_{\text{TB}} = 0,07 (Q'_{\Gamma} + Q'_{\text{TP}}) r_{\text{CP}}. \quad (7.16)$$

Суммарный расчетный изгибающий момент в лотке трубы, кНм, будет:

$$M_{\text{расч}} = M'_{\text{B}} - M_{\Gamma} + M_{\text{TB}}. \quad (7.17)$$

Расчетная приведенная нагрузка $Q_{\text{пр}}$, кН/м, определяется по формуле

$$Q_{\text{пр}} = \frac{M_{\text{расч}}}{0,318 r_{\text{CP}}}. \quad (7.18)$$

7.4 Пример расчета

Определить вертикальное и боковое давление грунта на жесткую трубу из ВЧШГ с наружным диаметром $D_{\text{H}}=32,5$ см, укладываемую способом ГНБ на глубине 2 м в песчаном грунте (Г-III). Транспортная нагрузка НГ-60, А-14.

Объемный вес грунта $\gamma=17$ кН/м и угол внутреннего трения $\varphi=30^{\circ}$.

7.4.1 Расчетный пролет разгружающего свода

$$B = D_{\text{H}} \left[1 + \operatorname{tg}^2 \left(45^{\circ} - \frac{j}{2} \right) \right] = 32,5 \cdot 2,15 = 0,7 \text{ м.}$$

7.4.2 Высота разгружающего свода при коэффициенте прочности $f=0,6$

$$h_{\text{св}} = \frac{B}{2f} = \frac{0,70}{2 \cdot 0,6} = 0,58 \text{ м.}$$

7.4.3 Расчетная сила вертикального равнодействующего давления грунта на трубу с коэффициентом перегрузки $n = 1,5$.

$$Q_{\Gamma \text{ P}}^{\text{B}} = n q_{\text{B}} D_{\text{H}} = n h_{\text{св}} \gamma D_{\text{H}} = \frac{n \gamma D_{\text{H}}^2}{2f} \left[1 + \operatorname{tg}^2 \left(45^{\circ} - \frac{j}{2} \right) \right] =$$

$$= 1,5 \cdot 0,58 \cdot 1,7 \cdot 0,32 = 0,48 \text{ т/м} = 4,8 \text{ кН/м}$$

Равнодействующее боковое давление с коэффициентом перегрузки $n_2=0,8$.

$$Q_{\Gamma \text{ P}}^{\Gamma} = n_2 q_{\text{B}} \gamma_{\text{гр}} D_{\text{H}} \left(h_{\text{св}} + \frac{D_{\text{H}}}{2} \right) \operatorname{tg}^2 \left(45^{\circ} - \frac{j}{2} \right) =$$

$$= 0,8 \cdot 1,7 \cdot 0,325 \cdot \left(0,58 + \frac{0,325}{2} \right) \operatorname{tg}^2 (45^{\circ} - 15^{\circ}) =$$

$$= 0,8 \cdot 1,7 \cdot 0,325 \cdot (0,58 + 0,162) \cdot 0,25 = 0,08 \text{ т/м} = 0,8 \text{ кН/м}$$

7.4.4 Равнодействующая вертикальная нагрузка от действия гусеничного транспорта НГ-60 равна

$$Q_{\text{TP}}^{\text{B}} = n q_{\text{TP}} D_{\text{H}} \mu$$

$$\text{при } H=1,0 \text{ м} \quad Q_{\text{TP}}^{\text{B}} = 1,2 \cdot 35,3 \cdot 0,325 \cdot 1,1 = 16,4 \text{ кН/м}$$

$$\text{при } H=1,5 \text{ м} \quad Q_{\text{TP}}^{\text{B}} = 1,2 \cdot 25,4 \cdot 0,325 \cdot 1,1 = 10,89 \text{ кН/м}$$

$$\text{при } H=2,0 \text{ м} \quad Q_{\text{TP}}^{\text{B}} = 1,2 \cdot 18,7 \cdot 0,325 \cdot 1,1 = 8,08 \text{ кН/м}$$

7.4.5 Равнодействующая горизонтальной нагрузки от воздействия А–14 будет равна

$$Q_{\text{ГР}}^{\Gamma} = nq_{\text{ГР}} D_{\text{Н}} \lambda_{\text{Н}},$$

где $\lambda_{\text{Н}}$ – коэффициент бокового давления, принятый равным 0,2.

при $H=1,0$ м $Q_{\text{ГР}}^{\Gamma} = 1,0 \cdot 35,3 \cdot 0,325 \cdot 0,2 = -2,29$ кН/м

при $H=1,5$ м $Q_{\text{ГР}}^{\Gamma} = 1,0 \cdot 25,4 \cdot 0,325 \cdot 0,2 = -1,65$ кН/м

при $H=2,0$ м $Q_{\text{ГР}}^{\Gamma} = 1,0 \cdot 18,7 \cdot 0,325 \cdot 0,2 = -1,21$ кН/м

7.4.6 Равнодействующая вертикальная нагрузка от собственного веса трубопровода

$$Q_1 = n\pi\gamma_{\text{ГР}} h(D_{\text{Н}} - h) = 1,1 \cdot 3,14 \cdot 72,0 \cdot 0,0072 = 0,32 \text{ кН/м},$$

где $\gamma_{\text{ГР}}$ – удельный вес ВЧШГ, равный 72,0 кН/м³.

7.4.7 Равнодействующая вертикальная нагрузка от веса транспортируемой воды:

$$Q_2 = n0,25\pi\gamma_{\text{Н}} D_{\text{В}}^2 = 1,0 \cdot 0,25 \cdot 3,14 \cdot 9,8 \cdot 0,318^2 = 0,77 \text{ кН/м}.$$

7.4.8 Величины изгибающих моментов, приведенных нагрузок, коэффициентов запаса прочности приведены в таблице 7.2.

Таблица 7.2 - Результаты расчета прочности трубопровода диаметром 300 мм

№ пп	h , м	$Q_{\text{ГР}}^{\text{В}}$, кН/м	$Q_{\text{ГР}}^{\Gamma}$, кН/м	$Q_{\text{ГР}}^{\text{В}}$, кН/м	$Q_{\text{ГР}}^{\Gamma}$, кН/м	$Q_{\text{Г}}$, кН/м	$Q_{\text{В}}$, кН/м	$M_{\text{ГР}}^{\text{В}}$, кНм	$M_{\text{ГР}}^{\Gamma}$, кНм	$M_{\text{ГР}}^{\text{В}}$, кНм	$M_{\text{ГР}}^{\Gamma}$, кНм
1	1,0	4,8	-0,8	10,95	-1,82	0,32	0,77	0,09	0,025	0,8	-0,036
2	1,5	4,8	-0,8	6,20	-0,87	0,32	0,77	0,09	0,025	0,12	-0,017
3	2,0	4,8	-0,8	3,29	-0,05	0,32	0,77	0,09	0,025	0,06	-0,009

Продолжение таблицы 7.2

h , м	$M_{\text{Г}} + M_{\text{В}}$, кНм	$\Sigma Q_{\text{В}}$, кН/м	$\Sigma Q_{\text{Г}}$, кН/м	$M_{\text{Р}}$, кНм	$Q_{\text{ГР}}$, кН/м	$K_0 = \frac{Q_{\text{ГР}}^0}{Q_{\text{ГР}}}$, кН/м	$M_{\text{ГР}}$, кНм	$Q_{\text{ГР}}^{\Gamma}$, кН/м	$K_0^{\Gamma} = \frac{Q_{\text{ГР}}^0}{Q_{\text{ГР}}^{\Gamma}}$, кН/м
1,0	0,012	16,84	-2,62	0,879	17,38	2,8	0,065	1,28	38,3
1,5	0,012	12,08	-1,67	0,443	8,76	5,6	0,065	1,28	38,3
2,0	0,012	9,18	-0,85	0,166	3,2	15,3	0,065	1,28	38,3

7.4.9 Величины допускаемого внутреннего давления из условия прочности, определяемые по формуле (5.46) настоящего СП приведены в таблице 7.3.

Таблица 7.3 - Величины допускаемого внутреннего давления из условия прочности, $P_{\text{пр}}$, МПа, $P_{\text{раб}}=1,6$ МПа

h , м	А-14 и $Q_{\text{ГР}}$	$K_0 = \frac{P^0}{P_{\text{Р}}}$	$Q_{\text{ГР}}$	$K_0 = \frac{P^0}{P_{\text{Р}}}$
1,0	8,97	5,6	13,44	8,4
1,5	11,32	7,0	13,44	8,4
2,0	12,97	8,10	13,44	8,4

7.4.10 В соответствии с расчетом для прокладки трубопровода диаметром 300 мм на рабочее давление 1,6 МПа принимаем трубу из ВЧШГ класса К-9.

7.4.11 Для других типов грунтов получены следующие расчетные данные в таблице 7.4.

Таблица 7.4 – Расчетные данные

№ пп	Тип грунта	f , см	ϕ , град	B , см	$h_{\text{св}}$, см
1	Грунты глинистые	1,0	30	32,8	16,4
2	Известняк, мел	2,0	65	13,1	6,5

Примечание: прокладка труб производится ниже уровня промерзания грунтов.

7.4.12 Для диаметров 80-250 мм величины коэффициентов запаса прочности будут еще выше, чем для труб рассматриваемых в примере расчета. Расчет на прочность труб этих диаметров аналогичен приведенному для труб диаметром 300 мм.

7.4.13 В зависимости от инженерно-геологических и градостроительных условий, глубины заложения, применяемого оборудования, формы и размеров сечения входного и выходного котлована в проекте определяется способ их сооружения. Допускаются различные способы сооружения стартовых и приемных котлованов и прямков в соответствии с традиционными методами.

7.5 Проектирование трубопроводов, прокладываемых методом ГНБ из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом

7.5.1 Расчет подземных трубопроводов из ВЧШГ должен производиться с общими требованиями СНиП 2.04.02 и СНиП 2.05.06 и разделов 5.6, 5.7 настоящего СП дополнительно на деформативность.

7.5.2 При проектировании напорных сетей из ВЧШГ расчет трубопроводов на прочность следует производить путем сопоставления несущей способности труб с результирующими данными по приведенным нагрузкам при различных условиях работы трубопровода с учетом сводообразования.

7.5.3 В качестве нагрузок, действующих на подземный трубопровод из труб ВЧШГ, следует принимать:

внутреннее давление транспортируемой воды;

давление грунта с учетом сводообразования;

давление подвижных транспортных средств, передающееся на трубопровод через грунт;

собственный вес трубы и транспортируемой жидкости.

7.5.4 Результаты расчетов, проведенных в соответствии с рассмотренной методикой при различных сочетаниях действующих на трубопровод нагрузок, должны содержать значения допустимого внутреннего давления воды, исходя из несущей способности труб на прочность при укладке трубопровода с учетом глубины заложения, считая от верха трубы:

в грунтах шести категорий (пески крупные, мелкие, пылеватые, сухие, суглинки, глины);

от воздействия единичной транспортной нагрузки А-14 и НГ-60;

с учетом глубины сезонного промерзания.

7.5.5 Расчет трубопровода необходимо производить на совместное (комбинированное) воздействие внутреннего давления и внешних нагрузок, учитывая следующие случаи:

на трубопровод действует внутреннее давление воды и внешняя нагрузка от давления грунта;

на трубопровод действует внутреннее давление воды внешняя нагрузка от давления грунта и транспорт.

В качестве расчетного принимается случай, когда трубопровод подвергается наибольшему силовому воздействию.

7.5.6 Коэффициент перегрузки для определения расчетных нагрузок на трубу принимается равным:

для вертикального давления грунта – 1,4;

для горизонтального давления – 0,8;

для вертикального давления транспорта (автомобилей А-14) – 1,4.

Величины остальных коэффициентов принимаются равными 1.

7.6 Внутреннее давление транспортируемой воды

7.6.1 Величина внутреннего давления воды в трубопроводе устанавливается на основании гидравлических расчетов с учетом реальных данных проектирования. Гидравлический расчет трубопроводов систем водоснабжения производится в соответствии с требованиями СНиП 2.04.02 и раздела 5.1.1 настоящего СП.

7.6.2 Величина расчетного внутреннего давления P_p согласно СНиП 2.04.02 принимается с учетом или без учета гидравлического удара, в соответствии с разделом 5.2 настоящего СП.

7.6.3 При отсутствии в проекте величины гидравлического расчетного давления, испытательное давление $P_{исп}$ принимается в соответствии таблицами 5.15–5.16 настоящего СП.

7.7 Проектирование бестраншейной прокладки с применением технологии ГНБ

7.7.1 Технология ГНБ при проектировании участков бестраншейной прокладки применяется для напорных и самотечных трубопроводов водоснабжения и водоотведения.

7.7.2 В зависимости от принятого в проекте расчетного диаметра и длины участка бестраншейной прокладки выбирается модель установки ГНБ и ее рабочая характеристика.

7.7.3 Технология горизонтального направленного бурения может применяться в зависимости от конструкции бурового инструмента в различных грунтовых условиях, от песчаных и глинистых грунтов до скальных.

7.7.4 Трасса проектируемого участка бестраншейной прокладки может быть криволинейного очертания и в плане, и в профиле в пределах допустимого радиуса изгиба буровых штанг.

7.7.5 Для технологии ГНБ требуется устройство стартовых и приемных приемков расчетной емкости для своевременного отбора отработанной буровой суспензии илососами и транспортирования ее на регенерацию.

7.7.6 Технология управляемого бурения применяется при прокладке напорных трубопроводов диаметром 80–300 мм длиной плетей до 300–400 м в грунтах I–IV категории (пески, супеси, суглинки, глины и др.).

Размеры в плане и конструктивно-технологические решения стартовых и приемных котлованов (шахт) принимаются в зависимости от грунтовых условий, глубины заложения, диаметра труб, длин их звеньев и т.д.

7.7.7 На стадии обоснования инвестиций на основании технико-экономического сопоставления применения указанных в п. 6.1.1 и 6.1.2 МГСН 6.01 технологий бестраншейной прокладки определяется тип механизированной управляемой установки.

7.7.8 На стадии разработки проекта участков бестраншейной прокладки с применением технологии ГНБ разрабатываются проект организации строительства и специальные разделы промышленной безопасности, охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды в соответствии с требованиями настоящего СП.

7.8 Производство работ по бестраншейной прокладке с применением технологий ГНБ

7.8.1 Подготовка строительства с применением технологий ГНБ выполняется в соответствии с положениями пунктов 5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.2.4; 5.2.6.1 МГСН 6.01.[15]

До начала процесса бурения выполняются следующие операции:

проводится контроль исправности и работоспособности локационной системы;

датчики бурильной головки выбираются в соответствии с проектной глубиной бурения и необходимой точностью прокладки трубопровода;

подготавливается место стоянки буровой установки с укладкой матов заземления и место приема выхода бурильной головки в заданной проектом точке на поверхности с устройством соответствующих прямков;

разрабатываются проекты производства работ, технологические карты и инструкции по применению комплекта бурового оборудования;

после завершения работ по прокладке трубопровода строительная площадка освобождается от временных сооружений и благоустраивается в соответствии с проектом.

7.9 Технологии бестраншейной прокладки коммуникаций с горизонтально-направленным бурением

7.9.1 При проектировании участков бестраншейной прокладки коммуникаций тип ГНБ выбирается в зависимости от инженерно-геологических условий данного участка и расчетного внутреннего диаметра проектируемого трубопровода.

Планово-высотные показатели участков бестраншейной прокладки коммуникаций назначаются исходя из положений общего проекта этих коммуникаций.

Глубина заложения труб из ВЧШГ из условия прочности диаметрами 80-300 мм лимитируется минимальным расстоянием от поверхности до шельги прокладываемого трубопровода в устойчивых грунтах не менее двух диаметров, в неустойчивых грунтах - не менее трех диаметров. Допускаемое заложение труб равно 20 м, минимальное заглубление труб определяется из условия промерзания грунтов.

Расстояние между стартовым и приемным колодцами назначается до 300-400 м.

В плане трасса проектируется по прямой линии между соседними колодцами.

В продольном профиле положение участка бестраншейной прокладки по величине и направлению уклона не лимитируется и назначается по общему проекту.

7.9.2 Характеристики труб и фасонных частей с соединением типа «RJ», используемых при бестраншейной прокладке трубопроводов, приведены в приложениях Аи Б.

7.9.3 При выполнении расчетов труб на прочность следует принимать давление вышележащего слоя грунта с учетом сводообразования, временную подвижную нагрузку по схеме А-14 и НГ-60 собственную массу труб и транспортируемой жидкости, давление транспортируемой жидкости, а также физико-механические характеристики грунтов в зоне трубопровода.

7.9.4 Стартовые и приемные прямки рекомендуется размещать в местах, свободных от застройки, от зеленых насаждений и подземных коммуникаций. Стартовый приямок оборудуется грузоподъемными устройствами для доставки элементов трубопровода для монтажа плетей.

7.10 Монтаж трубопроводов и фасонных частей

7.10.1 При бестраншейной прокладке трубопроводов из ВЧШГ должен соблюдаться технологический регламент, включающий подготовительные, вспомогательные и основные работы, состав и очередность которых должны увязываться с конкретными ус-

ловиями.

7.10.2 Перед началом монтажных работ внутренняя поверхность трубы (особенно кольцевой паз для манжеты) и наружная поверхность гладкого конца трубы, должны быть очищены от посторонних предметов и возможных загрязнений. Монтаж труб может производиться картриджным или линейным методом.

7.10.3 Захват при подъеме и опускании труб необходимо осуществлять приспособлениями, обеспечивающими их сохранность и исключающими удары труб друг о друга и твердые поверхности.

7.10.4 Сборка труб с раструбными соединениями «RJ» производится в соответствии с требованиями п.5.16.25 настоящего СП.

7.10.5 Прокладка труб из ВЧШГ способом ГНБ осуществляется в два этапа:

- 1) пилотное бурение скважины малого диаметра;
- 2) расширение пилотной скважины с одновременным протягиванием трубы.

7.10.6 Расчет труб с соединениями только «RJ» производится на срез приварного валика на гладком конце трубы при продольном перемещении стопоров. Величина расчетного сопротивления срезу σ_c^p для труб диаметрами 80–300 мм принята равной 240 МПа.

7.10.7 Величины расчетных значений несущей способности труб при осевом нагружении в кН приведены в таблице 7.5.

Таблица 7.5 - Величины расчетных значений несущей способности труб при осевом нагружении, кН

D_y , мм	80	100	125	150	200	250	300
Q_c^o , кН	240	260	300	380	580	720	860

Коэффициенты запаса прочности, равные отношению Q_c^o/Q_m – лежат в пределах 2,5–5,8, где Q_m – величина усилия протяжки труб, развиваемого машинами ГНБ; Q_c^o – несущая способность трубы на осевое растяжение.

7.10.8 Диаметры расширенных пилотных скважин, D_m , через которые протягиваются трубы с раструбами типа «RJ» должны быть не менее:

D_y , мм	80	100	125	150	200	250	300
D_m , мм	200	240	320	300	380	450	500

7.10.9 Минимальный радиус закругления скважин для протяжки труб длиной 6 м в зависимости от угла изгиба труб в соединениях «RJ» приведен в таблице 8.1.

7.10.10 При использовании на монтаже трубопровода труб не мерной длины (менее 6 м), их гладкие концы необходимо предварительно отрезать до нужного размера в соответствии с требованиями п. 5.16.27 настоящего СП.

7.10.11 Для бестраншейной прокладки (горизонтально-направленное бурение) трубопроводов следует разрабатывать проект производства работ с учетом отдельных положений МГСН 6.01.

7.11 Гидравлические испытания и сдача трубопроводов в эксплуатацию

7.11.1 Испытания сетей водоснабжения, выполненных из ВЧШГ, должны проводиться с учетом основных требований СНиП 2.04.02 и СНиП 3.05.04 и в соответствии с проектом производства работ и настоящим СП с учетом условий подземной протяжки труб.

Гидравлические испытания трубопроводов должны проводиться два раза:

на прочность (предварительное испытание); производится на поверхности земли до протяжки звеньев;

на плотность (герметичность); проводится после протяжки звеньев и завершения всех работ на данном участке трубопровода с установленными задвижками, но до установки гидрантов, предохранительных клапанов и вантузов.

7.11.2 Величина испытательного гидравлического $P_{\text{исп}}$, на которое следует испытывать напорные трубопроводы, при предварительном и окончательном их испытании, устанавливается проектом с учетом рабочего давления. При отсутствии в проекте величины испытательного давления, оно должно приниматься при предварительном и окончательном испытании равным: рабочее давление плюс 0,5 МПа определяется по таблице 5.15 настоящего СП.

7.11.3 Оборудование для гидравлического испытания должно включать гидравлический пресс (насос), манометр, мерный бак или водомер для измерения количества подкачиваемой воды и величины утечки. На концах испытываемого участка трубопровода устанавливаются заглушки.

7.11.4 Перед началом проведения гидравлических испытаний следует проверить и убедиться, что из предъявленных к испытанию собранных плетей трубопровода полностью удален воздух.

Испытания трубопроводов с внутренним цементно-песчаным покрытием следует начинать после заполнения его водой и предварительной выдержке под давлением (приблизительно 0,2 МПа) в течение суток (для пропитки пор цементного раствора).

7.11.5 При испытании собранного трубопровода на прочность выполняются следующие операции:

постепенно повышают давление в звеньях трубопровода (по 0,3–0,5 МПа) с выдерживанием давления на каждой ступени в соответствии с СНиП 3.05.04;

при достижении в собранном трубопроводе испытательного давления $P_{\text{исп}}$ в течение не менее 10 мин не допускают падения давления больше чем на 0,1 МПа, производя дополнительную подкачку воды до $P_{\text{исп}}$.

Примечания:

1) При обнаружении утечки в наземных плетях во время повышения давления необходимо установить причину нарушения герметичности и принять меры по ее ликвидации;

2) Устранение обнаруженных дефектов в плетях трубопровода можно производить после снижения давления в нем до атмосферного;

3) Категорически запрещается хождение по испытываемым плетям трубопровода, простукивание и нахождение рабочих в зоне испытаний.

7.11.6 Плетей трубопровода считаются выдержавшими испытание на прочность, если при достижении испытательного давления не произойдет разрыва труб, нарушения стыковых соединений и при осмотре трубопровода не будет обнаружено утечек воды.

7.11.7 Для предотвращения смещения труб в плетях от воздействия внутреннего давления необходимо устанавливать в районе расположения раструба прижимные хомуты. Прижимные хомуты крепятся к попарным металлическим ввертываемым в землю металлическим сваям, устанавливаемым на расстоянии 12–18 м друг от друга или бетонные пригрузы.

7.11.8 Испытания собранного трубопровода после протяжки его через расширенную пилотную скважину и подключения его к арматуре производится в следующей последовательности в соответствии со СНиП 3.05.04.

8 Правила производства работ при прокладке трубопроводов способом ГНБ

8.1 Горизонтально направленное бурение

Горизонтально направленное бурение (ГНБ) – технология, не требующая прокладки траншей, и обеспечивающая альтернативную прокладку трубопроводов. Она имеет преимущества перед традиционным методом открытой разработки.

ГНБ может осуществляться с небольшими повреждениями поверхности, требует меньше рабочего пространства, осуществляется гораздо быстрее, чем традиционный метод прокладки трубопроводов. Наряду с оперативностью и экономичностью технологии бестраншейной прокладки трубопроводов (в том числе и ГНБ) отличаются высоким качеством и возможностью выполнения работ в местах, где традиционные методы не применимы. Немаловажным фактором остаётся и экологическая сторона применения подобных технологий.

Прокладка трубопроводов из труб ВЧШГ с помощью технологии ГНБ может применяться как для новых, так и для замены уже существующих изношенных трубопроводов.

Данная технология становится все более и более распространенной и, возможно, одной из самых быстрорастущих технологий бестраншейной прокладки трубопроводов на сегодняшний день.

8.2 Технология прокладки

ГНБ - технология бестраншейной прокладки трубопроводов, представляющая собой сверление небольшого направляющего отверстия с использованием технологии слежения и управления сверлом с поверхности.

Сущность метода состоит в использовании специальных буровых станков (буров, штанг), которые осуществляют предварительное (пилотное) бурение по заранее рассчитанной траектории с последующим расширением скважины и протаскиванием в образовавшуюся полость трубопроводов.

При необходимости изменение направления бурения достигается с помощью определенной конструкции буровой головки.

Направляющая скважина располагается от поверхности земли под углом 8°–20° и, достигнув необходимой глубины, переходит в горизонтальное положение. Обычно применяется сверление скважин с постепенным изгибанием или почти прямым выравниванием, чтобы свести к нулю трение и не допускать выхода за пределы допустимого прогиба соединения и допустимого радиуса кривизны трубы. Это уменьшает возможность «подвешивания» трубопровода или его повреждения.

Прокладка трубопроводов по технологии ГНБ осуществляется в три этапа:

- 1) бурение пилотной скважины на заданной проектом траектории;
- 2) последовательное расширение скважины с одновременным протягиванием трубопровода.

8.3 Бурение пилотной скважины

Бурение пилотной скважины — особо ответственный этап работ в бестраншейной прокладке методом горизонтально направленного бурения (ГНБ) сетей, от которого во многом зависит конечный результат. Оно осуществляется при помощи породоразрушающего инструмента — буровой головки со скосом в передней части и встроенным передатчиком сигнала местонахождения буровой головки.

Буровая головка соединена посредством полого корпуса с гибкой приводной штангой, что позволяет управлять процессом строительства пилотной скважины и обходить выявленные препятствия в любом направлении в пределах естественного изгиба протягиваемой рабочей нити. Буровая головка имеет отверстия для подачи специального бурового раствора, который закачивается в скважину и образует суспензию с размельченной породой. Буровой раствор уменьшает трение на буровой головке и штанге, предохраняет скважину от обвалов, охлаждает породоразрушающий инструмент, разрушает породу и отчищает скважину от обломков, вынося их на поверхность. Контроль за местоположением буровой головки осуществляется с помощью приемного устройства локатора, который принимает и обрабатывает сигналы встроенного в корпус буровой головки передатчика.

На мониторе локатора отображается визуальная информация о местоположении, уклоне, азимуте буровой головки. Также эта информация отображается на дисплее оператора буровой установки. Эти данные являются определяющими для контроля соответствия траектории строящегося трубопровода проектной и минимизируют риск излома рабочей нити. При отклонении буровой головки от проектной траектории оператор останавливает вращение буровых штанг и устанавливает скос буровой головки в нужном положении. Затем осуществляется задавливание буровых штанг, устанавливается скос буровой головки в нужном положении с целью коррекции траектории бурения. Строительство пилотной скважины завершается выходом буровой головки в заданной проектом точке.

8.4 Расширение скважины

Расширение скважины осуществляется после завершения пилотного бурения. При этом буровая головка отсоединяется от буровых штанг и вместо нее присоединяется риммер — расширитель обратного действия. Приложением тягового усилия с одновременным вращением риммер протягивается через створ скважины в направлении буровой установки, расширяя пилотную скважину до необходимого для протаскивания трубопровода диаметра. Для обеспечения беспрепятственного протягивания трубопровода через расширенную скважину ее диаметр должен на 25–30% превышать диаметр трубопровода.

8.5 Протягивание трубопровода

На противоположной от буровой установки стороне скважины располагается готовая плеть трубопровода. К переднему концу плети (раструбу первой трубы) крепится приспособление для протягивания труб с воспринимающим тяговое усилие вертлюгом и риммером. Вертлюг вращается с буровой нитью и риммером, и в тоже время не передает вращательное движение на трубопровод. Таким образом, буровая установка затягивает в скважину плеть протягиваемого трубопровода по проектной траектории.

Существует множество видов приспособлений для протягивания труб. Приспособление для протягивания, рекомендуемое для труб под соединение «RJ» приведено на рисунке 8.1.

Значение сил протягивания определяется диаметрами трубопроводов и лежит в пределах 10–50 кН. Выбор типа технологического оборудования для протяжки плетей трубопровода производится исходя из этих требований.

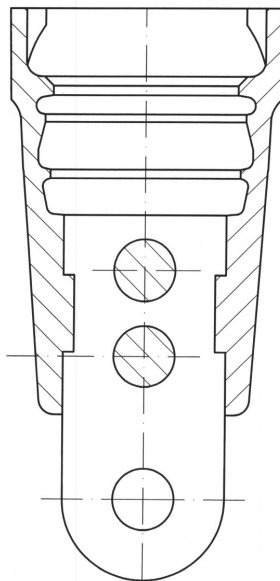


Рисунок 8.1 - Приспособление для прокладки труб под соединение «RJ» бестраншейным методом

Приспособление изготавливается из трубы с соединением «RJ» с тягой для присоединения к вертлюгу.

Технология ГНБ уникальна тем, что она позволяет изменять при необходимости направление прокладки в любом направлении, огибая на своем пути различные препятствия (действующие или брошенные подземные коммуникации или другие сооружения).

Если почва или буровой раствор могут вызвать коррозию труб, то требуется их защита. Надежной защитой в этом случае является покрытие трубопровода полиэтиленовым рукавом.

Полиэтиленовый рукав крепится поперечными нахлестами липкой ленты с расстоянием между собой около 60 см. Чтобы обезопасить полиэтилен в местах соединений, на оба конца соединения труб плотно наматывается пластиковая соединительная лента.

Прокладка труб ВЧШГ с помощью технологии ГНБ обычно начинается от площадки, где приготовлена конструкция, непосредственно граничащая с местом входа для протягиваемых труб. Это позволяет немедленно поместить трубу в скользкий смазывающий раствор для бурения без протаскивания трубы по земле, т.к. это может повредить полиэтиленовый рукав.

8.6 Буровой раствор

Большинство установок ГНБ работает с буровым раствором. В качестве бурового раствора может применяться вода, однако в большинстве случаев используются растворы на основе бентонита или полимеров. Бентонит – минерал природного происхождения, который при смешивании с водой создает глиняную массу. Нормальный буровой раствор представляет собой суспензию из воды и бентонита (высококачественной глины), а также, в случае необходимости, натуральных присадок, улучшающих технологические свойства.

Распространенный состав бентонита, который можно привести в качестве примера, таков:

SiO_2 около 57%; Al_2O_3 около 21%; Fe_2O_3 около 5%; TiO_2 около 1%; K_2O около 1%; Na_2O около 3%; CaO около 4%; H_2O около 8%.

Удельный вес сухого бентонита составляет около 2,3 кг/л. Значение pH 6-процентной суспензии лежит между 8-9.

Ниже перечислены принципиально важные функции бурового раствора, используемого при ГНБ:

- смазка образующейся скважины для уменьшения трения между буровой головкой и стенкой скважины;

- укрепление скважины, особенно в рыхлой или мягкой почве за счет создания фильтра с низкой водопроницаемостью и положительного гидравлического давления на стенки скважины, предотвращение обвалов;

- предотвращение образования пластовых жидкостей (например, грунтовых вод) и попадания их в скважину;

- удаление отходов бурения;

- увлажнение режущей головки во время бурения;

- охлаждение инструмента для сверления скважин.

Для ГНБ выбор смеси бурового раствора и давления подачи в значительной степени зависят от типа почвы. Почвы могут быть определены как крупно-комковатая (песок и гравий) и мелкозем (глина, ил/мелкозем и сланец). В общем случае, для крупно комковатой почвы используется бентонит, а для мелкозема – рекомендуются полимеры (возможно добавленные к бентонитовой основе). В зависимости от особенностей конкретного проекта требуемые характеристики бурового раствора могут быть изменены за счет корректировки его состава.

Точный контроль технологических параметров бурового раствора, таких как вязкость, насыщенность буровой мелочью, имеет большое значение на каждом этапе работы.

Буровой раствор приготавливается в специальных смесительных устройствах. Поступающий из скважины отработанный буровой раствор проходит очистку от буровой мелочи в фильтровальных установках. Затем в него по мере необходимости добавляется бентонит, и раствор снова используется в процессе бурения, что образует замкнутый цикл.

Процесс очистки бурового раствора состоит, как правило, в прохождении им последовательных ступеней фильтрации и отделения различных фракций буровой мелочи. Фильтровальная установка может состоять, например, из вибросита, отделителей песка и ила. Насыщенность бурового раствора буровой мелочью не должна превышать 30% . Только в этом случае может быть гарантировано отсутствие чрезмерной седиментации (центробежного осаждения) при извлечении раствора из скважины.

По завершении буровых работ оставшийся буровой раствор может быть использован на других объектах горизонтального бурения. В рекомендуемых пределах отработанный буровой раствор может быть использован также на сельскохозяйственных площадях для улучшения структуры почв (например, песчаных). Он может и просто отправляться на свалки, хранилища.

8.7 Методы установки для ГНБ

Прокладка труб с помощью технологии ГНБ включает в себя сохранение в незакупоренном состоянии прохода скважины, через которую насколько возможно быстро протягиваются трубы.

Бестраншейная прокладка трубопроводов методом ГНБ выполняется двумя методами:

1) Картриджный метод.

Картриджный метод включает в себя последовательное соединение труб во время прокладки и предпочтителен, когда прямой или изогнутый участок трубопровода ограничен. Данный метод прокладки требует значительно меньше места для прямых участков трубопровода, чем сборочный метод (метод линейной конструкции).

2) Метод линейной конструкции.

Данный метод представляет собой протягивание через направляющую скважину уже соединенного трубопровода. При использовании данного метода необходимо располагать достаточно большим пространством, которое позволило бы сначала расположить трубы над землей (в основном на роллерах) в непосредственной близости от направляющей скважины.

8.8 Радиус отклонения

Подготовленная строительная площадка и трасса для бурения должны быть спроектированы так, чтобы допустимое отклонение труб из ВЧШГ, указанное производителем, при монтаже не превышало максимального.

Обычно плотное горизонтальное сверление прохода скважины ограничивает боковое движение труб и соединений, которые имеют три степени свободы. В отличие от сварных трубопроводов замковые соединения «RJ» труб из ВЧШГ для ГНБ – подвижны. При правильно выбранном радиусе изгиба скважины для труб из ВЧШГ, благодаря изгибающему моменту, прикладываемая тянущая нагрузка создает минимальное или вообще не создает дополнительного растяжения для стенок труб из ВЧШГ.

Рекомендуется делать радиус поворота посредством нескольких вытягиваний вдоль оси с тем, чтобы не допустить возможности чрезмерного прогиба соединения и превышения максимальной силы натяжения.

Таблица 8.1 - Минимальный радиус закругления

Максимально допустимое сгибание соединений, градусы	Минимально допустимый радиус закругления для трубы длиной 6000 мм, м
3,00	115,8
3,25	107,3
3,50	100,6
3,75	93,0
4,00	86,9
4,25	82,3
4,50	77,7
4,75	73,5
5,00	70,1

Приложение А [11]
(справочное)

Трубы чугунные напорные высокопрочные.
Сортамент

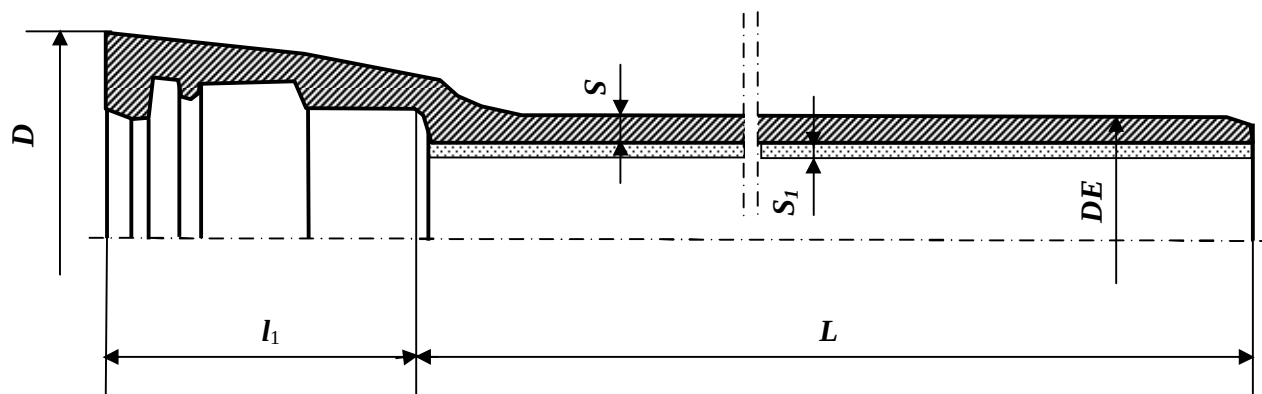


Рисунок А.1 – Труба раструбная под соединение «TYTON»

Таблица А.1 – Основные размеры и масса

Размеры, мм						Масса рас- труба, кг	Масса 1м трубы без раструба (с цемент- ным покры- тием), кг	Расчётная масса трубы с раструбом (без цементного покрытия / с це- ментным покрытием), кг, при рас- четной длине L			
DN	D	DE	S	S_1	l_1			5800		6000	
80	140	$98^{+1,0}_{-2,7}$	$6,0^{-1,3}$	$3^{+2,0}_{-1,5}$	80	3,4	14,1	74,0	85,0	76,5	88,0
100	163	$118^{+1,0}_{-2,8}$	$6,0^{-1,3}$	$3^{+2,0}_{-1,5}$	88	4,3	17,5	94,0	106,0	95,0	109,0
125	190	$144^{+1,0}_{-2,9}$	$6,0^{-1,3}$	$3^{+2,0}_{-1,5}$	91	5,7	21,7	115,0	132,0	119,0	136,0
150	217	$170^{+1,0}_{-2,9}$	$6,0^{-1,3}$	$3^{+2,0}_{-1,5}$	94	7,1	26,2	139,0	159,0	144,0	164,0
200	278	$222^{+1,0}_{-3,0}$	$6,3^{-1,5}$	$3^{+2,0}_{-1,5}$	100	10,3	35,3	188,0	215,0	194,0	222,0
250	336	$274^{+1,0}_{-3,1}$	$6,8^{-1,6}$	$3^{+3,0}_{-1,5}$	105	14,2	46,0	247,0	281,0	255,0	290,0
300	393	$326^{+1,0}_{-3,3}$	$7,2^{-1,6}$	$3^{+3,0}_{-1,5}$	110	18,9	57,5	313,0	352,0	323,0	364,0
350	448	$378^{+1,0}_{-3,4}$	$7,7^{-1,7}$	$5^{+3,5}_{-2,0}$	110	23,7	75,4	390,0	461,0	403,0	476,0
400	500	$429^{+1,0}_{-3,5}$	$8,1^{-1,7}$	$5^{+3,5}_{-2,0}$	110	29,5	90,3	467,0	553,0	482,0	571,0
450	540	$480^{+1,0}_{-3,6}$	$8,6^{-1,8}$	$5^{+3,5}_{-2,0}$	120	38,3	106,0	557,0	653,0	575,0	674,0
500	604	$532^{+1,0}_{-3,8}$	$9,0^{-1,9}$	$5^{+3,5}_{-2,0}$	120	42,8	122,9	648,0	756,0	669,0	780,0
600	713	$635^{+1,0}_{-4,0}$	$9,9^{-1,9}$	$5^{+3,5}_{-2,0}$	120	59,3	159,3	855,0	983,0	882,0	1015,0
700	824	$738^{+1,0}_{-4,2}$	$10,8^{-2,0}$	$6^{+4,0}_{-2,5}$	150	79,1	205,8	1088,0	1273,0	1123,0	1314,0

Окончание таблицы А.1											
800	943	$842^{+1,0}_{-4,5}$	$11,7^{-2,1}$	$6^{+4,0}_{-2,5}$	160	102,6	250,6	1351,0	1556,0	1394,0	1606,0
900	1052	$945^{+1,0}_{-4,8}$	$12,6^{-2,2}$	$6^{+4,0}_{-2,5}$	175	129,0	300,2	1639,0	1870,0	1691,0	1930,0
1000	1158	$1048^{+1,0}_{-5,0}$	$13,5^{-2,3}$	$6^{+4,0}_{-2,5}$	185	161,3	353,0	1955,0	2210,0	2017,0	2281,0

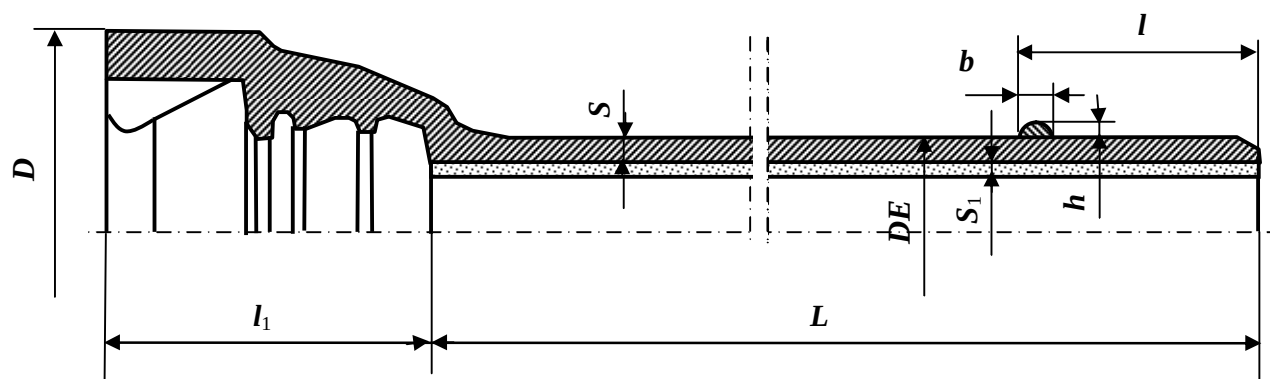


Рисунок А.2 – Труба раструбная под соединение «RJ»

Таблица А.2 – Основные размеры и масса

Размеры, мм									Масса раструба, кг	Масса 1 м трубы без раструба (с цементным покрытием), кг	Расчётная масса трубы с раструбом (без цементного покрытия / с цементным покрытием), кг, при расчетной длине L			
DN	D	DE	S	S ₁	l	l ₁	h	b			5800		6000	
80	156	$98^{+1,0}_{-2,7}$	$6,0^{-1,3}$	$3^{+2,0}_{-1,5}$	85	127	5,0	$8^{\pm 2}$	5,4	14,1	76,0	87,0	78,5	90,0
100	176	$118^{+1,0}_{-2,8}$	$6,0^{-1,3}$	$3^{+2,0}_{-1,5}$	91	135	5,0	$8^{\pm 2}$	6,9	17,5	95,0	108,0	98,0	112,0
125	205	$144^{+1,0}_{-2,8}$	$6,0^{-1,3}$	$3^{+2,0}_{-1,5}$	95	143	5,0	$8^{\pm 2}$	8,8	21,7	118,0	135,0	122,0	139,0
150	230	$170^{+1,0}_{-2,9}$	$6,0^{-1,3}$	$3^{+2,0}_{-1,5}$	101	150	5,0	$8^{\pm 2}$	10,7	26,2	143,0	163,0	148,0	168,0
200	288	$222^{+1,0}_{-3,0}$	$6,3^{-1,5}$	$3^{+2,0}_{-1,5}$	106	160	5,5	$9^{\pm 2}$	16,8	35,3	194,0	222,0	200,5	229,0
250	346	$274^{+1,0}_{-3,0}$	$6,8^{-1,6}$	$3^{+3,0}_{-1,5}$	106	165	5,5	$9^{\pm 2}$	23,2	46,0	255,0	290,0	264,0	299,0
300	402	$326^{+1,0}_{-3,3}$	$7,2^{-1,6}$	$3^{+3,0}_{-1,5}$	106	170	5,5	$9^{\pm 2}$	29,6	57,5	323,0	363,0	334,0	375,0
350	452	$378^{+1,0}_{-3,4}$	$7,7^{-1,7}$	$5^{+3,5}_{-2,0}$	110	180	6,0	$10^{\pm 2}$	35,7	75,4	401,0	473,0	415,0	488,0
400	513	$429^{+1,0}_{-3,5}$	$8,1^{-1,7}$	$5^{+3,5}_{-2,0}$	115	190	6,0	$10^{\pm 2}$	44,5	90,3	480,0	568,0	497,0	586,0
500	618	$532^{+1,0}_{-3,8}$	$9,0^{-1,9}$	$5^{+3,5}_{-2,0}$	120	200	6,0	$10^{\pm 2}$	62,8	122,9	666,0	776,0	689,0	800,0

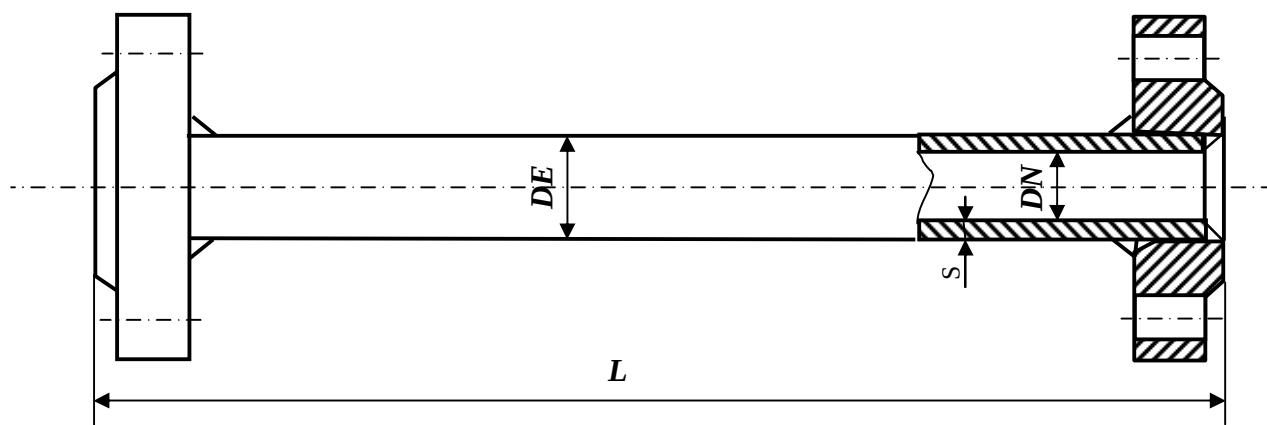


Рисунок А.3 – Труба с приваренными фланцами

Таблица А.3 – Основные размеры и масса

Размеры, мм			Масса фланца, кг			Масса 1 м трубы без фланца, кг	Расчётная масса трубы с фланцами, кг (при расчетной длине $L=5500$ мм)		
DN	DE	S	$PN\ 10$	$PN\ 16$	$PN\ 25$		$PN\ 10$	$PN\ 16$	$PN\ 25$
80	$98^{+1,0}_{-2,7}$	$8,1^{-1,7}$	2,8	2,8	2,8	16,1	94,0	94,0	94,0
100	$118^{+1,0}_{-2,8}$	$8,4^{-1,7}$	3,3	3,3	3,8	20,4	119,0	119,0	120,0
125	$144^{+1,0}_{-2,8}$	$8,8^{-1,8}$	4,0	4,0	4,7	26,4	153,0	153,0	155,0
150	$170^{+1,0}_{-2,9}$	$9,1^{-1,9}$	5,0	5,0	6,0	32,4	189,0	189,0	191,0
200	$222^{+1,0}_{-3,0}$	$9,8^{-1,9}$	6,9	6,7	8,7	46,1	268,0	268,0	271,0
250	$274^{+1,0}_{-3,1}$	$10,5^{-2,0}$	9,8	9,4	13,0	61,3	357,0	357,0	364,0
300	$326^{+1,0}_{-3,3}$	$11,2^{-2,0}$	13,0	12,6	17,7	78,1	456,0	455,0	465,0
350	$378^{+1,0}_{-3,4}$	$11,9^{-2,1}$	14,7	17,5	25,4	96,5	561,0	566,0	582,0
400	$429^{+1,0}_{-3,5}$	$12,6^{-2,2}$	17,2	22,1	33,2	116,2	674,0	684,0	706,0
500	$532^{+1,0}_{-3,8}$	$14,0^{-2,3}$	23,2	37,4	47,2	160,6	930,0	959,0	978,0
600	$635^{+1,0}_{-4,0}$	$15,4^{-2,5}$	32,8	57,6	68,0	211,3	1228,0	1278,0	1299,0
700	$738^{+1,0}_{-4,2}$	$16,8^{-2,5}$	44,3	59,4	-	268,5	1566,0	1596,0	-
800	$842^{+1,0}_{-4,5}$	$18,2^{-2,8}$	58,5	76,8	-	332,1	1944,0	1981,0	-
900	$945^{+1,0}_{-4,8}$	$19,6^{-3,1}$	69,6	91,4	-	401,7	2349,0	2393,0	-
1000	$1048^{+1,0}_{-5,0}$	$21,0^{-3,1}$	87,6	127,0	-	477,7	2803,0	2882,0	-

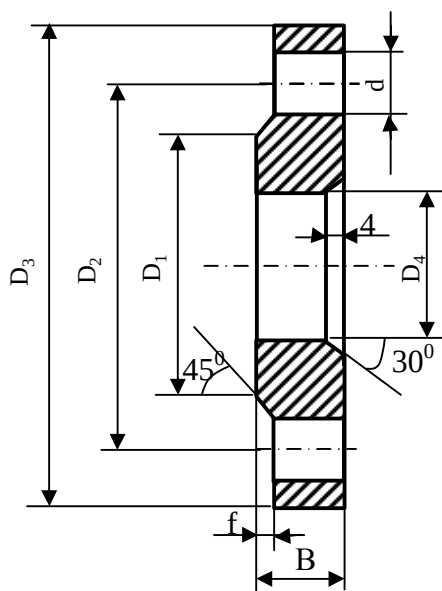


Рисунок А.4 – Фланец из высокопрочного чугуна

Таблица А.4 – Основные размеры и масса

DN, мм	D ₄ , мм	PN, бар	D ₁ , мм	D ₂ , мм	D ₃ , мм	d, мм	B, мм	f, мм	n*, шт.	Масса фланца, кг
80	98	10	133	160	200	19,0	19,0	3,0	8	2,8
		16								
		25								
100	118	10	153	180	220	19,0	19,0	3,0	8	3,3
		16	153	180	220	19,0				3,8
		25	153	190	235	23,0				3,8
125	144	10	183	210	250	19,0	19,0	3,0	8	4,0
		16	183	210	250	19,0				4,7
		25	184	220	270	28,0				4,7
150	170	10	209	240	285	23,0	19,0	3,0	8	5,0
		16	209	240	285	23,0	19,0			6,0
		25	214	250	300	28,0	20,0			6,0
200	222	10	264	295	340	23,0	20,0	3,0	8	6,9
		16	264	295	340	23,0	20,0		12	6,7
		25	274	310	360	28,0	22,0		12	8,7
250	274	10	319	350	400	23,0	22,0	3,0	12	9,8
		16	319	355	400	28,0	22,0			9,4
		25	331	370	425	31,0	24,5			13,0
300	326	10	367	400	455	23,0	24,5	4,0	12	13,0
		16	367	410	455	28,0	24,5		12	12,6
		25	389	430	485	31,0	27,5		16	17,7
350	378	10	427	460	505	23,0	24,5	4,0	16	14,7
		16	432	470	520	28,0	26,5			17,5
		25	446	490	555	34,0	30,0			25,4
400	429	10	477	515	565	28,0	24,5	4,0	16	17,2
		16	484	525	580	31,0	28,0			22,1
		25	503	550	620	37,0	32,0			33,2

Окончание таблицы А.4										
500	532	10	582	620	670	28,0	26,5	4,0	20	23,2
		16	606	650	715	34,0	31,5			37,4
		25	613	660	730	37,0	36,5			47,2
600	635	10	682	725	780	31,0	30,0	5,0	20	32,8
		16	721	770	840	37,0	36,0			57,6
		25	718	770	845	40,0	42,0			68,0
700	738	10	797	840	895	31,0	32,5	5,0	24	44,3
		16	791	840	910	37,0	39,5			57,4
		25								
800	842	10	904	950	1015	34,0	35,0	5,0	24	58,8
		16	898	950	1025	40,0	43,0			76,8
		25								
900	945	10	1004	1050	1115	34,0	37,5	5,0	28	69,6
		16	998	1050	1125	40,0	46,5			91,4
		25								
1000	1048	10	1111	1160	1230	37,0	40,0	5,0	28	87,6
		16	1115	1170	1255	43,0	50,0			127,0
		25								

n^* - количество отверстий под болты

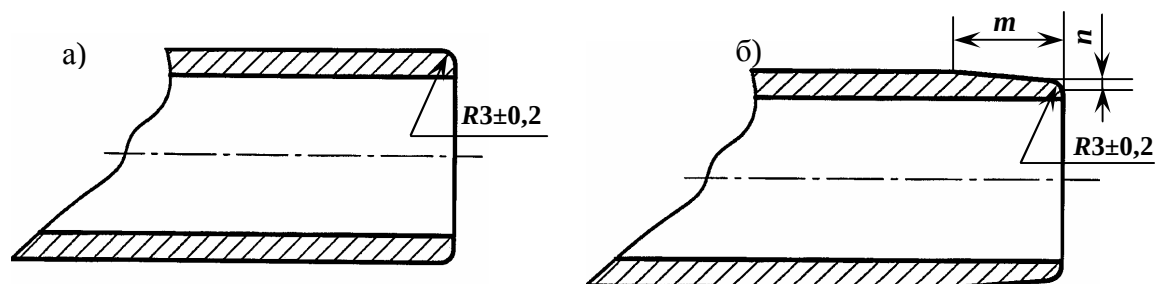


Рисунок А.5 – Торцы гладкого конца трубы:
а – радиус; б – фаска с переходом на радиус.

Таблица А.5 Размеры фаски

DN	m , мм	n , мм
80-600	9	3
700-1000	15	5

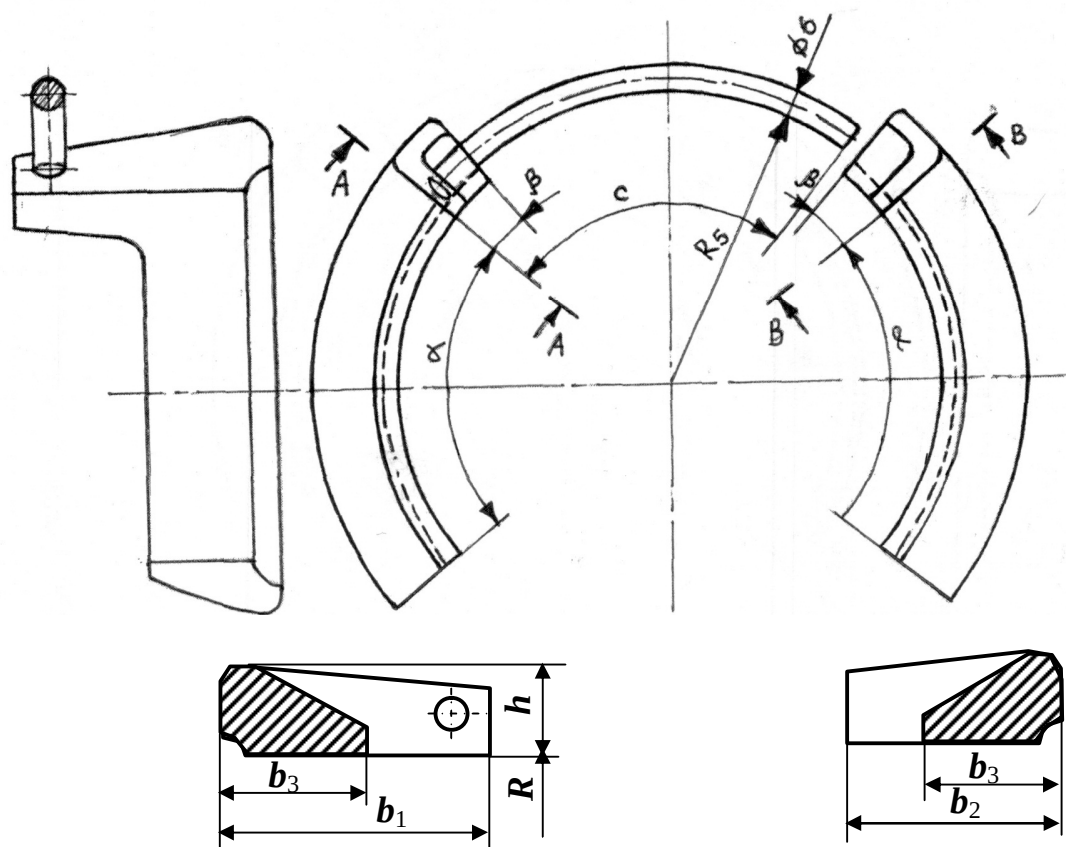


Рисунок А.6 – Стопора из высокопрочного чугуна под соединение «RJ»

Таблица А.6 – Основные размеры и масса

DN	b_1	b_2	b_3	h	R	α°	β°	c°	c	Масса стопора	
										левого со стопорной проволокой, кг	правого, кг
80	48	38	24	17	49	78	12	92	90	0,23	0,20
100	50	38	24	17	59	78	11	93	107	0,26	0,22
125	52	40	25	18	72	78	10	94	128	0,37	0,32
150	55	43	26	18	85	78	9	95	152	0,43	0,38
200	60	48	26	19	111	78	8	96	197	0,60	0,54
250	65	53	28	21	137	80	7	97	243	0,85	0,77
300	70	58	30	22	163	50	6	56	167	0,77	0,70
350	75	63	34	23	189	50	5,5	54,5	188	0,99	0,92
400	80	67	38	24	214	50	5	53	207	1,18	1,10
500	85	72	38	24	266	48	4,5	51,5	248	1,46	1,38

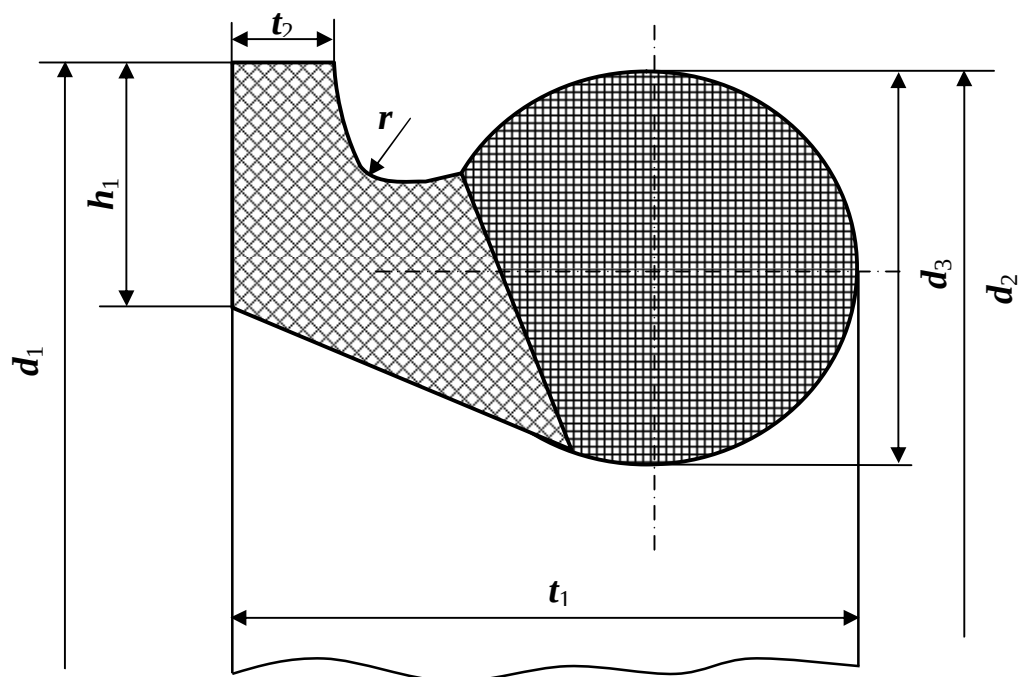


Рисунок А.7 – Уплотнительное резиновое кольцо под соединение «TYTON»

Таблица А.7 – Основные размеры и масса

DN	Размеры, мм							Масса, кг (справочная)
	d_1	d_2	d_3	h_1	t_1	t_2	r	
80	$126^{+1,0}_{-0,0}$	$124^{+1,0}_{-0,0}$	$16^{+0,5}_{-0,0}$	$10^{+0,3}_{-0,0}$	26	$5^{+0,4}_{-0,2}$	3,5	0,13
100	$146^{+1,0}_{-0,0}$	$144^{+1}_{-0,0}$	$16^{+0,5}_{-0,0}$	$10^{+0,3}_{-0,0}$	26	$5^{+0,4}_{-0,2}$	3,5	0,21
125	$173^{+1,0}_{-0,0}$	$171^{+1}_{-0,0}$						0,29
150	$200^{+1,5}_{-0,0}$	$198^{+1,5}_{-0,0}$						0,36
200	$256^{+1,5}_{-0,0}$	$254^{+1,5}_{-0,0}$	$18^{+0,5}_{-0,0}$	$11^{+0,3}_{-0,0}$	30	$6^{+0,4}_{-0,2}$	4,0	0,50
250	$310^{+1,5}_{-0,0}$	$308^{+1,5}_{-0,0}$			32			0,72
300	$366^{+1,5}_{-0,0}$	$364^{+1,5}_{-0,0}$	$20^{+0,5}_{-0,0}$	$12^{+0,3}_{-0,0}$	34	$7^{+0,4}_{-0,2}$	4,5	0,94
350	$420^{+2,0}_{-0,0}$	$418^{+2,0}_{-0,0}$						1,25
400	$475^{+2,0}_{-0,0}$	$473^{+2,0}_{-0,0}$	$22^{+0,5}_{-0,0}$	$13^{+0,3}_{-0,0}$	38	$8^{+0,5}_{-0,3}$	5,0	1,54
500	$583^{+3,0}_{-0,0}$	$581^{+3,0}_{-0,0}$	$24^{+0,5}_{-0,0}$	$14^{+0,3}_{-0,0}$	42	$9^{+0,5}_{-0,3}$	5,5	2,45
600	$692^{+3,0}_{-0,0}$	$690^{+3,0}_{-0,0}$	$26^{+0,5}_{-0,0}$	$15^{+0,3}_{-0,0}$	46	$10^{+0,5}_{-0,3}$	6,0	3,34
700	$809^{+5,0}_{-2,5}$	$803^{+3,5}_{-0,0}$	$33,5^{+0,5}_{-0,0}$	$20^{+0,3}_{-0,0}$	55	$16^{+0,5}_{-0,3}$	7	4,55
800	$919^{+5,0}_{-2,5}$	$913^{+3,5}_{-0,0}$	$35,5^{+0,5}_{-0,0}$	$21^{+0,3}_{-0,0}$	60		8	5,51
900	$1026^{+6,0}_{-2,0}$	$1020^{+4,0}_{-0,0}$	$37,5^{+0,5}_{-0,0}$	$22^{+0,3}_{-0,0}$	65	$18^{+0,5}_{-0,3}$	9	6,30
1000	$1133^{+7,0}_{-2,0}$	$1127^{+4,0}_{-0,0}$	$39,5^{+0,5}_{-0,0}$	$23^{+0,3}_{-0,0}$	70			7,04

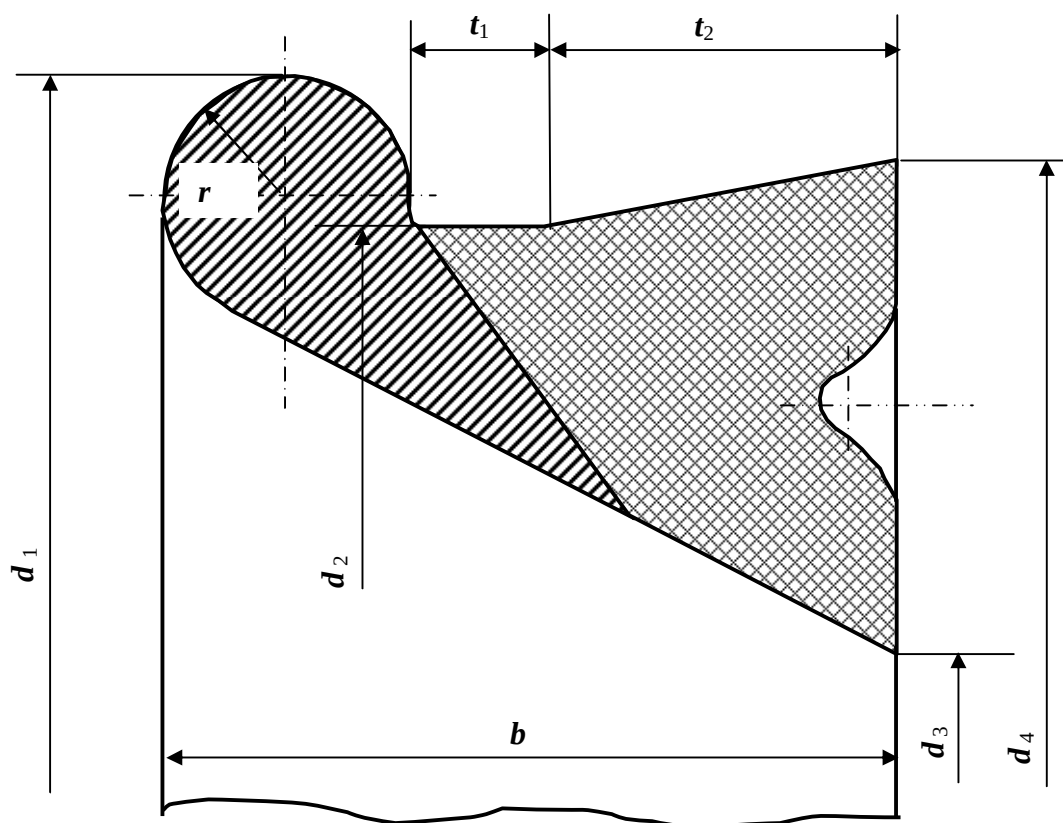


Рисунок А.8 – Уплотнительное резиновое кольцо под соединение «RJ»

Таблица А.8 – Основные размеры и масса

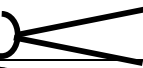
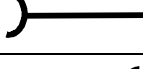
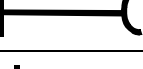
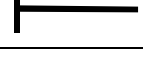
DN	Размеры, мм								Масса, кг (справочная)
	d_1	d_2	d_3	d_4	b	t_1	t_2	r	
80	$122,0^{±1}$	$111,0^{±1}$	$80,5^{±1}$	$116,5^{±1}$	28	5,5	13,3	4,5	0,12
100	$146,5^{±1}$	$134,5^{±1}$	$99,5^{±1}$	$140,5^{±1}$	30	5,5	14,3	5,0	0,17
125	$172,5^{±1}$	$160,5^{±1}$	$123,0^{±1}$	$167,0^{±1}$	31	5,5	15,3	5,0	0,28
150	$203,5^{±1,5}$	$189,5^{±1,5}$	$151^{±1,5}$	$196^{±1,5}$	32	5,5	15,3	5,5	0,41
200	$260^{±1,5}$	$244^{±1,5}$	$202^{±1,5}$	$250^{±1,5}$	33	5,5	15,3	6,0	0,50
250	$315^{±1,5}$	$299^{±1,5}$	$257^{±1,5}$	$305^{±1,5}$	33	5,5	15,3	6,0	0,63
300	$369^{±1,5}$	$353^{±1,5}$	$311^{±1,5}$	$359^{±1,5}$	33	5,5	15,3	6,0	0,95
350	$424^{±2,0}$	$406^{±2,0}$	$361^{±2,0}$	$413^{±2,0}$	36	5,5	16,0	7,0	1,14
400	$477^{±2,0}$	$459^{±2,0}$	$414^{±2,0}$	$465^{±2,0}$	36	5,5	16,0	7,0	1,35
500	$587^{±3,0}$	$568^{±3,0}$	$529^{±3,0}$	$576^{±3,0}$	38	5,5	17,1	7,5	2,43

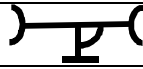
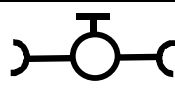
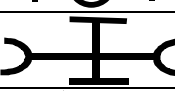
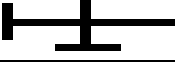
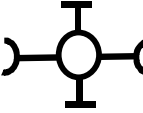
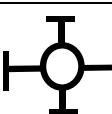
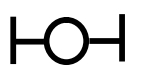
Приложение Б [12]
(справочное)

**Части соединительные из высокопрочного чугуна для напорных трубопроводов.
Сортамент**

При заказе на поставку соединительных фасонных частей необходимо указывать обозначение фасонной части, условный проход отрезка dn , номинальное давление (для фланцевых соединительных частей), тип соединения и вид исполнения. Наименования и обозначения соединительных частей устанавливаются согласно таблице Б.1.

Таблица Б.1

Наименование	Обозначение		Таблица
	в схемах	в документе	
Тройник раструб - фланец		ТРФ	Б.4
Тройник раструбный		ТР	Б.5
Тройник фланцевый		ТФ	Б.6
Колено раструб - гладкий конец		УРГ	Б.7
Колено фланцевое		УФ	Б.8
Колено раструбное		УР	Б.9
Отвод раструб - гладкий конец		ОРГ	Б.10
Отвод раструбный		ОР	Б.11
Отвод фланцевый		ОФ	Б.12
Переход раструб - гладкий конец		ХРГ	Б.13
Переход раструб - фланец		ХРФ	Б.14
Переход фланцевый		ХФ	Б.15
Переход раструбный		ХР	Б.16
Патрубок фланец - раструб		ПФР	Б.17
Патрубок фланец - раструб компенсационный		ПФРК	Б.18
Патрубок фланец - гладкий конец		ПФГ	Б.19

Окончание таблицы Б.1			
Двойной раструб		ДР	Б.20
Двойной раструб компенсационный		ДРК	Б.21
Выпуск раструбный		ВР	Б.22
Выпуск фланцевый		ВФ	Б.23
Пожарная подставка раструбная		ППР	Б.24
Тройник раструб - фланец с пожарной подставкой		ППТРФ	Б.25
Тройник раструб - фланец с пожарной подставкой		ППТФ	Б.26
Крест раструб - фланец		КРФ	Б.27
Крест раструбный		КР	Б.28
Крест фланцевый		КФ	Б.29
Крест раструб - фланец с пожарной подставкой		ППКРФ	Б.30
Крест фланцевый с пожарной подставкой		ППКФ	Б.31
Муфта свёртная		МС	Б.32
Муфта подвижная		МН	Б.33
Заглушка фланцевая		ЗФ	Б.34
Пожарная подставка фланцевая		ППФ	Б.35
Примечания - 1. Типы и основные размеры раструбного и фланцевого соединений указаны в приложении В. Основные размеры приведены в соответствии с рекомендациями международного стандарта ГОСТ Р ИСО 2531 (исполнение А) и ГОСТ 5525 (исполнение Б). 2. Размеры соединительных частей и предельные отклонения на эти размеры предусмотрены для изделий без покрытия. Массы раструбных соединительных частей приведены для раструбного соединения типа «TYTON».			

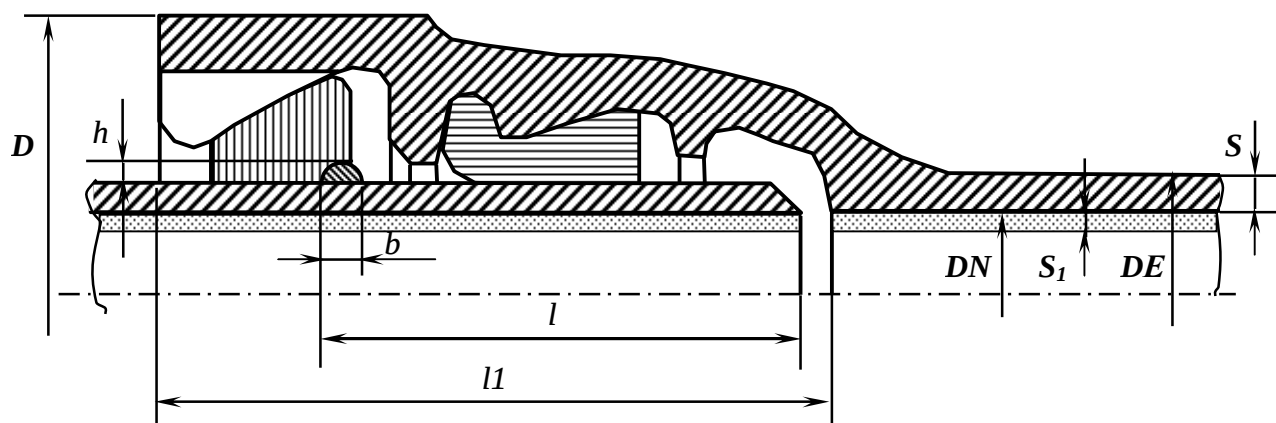


Рисунок Б.1 – Раструбное соединение типа «RJ»

Таблица Б.1 – Размеры в миллиметрах

Условный проход, DN	D	DE	S	S_1	l	l_1	h	b
80	156	$98^{+1,0}_{-2,7}$	7,2	$3^{+2,0}_{-1,5}$	85	127	5,0	$8^{\pm 2}$
100	173	$118^{+1,0}_{-2,8}$	7,2	$3^{+2,0}_{-1,5}$	91	135	5,0	$8^{\pm 2}$
125	205	$144^{+1,0}_{-2,8}$	7,2	$3^{+2,0}_{-1,5}$	95	143	5,0	$8^{\pm 2}$
150	229	$170^{+1,0}_{-2,9}$	7,8	$3^{+2,0}_{-1,5}$	101	150	5,0	$8^{\pm 2}$
200	287	$222^{+1,0}_{-3,0}$	8,4	$3^{+2,0}_{-1,5}$	106	160	5,5	$9^{\pm 2}$
250	345	$274^{+1,0}_{-3,1}$	9,0	$3^{+3,0}_{-1,5}$	106	165	5,5	$9^{\pm 2}$
300	401	$326^{+1,0}_{-3,3}$	9,6	$3^{+3,0}_{-1,5}$	106	170	5,5	$9^{\pm 2}$
350	452	$378^{+1,0}_{-3,4}$	10,2	$5^{+3,5}_{-2,0}$	110	180	6,0	$10^{\pm 2}$
400	513	$429^{+1,0}_{-3,5}$	10,8	$5^{+3,5}_{-2,0}$	115	190	6,0	$10^{\pm 2}$
500	618	$532^{+1,0}_{-3,8}$	12,0	$5^{+3,5}_{-2,0}$	120	200	6,0	$10^{\pm 2}$

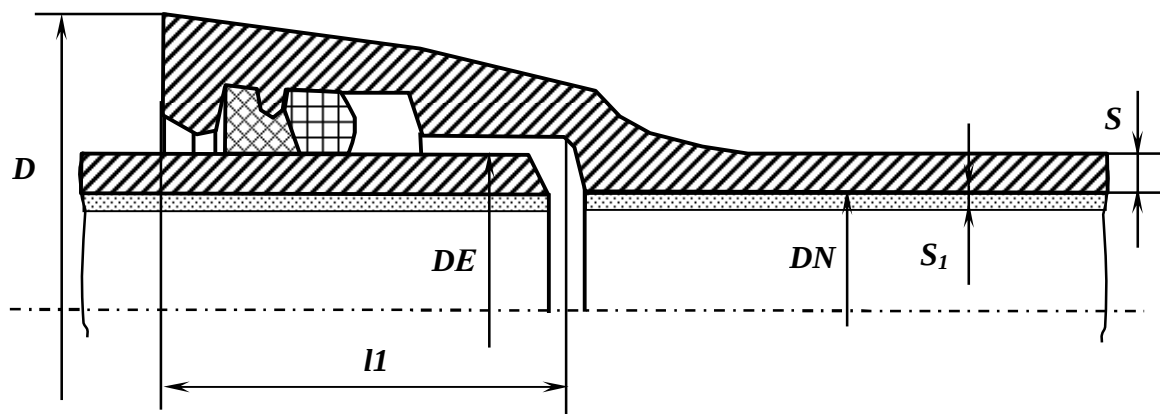


Рисунок Б.2 – Раструбное соединение типа «TYTON»

Таблица Б.2 – Размеры в миллиметрах

Условный проход, DN	D	DE	S	S_1	l_1
80	140	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 98 \\ -2,7 \end{smallmatrix}$	7,2	$\begin{smallmatrix} +2,0 \\ 3 \\ -1,5 \end{smallmatrix}$	80
100	163	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 118 \\ -2,8 \end{smallmatrix}$	7,2	$\begin{smallmatrix} +2,0 \\ 3 \\ -1,5 \end{smallmatrix}$	88
125	190	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 144 \\ -2,8 \end{smallmatrix}$	7,2	$\begin{smallmatrix} +2,0 \\ 3 \\ -1,5 \end{smallmatrix}$	91
150	217	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 170 \\ -2,9 \end{smallmatrix}$	7,8	$\begin{smallmatrix} +2,0 \\ 3 \\ -1,5 \end{smallmatrix}$	94
200	278	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 222 \\ -3,0 \end{smallmatrix}$	8,4	$\begin{smallmatrix} +2,0 \\ 3 \\ -1,5 \end{smallmatrix}$	100
250	336	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 274 \\ -3,1 \end{smallmatrix}$	9,0	$\begin{smallmatrix} +3,0 \\ 3 \\ -1,5 \end{smallmatrix}$	105
300	393	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 326 \\ -3,3 \end{smallmatrix}$	9,6	$\begin{smallmatrix} +3,0 \\ 3 \\ -1,5 \end{smallmatrix}$	110
350	448	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 378 \\ -3,4 \end{smallmatrix}$	10,2	$\begin{smallmatrix} +3,5 \\ 5 \\ -2,0 \end{smallmatrix}$	110
400	500	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 429 \\ -3,5 \end{smallmatrix}$	10,8	$\begin{smallmatrix} +3,5 \\ 5 \\ -2,0 \end{smallmatrix}$	110
500	604	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 532 \\ -3,8 \end{smallmatrix}$	12,0	$\begin{smallmatrix} +3,5 \\ 5 \\ -2,0 \end{smallmatrix}$	120
600	713	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 635 \\ -4,0 \end{smallmatrix}$	13,2	$\begin{smallmatrix} +3,5 \\ 5 \\ -2,0 \end{smallmatrix}$	120
700	824	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 738 \\ -4,2 \end{smallmatrix}$	14,4	$\begin{smallmatrix} +4,0 \\ 6 \\ -2,0 \end{smallmatrix}$	150
800	943	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 842 \\ -4,5 \end{smallmatrix}$	15,6	$\begin{smallmatrix} +4,0 \\ 6 \\ -2,0 \end{smallmatrix}$	160
900	1052	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 945 \\ -4,8 \end{smallmatrix}$	16,8	$\begin{smallmatrix} +4,0 \\ 6 \\ -2,0 \end{smallmatrix}$	175
1000	1158	$\begin{smallmatrix} +1,0 \\ 1048 \\ -5,0 \end{smallmatrix}$	18,0	$\begin{smallmatrix} +4,0 \\ 6 \\ -2,0 \end{smallmatrix}$	185

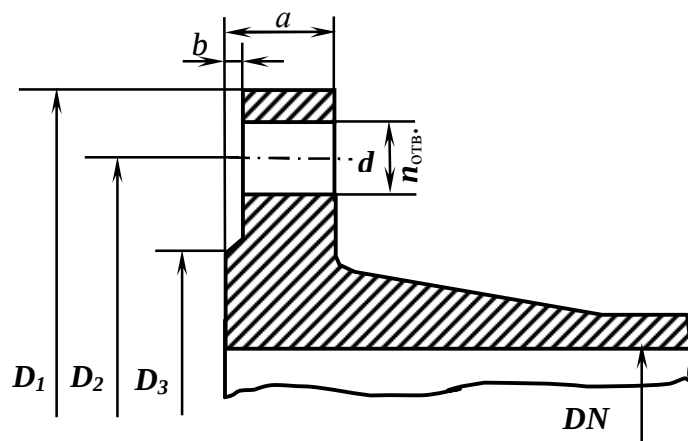


Рисунок Б.3 – Фланец

Таблица Б.3 – Размеры в миллиметрах

DN	PN, бар	Исполнение А							Исполнение Б						
		D ₁	D ₂	D ₃	d	n, шт.	a	b	D ₁	D ₂	D ₃	d	n, шт.	a	b
80	10	200	160	133	19	8	19	3	200	160	138	19	4	22	3
	16														
100	10	220	180	153	19	8	19	3	220	180	158	19	4	22	3
	16														
125	10	250	210	183	19	8	19	3	250	210	188	19	8	24	3
	16														
150	10	285	240	209	23	8	19	3	285	240	212	23	8	24	3
	16														
200	10	340	295	264	23	8	20	3	340	295	268	23	8	26	3
	16					12									
250	10	400	350	319	23	12	22	3	395	350	320	23	12	28	3
	16		355		28										
300	10	455	400	367	23	12	24,5	4	445	400	370	23	12	28	4
	16		410		28										
350	10	505	460	427	23	16	24,5	4	505	460	430	23	16	30	4
	16	520	470	432	28		26,5								
400	10	565	515	477	28	16	24,5	4	565	515	482	26	16	32	4
	16	580	525	484	31		28,0								
500	10	670	620	582	28	20	26,5	4	670	620	585	26	20	34	4
	16	715	650	606	34		31,5								
600	10	780	725	682	31	20	30	5	780	725	685	31	20	36	5
	16	840	770	721	37		36								
700	10	895	840	797	31	24	32,5	5	895	840	800	31	24	40	5
	16	910		791	37		39,5								
800	10	1015	950	904	34	24	35	5	1015	950	905	34	24	44	5
	16	1025		898	40		43								
900	10	1115	1050	1004	34	28	37,5	5	1115	1050	1005	34	28	46	5
	16	1125		998	40		46,5								
1000	10	1230	1160	1111	37	28	40	5	1230	1160	1115	37	28	50	5
	16	1255	1170	1115	43		50								

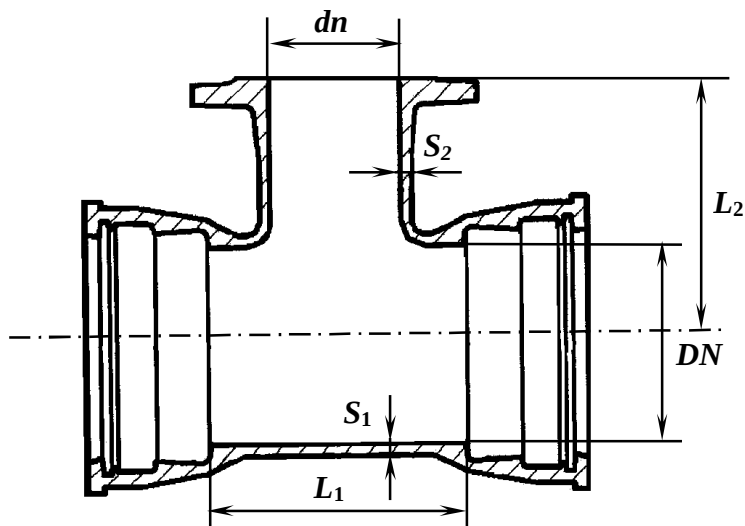


Рисунок Б.4 – Тройник раструб-фланец

Таблица Б.4 – Размеры в миллиметрах

$DN \times dn$	Исполнение А				Исполнение Б			
	Ствол		Отросток		Ствол		Отросток	
	S_1	L_1	S_2	L_2	S_1	L_1	S_2	L_2
80x80	7,0	175	7,0	150	7,0	250	7,0	150
100x80	7,2	165	7,0	170	7,2	250	7,0	175
100x100	7,2	195	7,2	180	7,2	300	7,2	200
125x80	7,5	175	7,0	185	7,5	300	7,0	175
125x100	7,5	195	7,2	195	7,5	300	7,2	175
125x125	7,5	225	7,5	200	7,5	400	7,5	225
150x80	7,8	180	7,0	200	7,8	300	7,0	200
150x100	7,8	200	7,2	205	7,8	300	7,2	200
150x125	7,8	230	7,5	215	7,8	400	7,5	200
150x150	7,8	260	7,8	220	7,8	400	7,8	250
200x80	8,4	180	7,0	225	8,4	300	7,0	225
200x100	8,4	200	7,2	230	8,4	400	7,2	225
200x125	8,4	235	7,5	240	8,4	400	7,5	225
200x150	8,4	260	7,8	245	8,4	400	7,8	225
200x200	8,4	320	8,4	260	8,4	500	8,4	300
250x80	9,0	185	7,0	165	9,0	300	7,0	250
250x100	9,0	205	7,2	270	9,0	400	7,2	250
250x150	9,0	265	7,8	280	9,0	400	7,8	250
250x200	9,0	320	8,4	290	9,0	500	8,4	275
250x250	9,0	380	9,0	300	9,0	500	9,0	300
300x80	9,6	185	7,0	290	9,6	300	7,0	275
300x100	9,6	210	7,2	300	9,6	400	7,2	275
300x150	9,6	265	7,8	310	9,6	400	7,8	275
300x200	9,6	325	8,4	320	9,6	500	8,4	300
300x250	9,6	380	9,0	330	9,6	500	9,0	300
300x300	9,6	440	9,6	340	9,6	600	9,6	300
350x100	10,2	205	7,2	330	10,2	400	7,2	300
350x150	10,2	270	7,8	340	10,2	400	7,8	300
350x200	10,2	325	8,4	350	10,2	500	8,4	300
350x250	10,2	385	9,0	360	10,2	500	9,0	325
350x350	10,2	495	10,2	380	10,2	600	10,2	350
400x100	10,8	210	7,2	360	10,8	400	7,2	325
400x150	10,8	270	7,8	370	10,8	500	7,8	325

Окончание таблицы Б.4								
400х200	10,8	325	8,4	380	10,8	500	8,4	350
400х250	10,8	385	9,0	390	10,8	500	9,0	350
400х300	10,8	440	9,6	400	10,8	600	9,6	350
400х400	10,8	560	10,8	420	10,8	600	10,8	400
500х100	12,0	215	7,2	420	12,0	400	7,2	375
500х200	12,0	330	8,4	440	12,0	500	8,4	400
500х400	12,0	565	10,8	480	12,0	800	10,8	425
500х500	12,0	680	12,0	500	12,0	800	12,0	500
600х200	13,2	340	8,4	500	13,2	500	8,4	450
600х400	13,2	570	10,8	540	13,2	800	10,8	475
600х600	13,2	800	13,2	580	13,2	900	13,2	550
700х200	14,4	345	8,4	525	14,4	500	8,4	500
700х400	14,4	575	10,8	555	14,4	800	10,8	525
700х700	14,4	925	14,4	600	14,4	1100	14,4	600
800х200	15,6	350	8,4	585	15,6	600	8,4	550
800х400	15,6	580	10,8	615	15,6	800	10,8	575
800х600	15,6	1045	13,2	645	15,6	1000	13,2	625
800х800	15,6	1045	15,6	675	15,6	1200	15,6	700
900х200	16,8	355	8,4	645	16,8	600	8,4	600
900х400	16,8	590	10,8	675	16,8	800	10,8	650
900х600	16,8	1170	13,2	705	16,8	1000	13,2	675
900х900	16,8	1170	16,8	750	16,8	1300	16,8	750
1000х400	18,0	360	10,8	705	18,0	800	10,8	700
1000х600	18,0	595	13,2	735	18,0	1000	13,2	725
1000х1000	18,0	1290	18,0	765	18,0	1400	18,0	800

Обозначение тройника раструб-фланец со стволом условного прохода 400 мм и с отростком условного прохода 150 мм, соединением «*TYTON*», исполнение А: Тройник ТРФ 400×150 (Т) А

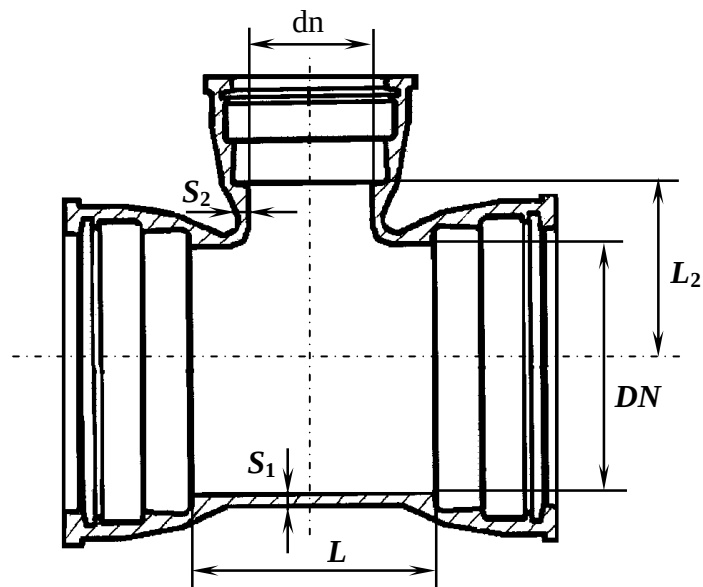


Рисунок Б.5 – Тройник раструбный

Таблица Б.5 – Размеры в миллиметрах

$DN \times dn$	Исполнение А				Исполнение Б			
	S_1	L_1	S_2	L_2	S_1	L_1	S_2	L_2
80x80	7,0	175	7,0	85	7,0	250	7,0	115
100x80	7,2	165	7,0	90	7,2	250	7,0	125
100x100	7,2	195	7,2	100	7,2	300	7,2	150
125x80	7,5	175	7,0	105	7,5	300	7,0	150
125x100	7,5	195	7,2	115	7,5	400	7,2	300
125x125	7,5	225	7,5	115	7,5	400	7,5	200
150x80	7,8	180	7,0	120	7,8	300	7,0	150
150x100	7,8	200	7,2	125	7,8	300	7,2	150
150x150	7,8	260	7,8	130	7,8	400	7,8	200
200x80	8,4	180	7,0	145	8,4	300	7,0	200
200x100	8,4	200	7,2	150	8,4	400	7,2	200
200x150	8,4	260	7,8	155	8,4	400	7,8	200
200x200	8,4	320	8,4	160	8,4	500	8,4	250
250x100	9,0	205	7,2	190	9,0	400	7,2	200
250x150	9,0	265	7,8	190	9,0	400	7,8	250
250x200	9,0	320	8,4	190	9,0	500	8,4	250
250x250	9,0	380	9,0	190	9,0	500	9,0	250
300x100	9,6	210	7,2	220	9,6	400	7,2	250
300x150	9,6	265	7,8	220	9,6	400	7,8	250
300x200	9,6	325	8,4	220	9,6	500	8,4	250
300x250	9,6	380	9,0	220	9,6	500	9,0	250
300x300	9,6	440	9,6	220	9,6	600	9,6	300
350x100	11,9	205	8,4	220	11,9	400	8,4	250
350x200	11,9	325	9,8	240	11,9	500	9,8	300
350x250	11,9	495	10,5	245	11,9	500	10,5	300
350x300	11,9	495	11,2	250	11,9	600	11,2	300
350x350	11,9	495	11,9	260	11,9	600	11,9	300
400x200	12,6	325	9,8	260	12,6	500	9,8	300
400x250	12,6	440	10,5	265	12,6	500	10,5	300
400x300	12,6	440	11,2	270	12,6	600	11,2	300
400x400	12,6	560	12,6	280	12,6	600	12,6	350
500x100	14,0	215	8,4	295	14,0	400	8,4	350

Окончание таблицы Б.5								
500х200	14,0	330	9,8	310	14,0	500	9,8	350
500х300	14,0	450	11,2	315	14,0	600	11,2	350
500х400	14,0	565	12,6	335	14,0	800	12,6	400
500х500	14,0	680	14,0	350	14,0	800	14,0	400
600х200	15,4	340	9,8	360	15,4	500	9,8	400
600х300	15,4	460	11,2	365	15,4	600	11,2	400
600х400	15,4	570	12,6	390	15,4	800	12,6	450
600х500	15,4	800	14,0	400	15,4	800	14,0	450
600х600	15,4	800	15,4	460	15,4	900	15,4	450

Обозначение тройника раструбного со стволом условного прохода 400 мм и с отро-
стком условного прохода 150 мм, соединением «ТУТОН», исполнение А: Тройник ТР
400×150 (Т) А .

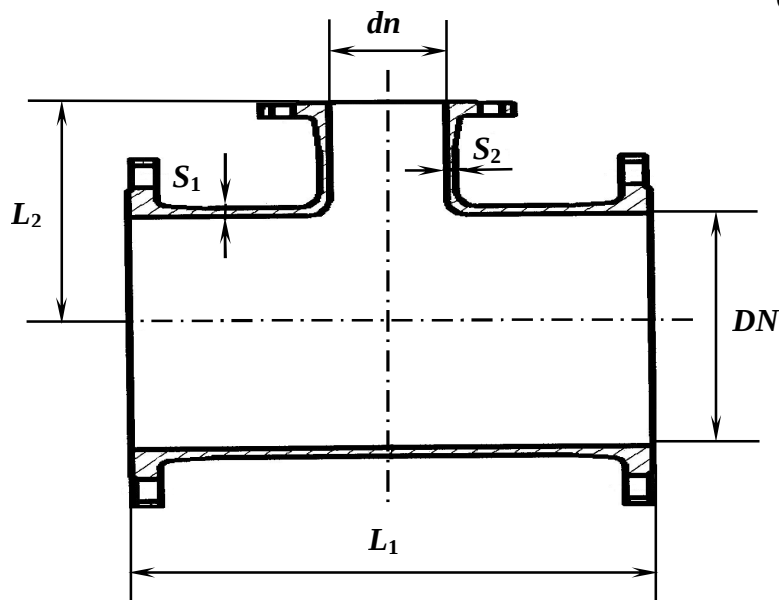


Рисунок Б.6 – Тройник фланцевый

Таблица Б.6 – Размеры в миллиметрах

$DN \times dn$	Исполнение А				Исполнение Б			
	S_1	L_1	S_2	L_2	S_1	L_1	S_2	L_2
80x80	7,0	330	7,0	165	7,0	300	7,0	150
100x80	7,2	360	7,0	175	7,2	400	7,0	175
100x100	7,2	360	7,2	180	7,2	400	7,2	200
125x80	7,5	400	7,0	190	7,5	450	7,0	175
125x100	7,5	400	7,2	195	7,5	450	7,2	175
125x125	7,5	400	7,5	200	7,5	450	7,5	225
150x80	7,8	440	7,0	205	7,8	500	7,0	200
150x100	7,8	440	7,2	210	7,8	500	7,2	200
150x125	7,8	440	7,5	215	7,8	500	7,5	200
150x150	7,8	440	7,8	220	7,8	500	7,8	250
200x80	8,4	520	7,0	235	8,4	600	7,0	225
200x100	8,4	520	7,2	240	8,4	600	7,2	225
200x125	8,4	520	7,5	240	8,4	600	7,5	225
200x150	8,4	520	7,8	250	8,4	600	7,8	225
200x200	8,4	520	8,4	260	8,4	600	8,4	300
250x100	9,0	700	7,2	275	9,0	600	7,2	250
250x150	9,0	700	7,8	275	9,0	600	7,8	250
250x200	9,0	700	8,4	325	9,0	600	8,4	275
250x250	9,0	700	9,0	350	9,0	600	9,0	300
300x80	9,6	800	7,0	295	9,6	600	7,0	275
300x100	9,6	800	7,2	300	9,6	600	7,2	275
300x150	9,6	800	7,8	310	9,6	600	7,8	275
300x200	9,6	800	8,4	350	9,6	600	8,4	300
300x250	9,6	800	9,0	375	9,6	600	9,0	300
300x300	9,6	800	9,6	400	9,6	600	9,6	300
350x100	10,2	850	7,2	470	10,2	600	7,2	300

Окончание таблицы Б.6								
350x150	10,2	530	7,8	340	10,2	600	7,8	300
350x200	10,2	850	8,4	325	10,2	600	8,4	300
350x250	10,2	645	9,0	360	10,2	600	9,0	325
350x350	10,2	850	10,2	425	10,2	700	10,2	350
400x100	10,8	900	7,2	350	10,8	600	7,2	325
400x150	10,8	900	7,8	350	10,8	600	7,8	325
400x200	10,8	900	8,4	350	10,8	600	8,4	350
400x250	10,8	665	9,0	390	10,8	600	9,0	350
400x300	10,8	900	9,6	450	10,8	800	9,6	350
400x400	10,8	900	10,8	450	10,8	800	10,8	400
500x100	12,0	1000	7,2	400	12,0	600	7,2	375
500x200	12,0	1000	8,4	400	12,0	600	8,4	400
500x400	12,0	1000	10,8	500	12,0	800	10,8	425
500x500	12,0	1000	12,0	500	12,0	1000	12,0	500
600x200	13,2	1100	8,4	450	13,2	600	8,4	450
600x400	13,2	1100	10,8	550	13,2	800	10,8	475
600x600	13,2	1100	13,2	550	13,2	1100	13,2	550
700x200	14,4	650	8,4	525	14,4	800	8,4	500
700x400	14,4	870	10,8	555	14,4	1000	10,8	525
700x700	14,4	1200	14,4	600	14,4	1200	14,4	600
800x200	15,6	690	8,4	585	15,6	800	8,4	550
800x400	15,6	910	10,8	615	15,6	1000	10,8	575
800x600	15,6	1350	13,2	645	15,6	1400	13,2	625
800x800	15,6	1350	15,6	675	15,6	1400	15,6	700
900x200	16,8	730	8,4	645	16,8	800	8,4	600
900x400	16,8	950	10,8	675	16,8	1000	10,8	650
900x600	16,8	1500	13,2	705	16,8	1400	13,2	675
900x900	16,8	1500	16,8	750	16,8	1500	16,8	750
1000x400	18,0	990	10,8	735	18,0	1000	10,8	700
1000x600	18,0	1650	13,2	765	18,0	1400	13,2	725
1000x1000	18,0	1650	18,0	825	18,0	1600	18,0	800

Обозначение тройника фланцевого со стволом условного прохода 400 мм и с отро-
стком условного прохода 150 мм, исполнение А: Тройник ТФ 400×150 А.

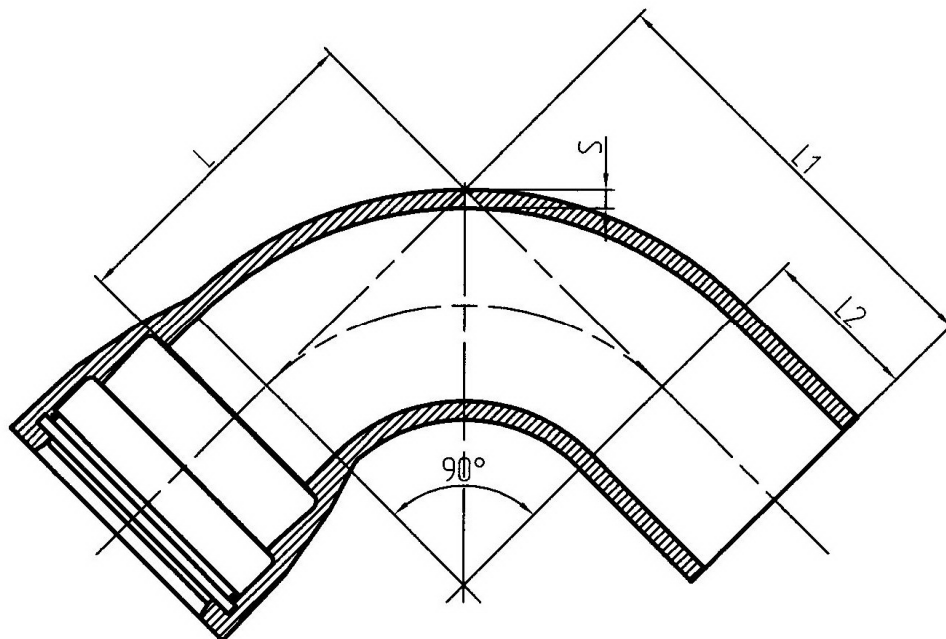


Рисунок Б.7 – Колено раструб-гладкий конец

Таблица Б.7 – Размеры в миллиметрах

DN	Исполнение А				Исполнение Б			
	S	L	L ₁	L ₂	S	L	L ₁	L ₂
80	8,1	102,4	312	350	8,1	150	350	230
100	8,4	100,0	340	400	8,4	200	400	240
125	8,8	148,8	374	425	8,8	225	425	240
150	9,1	150,0	390	450	9,1	250	450	240
200	9,8	200,0	440	500	9,8	300	500	240
250	10,5	280,0	583	500	10,5	300	500	240
300	11,2	300,0	550	500	11,2	300	500	240
350	11,9	410,0	580	550	11,9	350	550	250
400	12,6	430,0	625	600	12,6	400	600	250
450	12,6	430,0	625		12,6	450	650	250
500	14,0	550,0	715	700	14,0	500	700	250
600	15,4	645,0	805	850	15,4	550	850	360
700	-	-	-	-	16,8	600	900	360
800	-	-	-	-	18,2	700	1000	360
900	-	-	-	-	19,6	750	1050	370
1000	-	-	-	-	21,0	800	1100	370

Обозначение колена раструб-гладкий конец с условным проходом 300 мм соединением «TYTON», исполнение А: Колено УРГ 300 (Т) А.

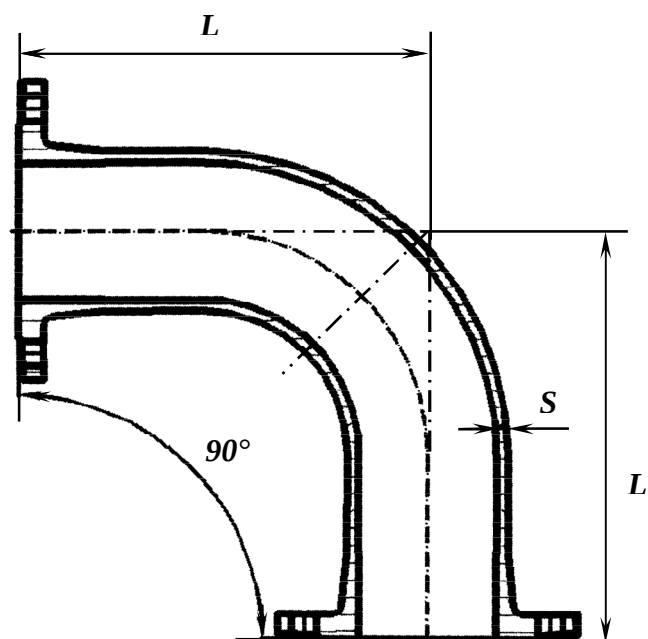


Рисунок Б.8 – Колено фланцевое

Таблица Б.8 – Размеры в миллиметрах

DN	S	Исполнение А	Исполнение Б
		L	L
80	7,0	165	150
100	7,2	180	200
125	7,2	200	225
150	7,8	220	250
200	8,4	260	300
250	9,0	350	300
300	9,6	400	300
350	10,2	450	350
400	10,8	500	400
500	12,0	600	500
600	13,2	700	550
700	14,4	800	600
800	15,6	900	700
900	16,8	1000	750
1000	18,0	1100	800

Обозначение колена фланцевого с условным проходом 300 мм, исполнение А: Колено УФ 300 А.

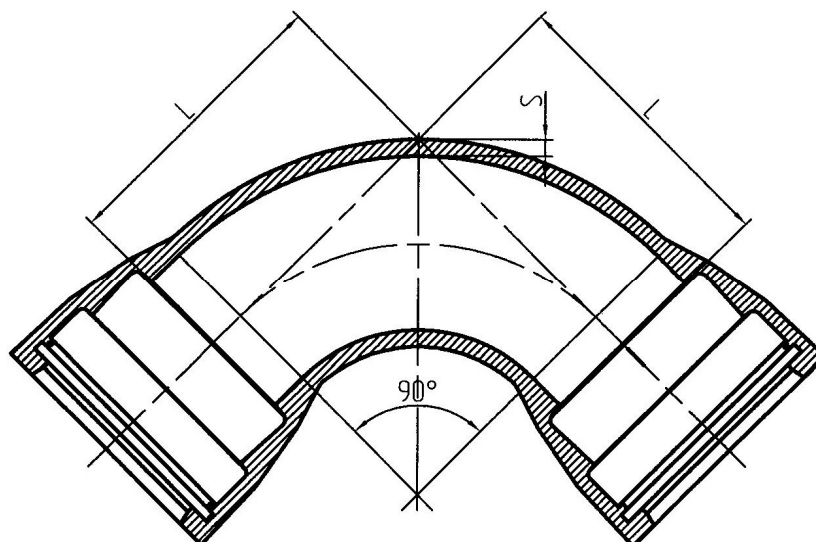


Рисунок Б.9 – Колено раструбное

Таблица Б.9 – Размеры в миллиметрах

DN	Исполнение А		Исполнение Б	
	S	L	S	L
80	7,0	100	7,0	180
100	7,2	120	7,2	240
125	7,5	150	7,5	265
150	7,8	170	7,8	290
200	8,4	220	8,4	340
250	9,0	270	9,0	340
300	9,6	320	9,6	340
350	9,6	410	9,6	300
400	10,8	430	10,8	450
450	-	-	12,0	500
500	12,0	550	12,0	600
600	13,2	780	13,2	610
700	14,4	720	14,4	660
800	15,6	800	15,6	760
900	-	-	16,8	820
1000	-	-	18,0	870

Обозначение колена раструбного с условным проходом 150 мм соединением «TYTON», исполнение Б: Колено УР 150 (Т) Б.

Обозначение колена раструбного с условным проходом 300 мм соединением «RJ», исполнение А: Колено УР 300 (RJ) А.

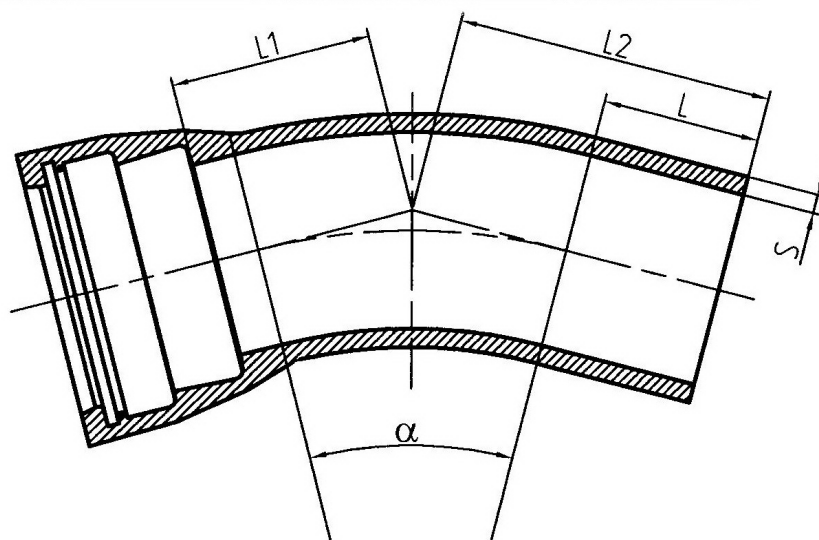


Рисунок Б.10 – Отвод раструб - гладкий конец

Таблица Б.10 – Размеры в миллиметрах

DN	Исполнение А									Исполнение Б									
	S	$\alpha = 10^{\circ}\text{C}$		$\alpha = 15^{\circ}\text{C}$		$\alpha = 30^{\circ}\text{C}$		$\alpha = 45^{\circ}\text{C}$		S	L	$\alpha = 10^{\circ}\text{C}$		$\alpha = 15^{\circ}\text{C}$		$\alpha = 30^{\circ}\text{C}$		$\alpha = 45^{\circ}\text{C}$	
		L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2			L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2
80	8,1	30	240	38	248	44	253	55	265	8,1	75	125	170	125	170	126	171	129	174
100	8,4	33	243	33	243	50	260	65	274	8,4	80	166	206	167	207	169	209	172	212
125	8,8	36	261	49	274	57	283	76	301	8,8	80	186	226	187	227	189	229	193	233
150	9,1	40	284	40	284	65	309	87	331	9,1	85	205	250	206	251	209	154	214	259
200	9,8	46	311	66	331	80	345	109	374	9,8	85	245	290	246	291	249	294	255	300
250	10,5	50	255	75	260	95	270	130	300	10,5	90	245	295	246	296	249	299	255	305
300	11,2	65	274	65	274	110	280	155	315	11,2	95	245	300	246	301	249	304	255	310
350	11,2	65	235	100	270	125	295	175	345	11,2	100	286	336	288	338	291	341	298	348
400	12,6	70	238	110	278	140	308	200	368	12,6	100	326	376	327	377	331	381	340	390
450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	105	365	420	367	422	372	427	381	436
500	14	85	250	135	300	170	335	240	405	14,0	105	414	459	416	461	422	467	433	478
600	15,4	95	287	155	357	200	412	285	529	15,4	115	446	501	448	503	454	509	466	521
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	120	485	545	488	548	494	554	507	567
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	130	564	634	567	637	575	645	590	660
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	135	606	671	609	674	617	682	633	698
1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	145	645	720	648	723	657	732	674	749

Обозначение отвода раструб - гладкий конец с центральным углом 15° , условным проходом 800 мм, соединением «TYTON», исполнение А: Отвод ОРГ 800×15° (Т) А.

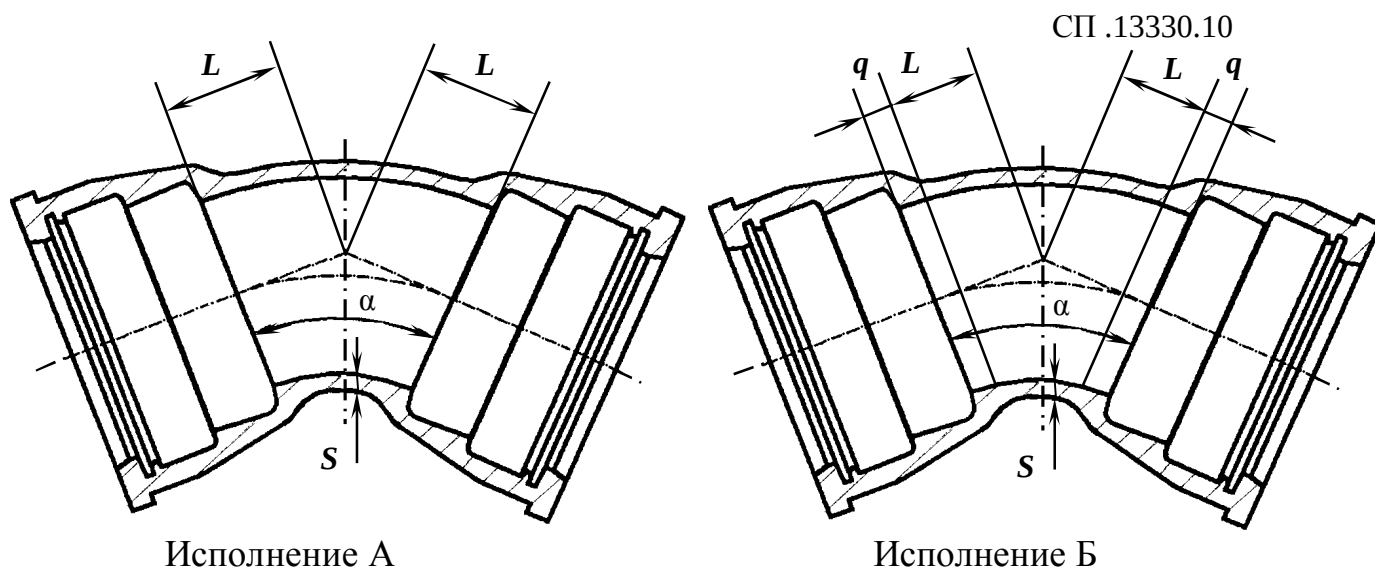


Рисунок Б.11 – Отвод раструбный

Таблица Б.11 – Размеры в миллиметрах

DN	S	Исполнение А			Исполнение Б				
		$\alpha = 11^{\circ}15'$	$\alpha = 22^{\circ}30'$	$\alpha = 45^{\circ}$	q	$\alpha = 10^{\circ}$	$\alpha = 15^{\circ}$	$\alpha = 30^{\circ}$	$\alpha = 45^{\circ}$
		L	L	L		L	L	L	L
80	7,0	30	40	55	30	95	95	96	99
100	7,2	30	40	65	40	126	127	129	132
125	7,2	35	50	75	40	146	147	149	153
150	7,8	35	55	85	40	165	166	169	174
200	8,4	40	65	110	40	205	206	209	215
250	9,0	50	75	130	40	205	206	209	215
300	9,6	55	85	150	40	205	206	209	215
350	10,2	60	95	175	50	236	238	241	248
400	10,8	65	110	195	50	276	277	281	290
500	12,0	75	130	240	60	354	356	362	373
600	13,2	85	150	285	60	386	288	394	406
700	14,4	95	175	330	60	425	428	434	447
800	15,6	110	195	370	60	504	507	515	530
900	16,8	120	220	415	70	536	539	547	563
1000	18,0	130	240	460	70	575	578	587	604

Обозначение отвода раструбного с центральным углом 45° , условным проходом 400 мм, соединением «TYTON» и габаритными размерами в исполнение А: Отвод ОР 400×45° (Т) А.

Обозначение отвода раструбного с центральным углом $22^{\circ}30'$, условным проходом 100 мм, соединением «RJ» и габаритными размерами в исполнение А: Отвод ОР 100×45° (RJ) А.

Обозначение отвода раструбного с центральным углом 45° , условным проходом 400 мм, соединением «TYTON» и габаритными размерами в исполнение Б: Отвод ОР 400×45° (Т) Б.

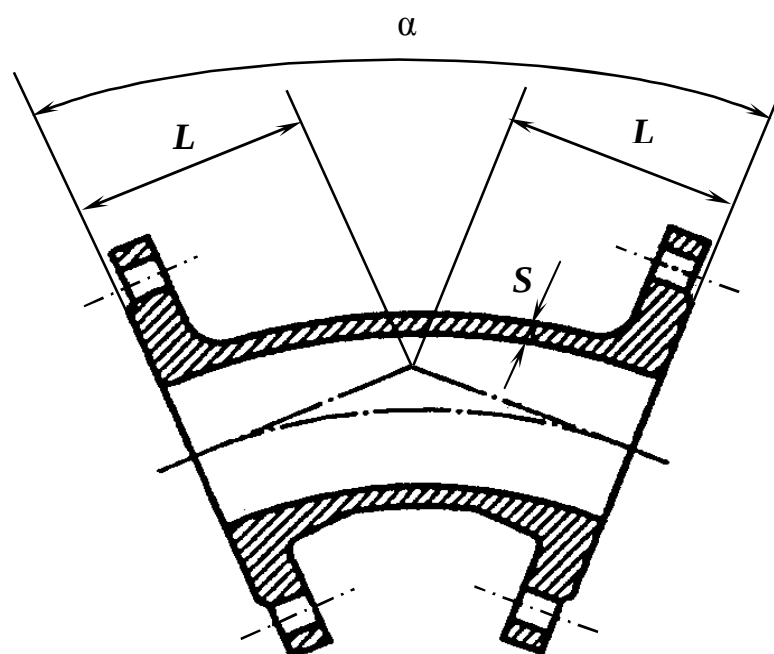


Рисунок Б.12 – Отвод фланцевый

Таблица Б.12 – Размеры в миллиметрах

DN	S	Исполнение А
		$\alpha = 45^\circ$
		L
80	7,0	130
100	7,2	140
125	7,2	150
150	7,8	160
200	8,4	180
250	9,0	350
300	9,6	400
350	10,2	300
400	10,8	325
500	12,0	375
600	13,2	425
700	14,4	480
800	15,6	530
900	16,8	580
1000	18,0	1000

Обозначение отвода фланцевого с центральным углом 45° , условным проходом 400 мм, исполнение А: Отвод ОФ 400×45° А.

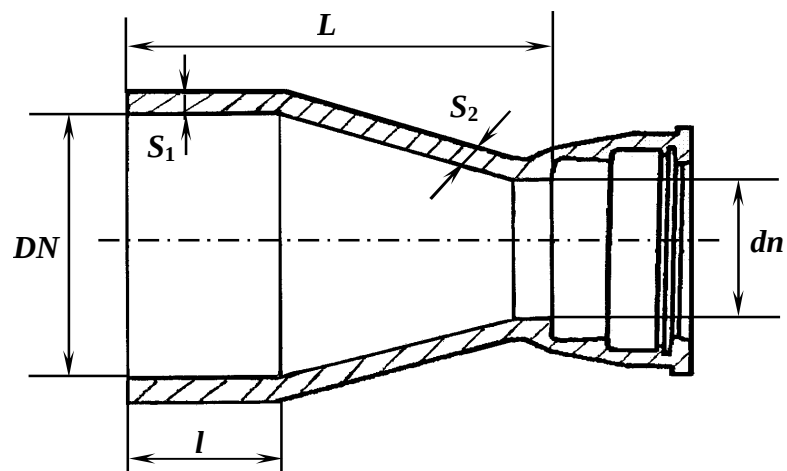


Рисунок Б.13 – Переход раструб - гладкий конец

Таблица Б.13 – Размеры в миллиметрах

$DN \times dn$	Исполнение Б			
	S_1	S_2	L	l
100x80	7,2	7,0	250	90
125x80	7,5	7,0	300	90
125x100	7,5	7,2	250	90
150x80	7,8	7,0	350	90
150x100	7,8	7,2	300	90
150x125	7,8	7,5	250	90
200x80	8,4	7,0	450	90
200x100	8,4	7,2	400	90
200x125	8,4	7,5	350	90
200x150	8,4	7,8	300	90
250x100	9,0	7,2	500	90
250x150	9,0	7,8	400	90
250x200	9,0	8,4	300	90
300x125	9,6	7,0	550	90
300x150	9,6	7,2	500	90
300x200	9,6	8,4	400	90
300x250	9,6	9,0	300	90

Обозначение перехода раструб-гладкий конец с условным проходом 200×100 мм соединением «ТУТОН», исполнение Б: Переход ХРГ 200×100 (Т) Б.

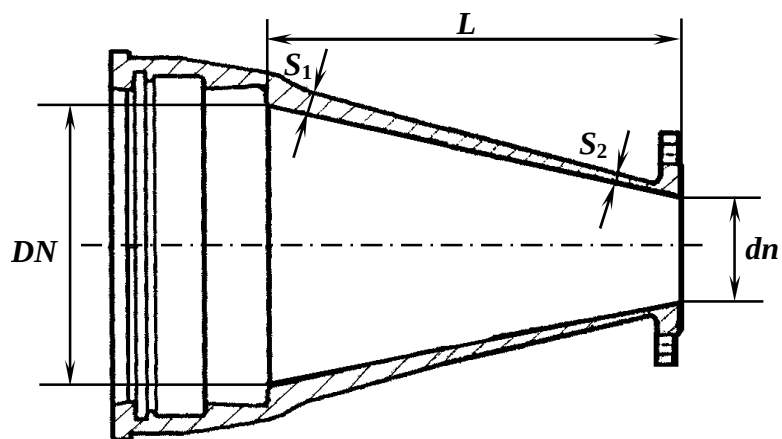


Рисунок Б.14 – Переход раструб - фланец

Таблица Б.14 – Размеры в миллиметрах

$DN \times dn$	Исполнение Б		
	S_1	S_2	L
100x80	7,2	7,0	200
125x80	7,5	7,0	250
125x100	7,5	7,2	200
150x80	7,8	7,0	300
150x100	7,8	7,2	250
150x125	7,8	7,5	200
200x80	8,4	7,0	400
200x100	8,4	7,2	350
200x125	8,4	7,5	300
200x150	8,4	7,8	250
250x100	9,0	7,2	450
250x150	9,0	7,8	350
250x200	9,0	8,4	250
300x125	9,6	7,0	500
300x150	9,6	7,2	450
300x200	9,6	8,4	350
300x250	9,6	9,0	250
350x150	10,2	7,8	550
350x200	10,2	8,4	450
350x250	10,2	9,0	350
350x300	10,2	9,6	250
400x200	10,8	8,4	550
400x250	10,8	9,0	450
400x300	10,8	9,6	350
400x350	10,8	10,2	250
500x350	12,0	10,2	450
500x400	12,0	10,8	350
600x400	13,2	10,8	550
600x500	13,2	12,0	350
700x500	14,4	12,0	550
700x600	14,4	13,2	350
800x600	15,6	13,2	550

Окончание таблицы Б.14			
800×700	15,6	14,4	350
900×700	16,8	14,4	550
900×800	16,8	15,6	350
1000×800	18,0	15,6	550
1000×900	18,0	16,8	350

Обозначение перехода раструб-фланец с условным проходом 200×100 мм соединением «*TYTON*», исполнение Б: Переход ХРФ 200×100 (Т) Б.

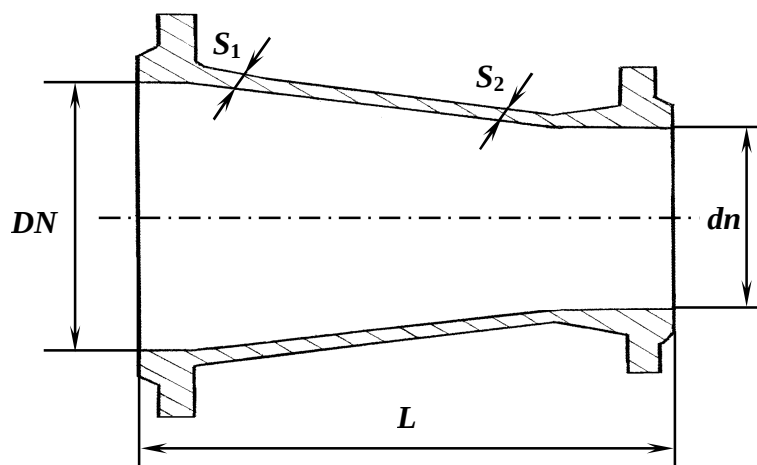


Рисунок Б.15 – Переход фланцевый

Таблица Б.15 – Размеры в миллиметрах

$DN \times dn$	Исполнение А			Исполнение Б		
	S_1	S_2	L	S_1	S_2	L
100x80	7,2	7,0	200	7,2	7,0	200
125x80	-	-	-	7,5	7,0	250
125x100	7,5	7,2	200	7,5	7,2	200
150x80	-	-	-	7,8	7,0	300
150x100	-	-	-	7,8	7,2	250
150x125	7,8	7,5	200	7,8	7,5	200
200x80	-	-	-	8,4	7,0	400
200x100	-	-	-	8,4	7,2	350
200x125	-	-	-	8,4	7,5	300
200x150	8,4	7,8	300	8,4	7,8	250
250x100	-	-	-	9,0	7,2	450
250x150	-	-	-	9,0	7,8	350
250x200	9,0	8,4	300	9,0	8,4	250
300x125	-	-	-	9,6	7,0	500
300x150	-	-	-	9,6	7,8	450
300x200	-	-	-	9,6	8,4	350
300x250	9,6	9,0	300	9,6	9,0	250
350x300	10,2	9,6	300	10,2	9,6	250
400x350	10,8	10,2	300	10,8	10,2	250
450x400	11,4	10,8	300	11,4	10,8	250
500x400	12,0	10,8	600	12,0	10,8	350
600x500	13,2	10,0	600	13,2	12,0	350
700x600	14,4	13,2	600	14,4	13,2	350
800x700	15,6	14,4	600	15,6	14,4	350
900x800	16,8	15,6	600	16,8	15,6	350
1000x900	18,0	16,8	600	18,0	16,8	350

Обозначение перехода фланцевого с условным проходом 900×800 мм, исполнение А: Переход ХФ 900×800 А.

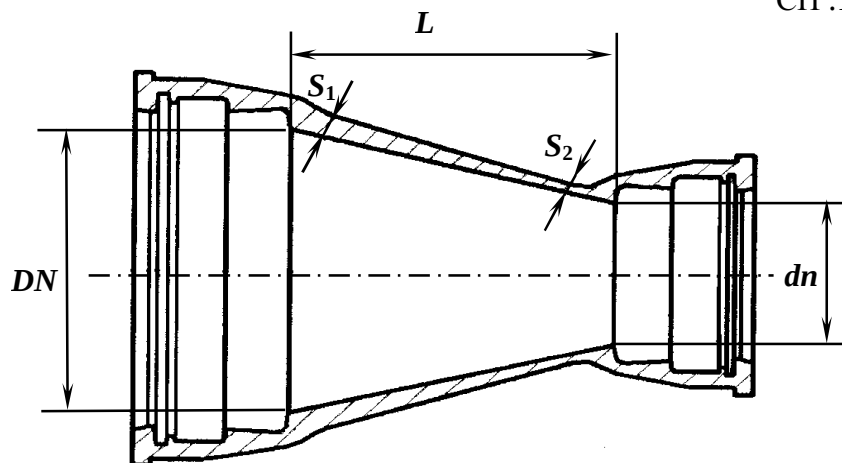


Рисунок Б.16 – Переход раструбный

Таблица Б.16 – Размеры в миллиметрах

$DN \times dn$	Исполнение А			Исполнение Б		
	S_1	S_2	L	S_1	S_2	L
100x80	7,2	7,0	90	7,2	7,0	200
125x80	7,5	7,0	140	7,5	7,0	250
125x100	7,5	7,2	100	7,5	7,2	200
150x80	7,8	7,0	190	7,8	7,0	300
150x100	7,8	7,2	150	7,8	7,2	250
150x125	7,8	7,5	100	7,8	7,5	200
200x80	-	-	-	8,4	7,0	400
200x100	8,4	7,2	250	8,4	7,2	350
200x125	8,4	7,5	200	8,4	7,5	300
200x150	8,4	7,8	150	8,4	7,8	250
250x100	-	-	-	9,0	7,2	450
250x125	9,0	7,5	300	9,0	7,5	400
250x150	9,0	7,8	250	9,0	7,8	350
250x200	9,0	8,4	150	9,0	8,4	250
300x125	-	-	-	9,6	7,0	500
300x150	9,6	7,8	350	9,6	7,8	450
300x200	9,6	8,4	250	9,6	8,4	350
300x250	9,6	9,0	150	9,6	9,0	250
350x200	10,2	8,4	360	10,2	8,4	450
350x250	10,2	9,0	260	10,2	9,6	250
350x300	10,2	9,6	160	10,2	9,6	250
400x250	10,8	9,0	360	10,8	9,0	450
400x300	10,8	9,6	260	10,8	9,6	350
400x350	10,8	10,2	160	10,8	10,2	250
450x350	11,4	10,2	260	11,4	10,2	400
450x400	11,4	10,8	160	11,4	10,8	300
500x350	12,0	10,2	360	12,0	10,2	500
500x400	12,0	10,8	260	12,0	10,8	400
600x400	13,2	10,8	460	13,2	10,8	600
600x500	13,2	12,0	260	13,2	12,0	400
700x500	14,4	12,0	480	14,4	12,0	600
700x600	14,4	13,2	280	14,4	13,2	400
800x600	15,6	13,2	480	15,6	13,2	600
800x700	15,6	14,4	280	15,6	14,4	400

Окончание таблицы Б.16						
900х700	16,8	14,4	480	16,8	14,4	600
1000х800	18,0	15,6	480	18,0	15,6	600
1000х900	18,0	16,8	280	18,0	16,8	400

Обозначение перехода раструбного с условным проходом 200×100 мм соединением «ТУТОН», исполнение А: Переход ХР 200×100 (Т) А.

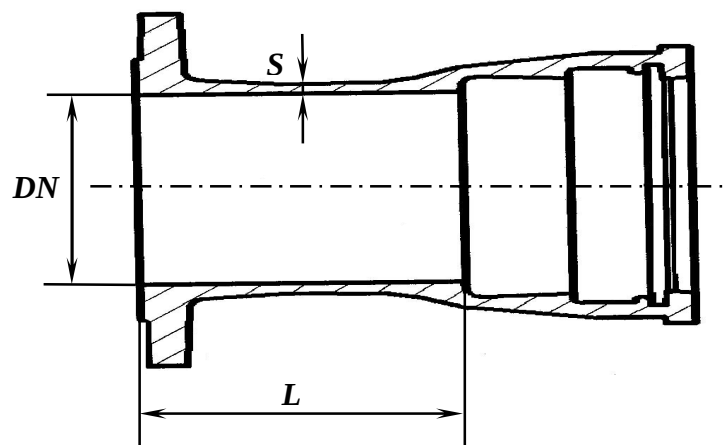


Рисунок Б.17 – Патрубок фланец - раструб

Таблица Б.17 – Размеры в миллиметрах

DN	Исполнение А		Исполнение Б	
	S	L	S	L
80	7,2	130	7,2	100
100	7,2	130	7,2	100
125	7,2	135	7,2	100
150	7,8	135	7,8	100
200	8,4	140	8,4	100
250	9,0	145	9,0	150
300	9,6	150	9,6	150
350	10,2	155	10,2	150
400	10,8	160	10,8	150
500	12,0	170	12,0	150
600	13,2	180	13,2	250
700	14,4	190	14,4	250
800	15,6	200	15,6	250
900	16,8	210	16,8	300
1000	18,0	220	18,0	300

Обозначение патрубка фланец – раструб с условным проходом 400 мм соединением «TYTON», исполнение А: Патрубок ПФР 400 (Т) А.

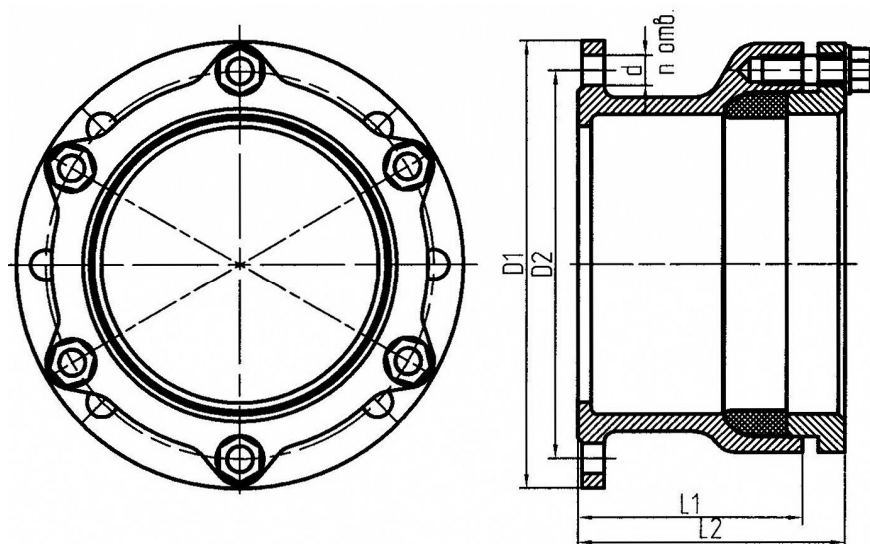


Рисунок Б.18 – Патрубок фланец - раструб компенсационный

Таблица Б.18 – Размеры в миллиметрах

<i>DN</i>	<i>L1</i>	<i>L2</i>	<i>D1</i>	<i>D2</i>	<i>d отв.</i>	<i>n отв.</i>	<i>n шпилек</i>
100	146	172	220	180	19	8	4
125	152	180	250	210	19	8	4
150	162	190	280	240	23	8	4
200	170	202	340	295	23	8	6
250	175	206	400	350	23	12	6
300	181	216	445	400	23	12	6
400	200	232	565	515	26	16	6
500	220	255	670	620	26	20	8
600	240	275	780	725	31	20	8
700	260	295	895	840	31	24	12
800	280	315	1015	950	34	24	12
900	300	335	1115	1050	34	28	14
1000	320	355	1230	1160	37	28	14

Обозначение патрубка фланец - раструб компенсационный с условным проходом 400 мм, исполнение Б: Патрубок компенсационный ПФРК 400 Б.

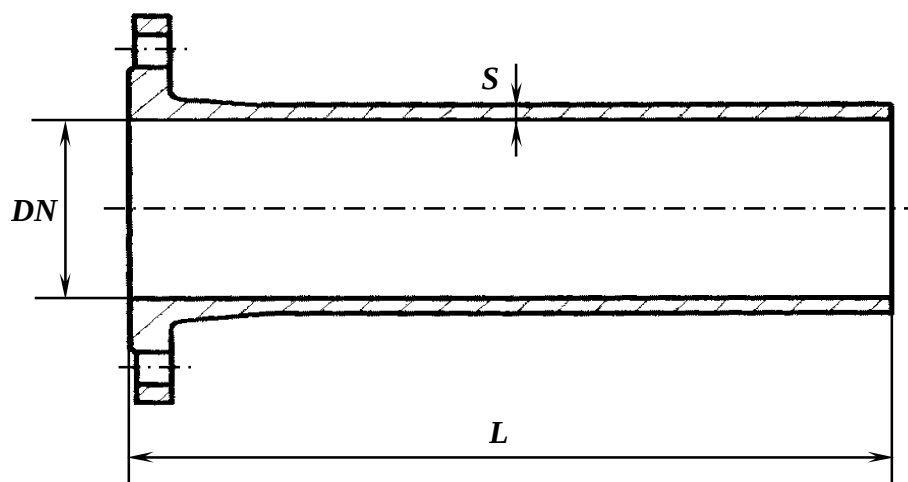


Рисунок Б.19 – Патрубок фланец – гладкий конец

Таблица Б.19 – Размеры в миллиметрах

DN	Исполнение А		Исполнение Б	
	S	L	S	L
80	7,2	350	7,2	300
100	7,2	360	7,2	350
125	7,2	370	7,2	350
150	7,8	380	7,8	350
200	8,4	400	8,4	350
250	9,0	420	9,0	350
300	9,6	440	9,6	400
350	10,2	460	10,2	400
400	10,8	480	10,8	400
500	12,0	520	12,0	450
600	13,2	560	13,2	500
700	14,4	600	14,4	500
800	15,6	600	15,6	600
900	16,8	600	16,8	600
1000	18,0	600	18,0	600

Обозначение патрубка фланец - гладкий конец с условным проходом 200 мм, исполнение Б: Патрубок ПФГ 200 Б.

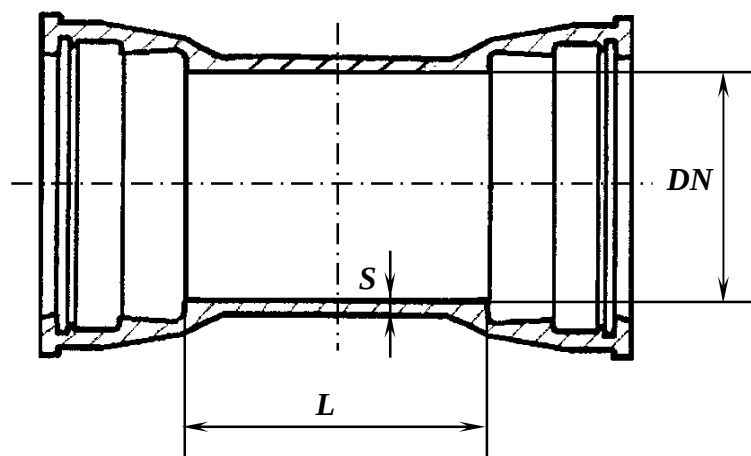


Рисунок Б.20 – Двойной раструб

Таблица Б.20 – Размеры в миллиметрах

DN	Исполнение Б	
	S	L
80	7,2	20
100	7,2	20
125	7,2	20
150	7,8	20
200	8,4	20
250	9,0	20
300	9,6	20
350	10,2	20
400	10,8	20
500	12,0	30
600	13,2	30
700	14,4	30
800	15,6	30
900	16,8	40
1000	18,0	40

Обозначение двойного раструба с условным проходом 200 мм соединением «ТУТОН», исполнение Б: Патрубок ДР 200 (Т) Б.

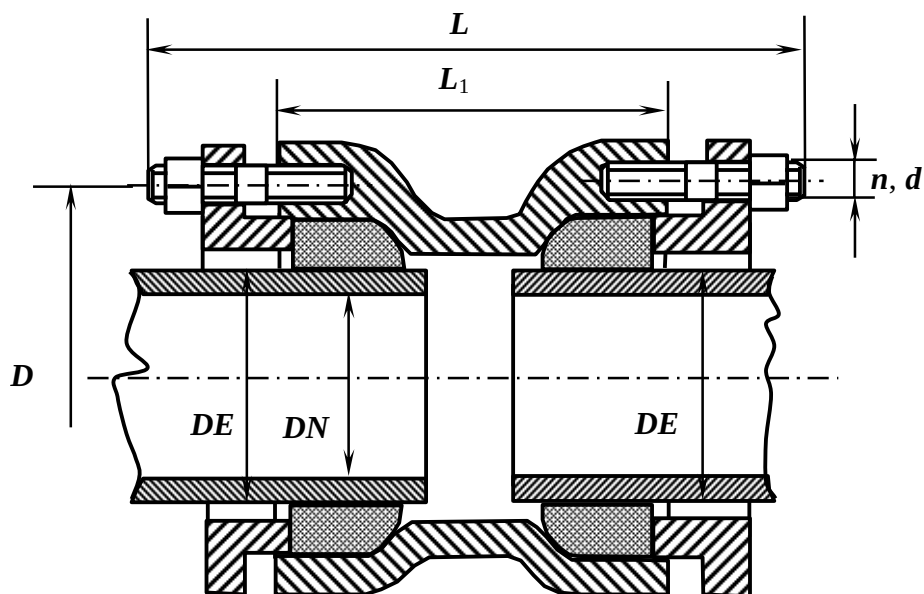


Рисунок Б.21 – Двойной раструб компенсационный

Таблица Б.21 – Размеры в миллиметрах

DN	Исполнение Б					
	L	L ₁	D	DE	d	n, шт
100	320	200	180	118	M16	4+4
150	340	210	240	170	M20	4+4
200	340	210	295	222	M20	4+4
250	350	220	350	274	M20	6+6
300	350	220	402	326	M20	6+6

Обозначение двойного раструба компенсационного с условным проходом 400 мм, исполнение Б: Двойной раструб компенсационный ДРК 400 Б.

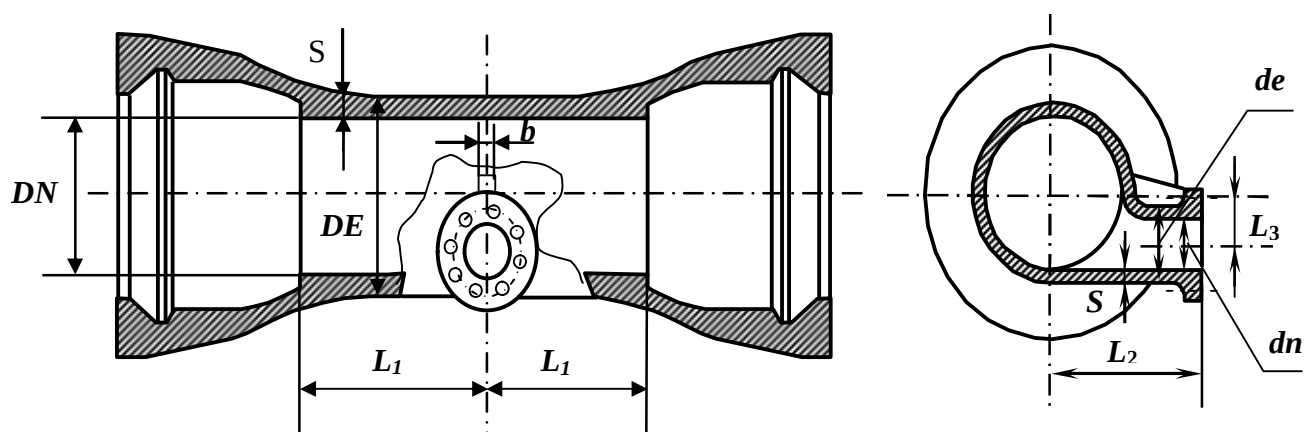


Рисунок Б.22 – Выпуск раструбный

Таблица Б.22 – Размеры в миллиметрах

Условный проход		Исполнение Б							
Ствола, DN	Отростка, dn	DE	de	S	S ₁	L ₁	L ₂	L ₃	b
250	100	274	118	9,0	7,2	250	250	75	14
250	150	274	170	9,0	7,8	250	250	50	14
300	100	326	118	9,6	7,2	250	275	100	15
300	150	326	170	9,6	7,8	250	275	75	15
350	100	378	118	10,2	7,2	250	300	124	16
350	150	378	170	10,2	7,8	250	300	99	16
400	100	429	118	10,8	7,2	250	325	149	17
400	150	429	170	10,8	7,8	250	325	124	17
500	100	532	118	12,0	7,2	400	375	201	19
500	150	532	170	12,0	7,8	400	425	175	19
600	150	635	170	13,2	7,8	450	425	227	20
600	200	635	222	13,2	8,4	450	450	201	20
700	150	738	170	14,4	7,8	500	450	279	20
700	200	738	222	14,4	8,4	500	500	253	20
800	200	842	222	15,6	8,4	500	525	305	22
800	300	842	326	15,6	9,6	500	575	253	25
900	200	945	222	16,8	9,4	500	575	356	24
900	300	945	326	16,8	9,6	500	625	304	26
1000	300	1048	326	18,0	9,6	500	675	326	26
1000	400	1048	429	18,0	10,8	500	700	304	26

Обозначение выпуска раструбного со стволом условного прохода 800 мм и с отростком условного прохода 300 мм, соединением «ТУТОН», исполнение Б:

Выпуск ВР 800×300 (Т) Б.

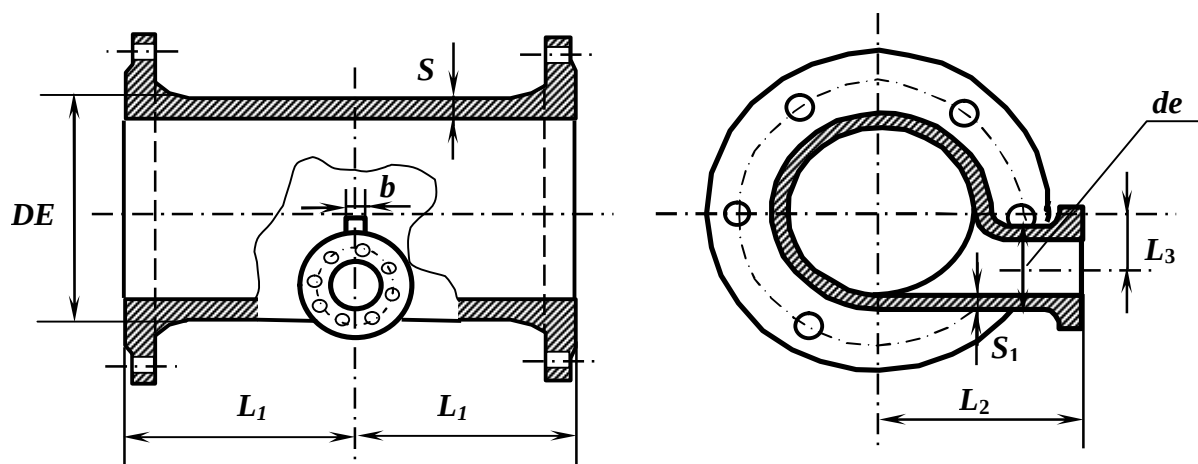
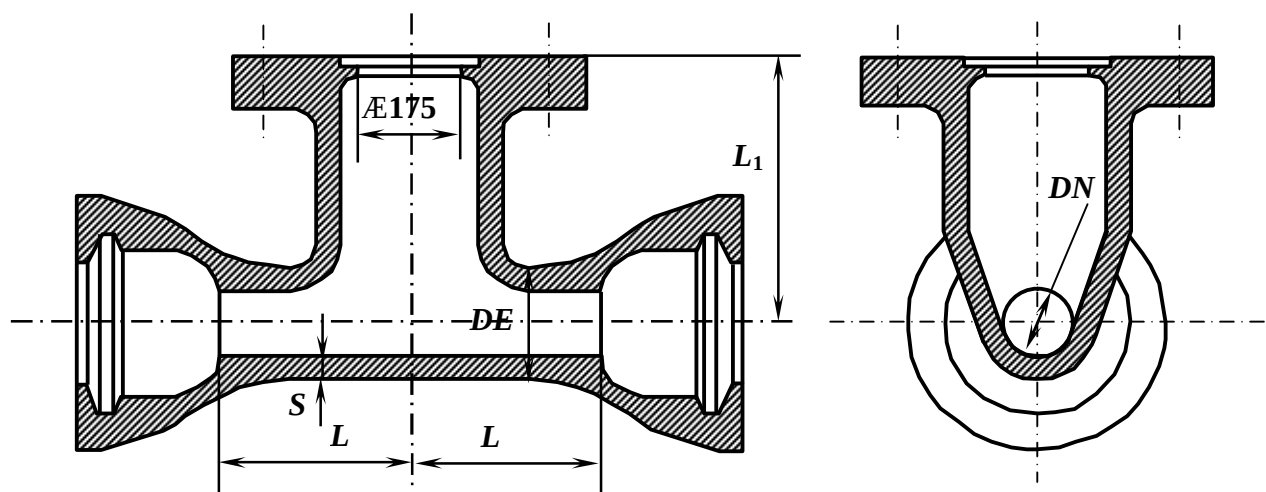


Рисунок Б.23 – Выпуск фланцевый

Таблица Б.23 – Размеры в миллиметрах

Условный проход		Исполнение Б							
Ствола, DN	Отростка, dn	DE	de	S	S ₁	L ₁	L ₂	L ₃	b
250	100	274	118	9,0	7,2	300	250	75	14
250	150	274	170	9,0	7,8	300	250	50	14
300	100	326	118	9,6	7,2	300	275	100	15
300	150	326	170	9,6	7,8	300	275	75	15
350	100	378	118	10,2	7,2	300	300	124	16
350	150	378	170	10,2	7,8	300	300	99	16
400	100	429	118	10,8	7,2	300	325	149	17
400	150	429	170	10,8	7,8	300	325	124	17
500	100	532	118	12,0	7,2	500	375	201	19
500	150	532	170	12,0	7,8	500	425	175	19
600	150	635	170	13,2	7,8	550	425	227	20
600	200	635	222	13,2	8,4	550	450	201	20
700	150	738	170	14,4	7,8	600	450	279	20
700	200	738	222	14,4	8,4	600	500	253	20
800	200	842	222	15,6	8,4	700	525	305	22
800	300	842	326	15,6	9,6	700	575	253	25
900	200	945	222	16,8	9,4	700	575	356	24
900	300	945	326	16,8	9,6	700	625	304	26
1000	300	1048	326	18,0	9,6	700	675	326	26
1000	400	1048	429	18,0	10,8	700	700	304	26

Обозначение выпуска фланцевого со стволом условного прохода 800 мм и с отростком условного прохода 300 мм исполнение Б: Выпуск ВФ 800×300 Б.



Деталь построения фланца под пожарный кран

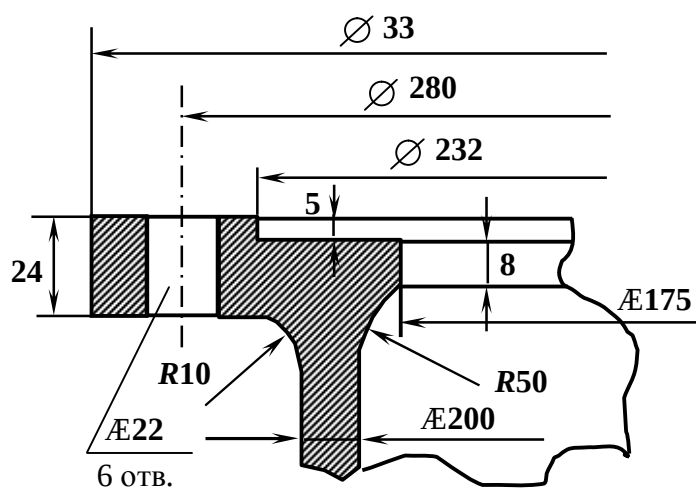


Рисунок Б.24 – Пожарная подставка раструбная

Таблица Б.24 – Размеры в миллиметрах

Условный проход ствола, <i>DN</i>	Исполнение Б			
	<i>DE</i>	<i>S</i>	<i>L</i>	<i>L</i> ₁
100	118	8,4	190	225
125	144	8,4	200	250
150	170	9,1	195	250
200	222	9,8	245	275
250	274	10,5	245	300
300	326	11,2	245	325

Обозначение пожарной подставки раструбной со стволом условного прохода 200 мм, соединением «ТУТОН», исполнение Б: Подставка ППР 200 (Т) Б.

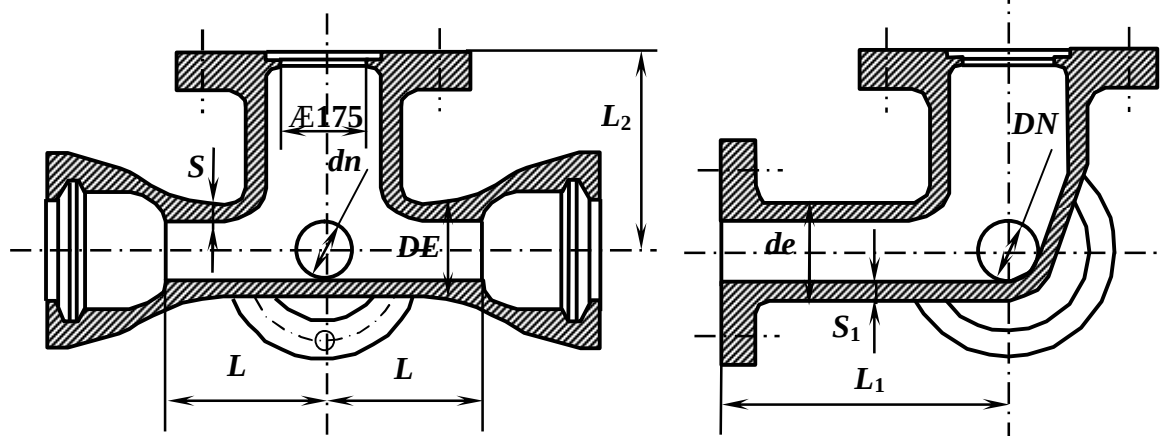


Рисунок Б.25 – Тройник раструб – фланец с пожарной подставкой

Таблица Б.25 – Размеры в миллиметрах

Условный диаметр		Исполнение Б						
Ствола, DN	Отростка, dn	DE	de	S	S ₁	L	L ₁	L ₂
100	100	118	118	8,4	8,4	200	200	225
150	100	170	118	9,1	8,4	200	200	250
	150	170	170	9,1	9,1	200	250	250
200	100	222	118	9,8	8,4	200	225	275
	150	222	170	9,8	9,1	200	225	275
	200	222	222	9,8	9,8	250	300	275
250	150	274	170	10,5	9,1	200	250	300
	200	274	222	10,5	9,8	250	275	300
	250	274	274	10,5	10,5	250	300	300
300	200	326	222	11,2	9,8	250	300	325
	250	326	274	11,2	10,5	250	300	325
	300	326	326	11,2	11,2	300	300	325

Обозначение тройника раструб-фланец с пожарной подставкой со стволом условного прохода 250 мм и отростком условного прохода 200 мм, соединением «ТУТОН», исполнение Б: Тройник ППТРФ 250×200 (Т) Б.

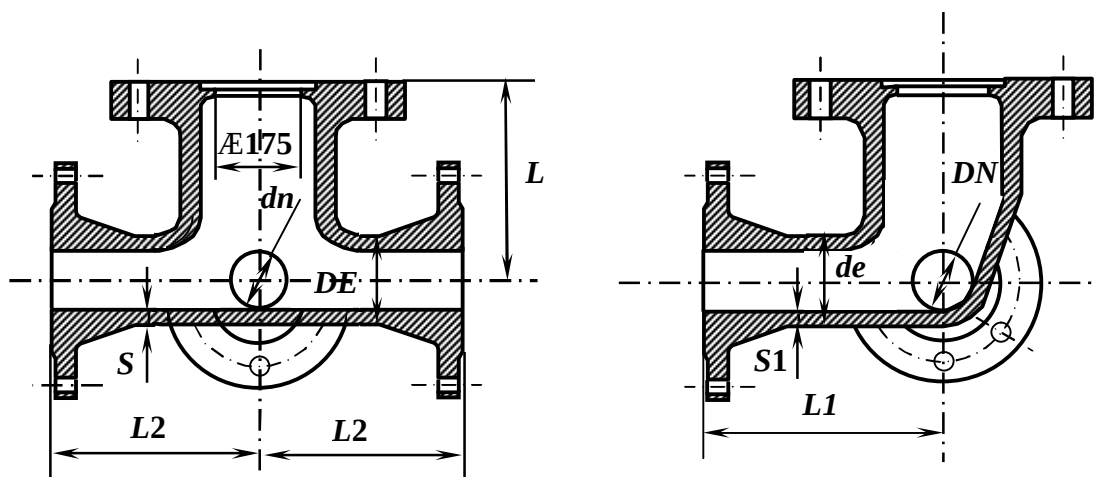


Рисунок Б.26 – Тройник фланцевый с пожарной подставкой

Таблица Б.26 – Размеры в миллиметрах

Условный диаметр		Исполнение Б						
Ствола, DN	Отростка, dn	DE	de	S	S ₁	L	L ₁	L ₂
100	100	118	118	8,4	8,4	225	200	200
150	100	170	118	9,1	8,4	250	200	250
	150	170	170	9,1	9,1	250	250	250
200	100	222	118	9,8	8,4	275	225	300
	150	222	170	9,8	9,1	275	225	300
	200	222	222	9,8	9,8	275	300	300
250	150	274	170	10,5	9,1	300	250	300
	200	274	222	10,5	9,8	300	275	300
	250	274	274	10,5	10,5	300	300	300
300	200	326	222	11,2	9,8	325	300	300
	250	326	274	11,2	10,5	325	300	300
	300	326	326	11,2	11,2	325	300	300

Обозначение тройника фланцевого с пожарной подставкой со стволом условного прохода 300 мм и отростком условного прохода 250 мм, исполнение Б: Тройник ППТФ 300×250 Б.

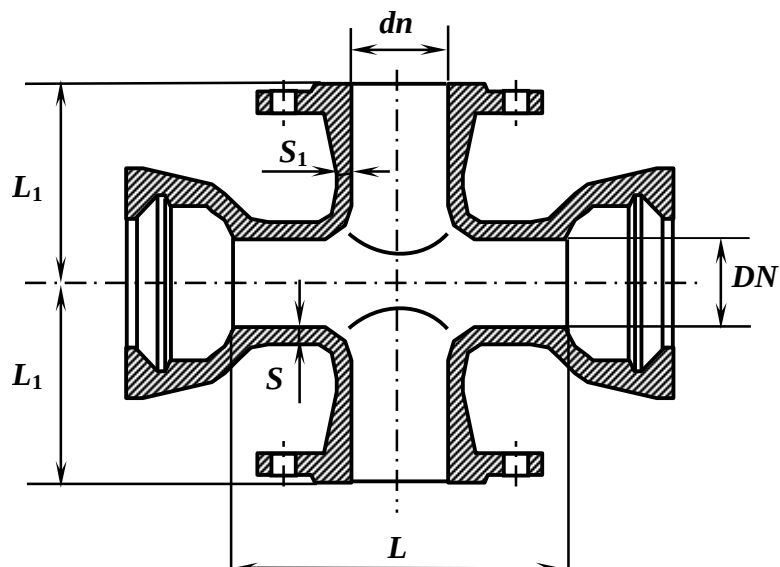


Рисунок Б.27 – Крест раструб - фланец

Таблица Б.27 – Размеры в миллиметрах

DN×dn	Исполнение Б			
	Ствол		Отросток	
	S	L	S ₁	L ₁
100×80	7,0	125	7,0	175
100×100	7,2	150	7,2	200
125×100	7,5	150	7,2	175
150×100	7,8	150	7,2	200
150×150	7,8	200	7,8	250
200×100	8,4	200	7,2	225
200×150	8,4	200	7,8	225
200×200	8,4	250	8,4	300
250×100	9,0	200	7,2	250
250×150	9,0	200	7,8	250
250×200	9,0	250	8,4	275
250×250	9,0	250	9,0	300
300×100	9,6	200	7,2	275
300×150	9,6	200	7,8	275
300×200	9,6	250	8,4	300
300×250	9,6	250	9,0	300
300×300	9,6	300	9,6	300
350×100	10,2	200	7,2	300
350×200	10,2	250	8,4	300
350×300	10,2	300	9,6	325
350×350	10,2	300	10,2	350
400×200	10,8	250	8,4	350
400×300	10,8	300	9,0	350
400×400	10,8	300	10,8	400
500×200	12,0	250	8,4	400
500×400	12,0	400	10,8	425
500×500	12,0	400	12,0	500

Окончание таблицы Б.27				
600×400	13,2	400	10,8	475
600×500	13,2	400	12,0	500
600×600	13,2	450	13,2	550
700×500	14,4	400	12,0	550
700×600	14,4	500	13,2	550
700×700	14,4	550	14,4	600
800×600	15,6	500	13,2	625
800×700	15,6	600	14,4	625
800×800	15,6	600	15,6	700
900×700	16,8	600	14,4	645
900×800	16,8	600	15,6	700
900×900	16,8	650	16,8	750
1000×700	18,0	600	14,4	750
1000×800	18,0	600	15,6	800
1000×900	18,0	700	16,8	800
1000×1000	18,0	700	18,0	800

Обозначение креста раструб-фланец со стволом условного прохода 400 мм и с отростком условного прохода 200 мм, соединением «*TYTON*», исполнение Б: Крест КРФ 400×200 (Г) Б.

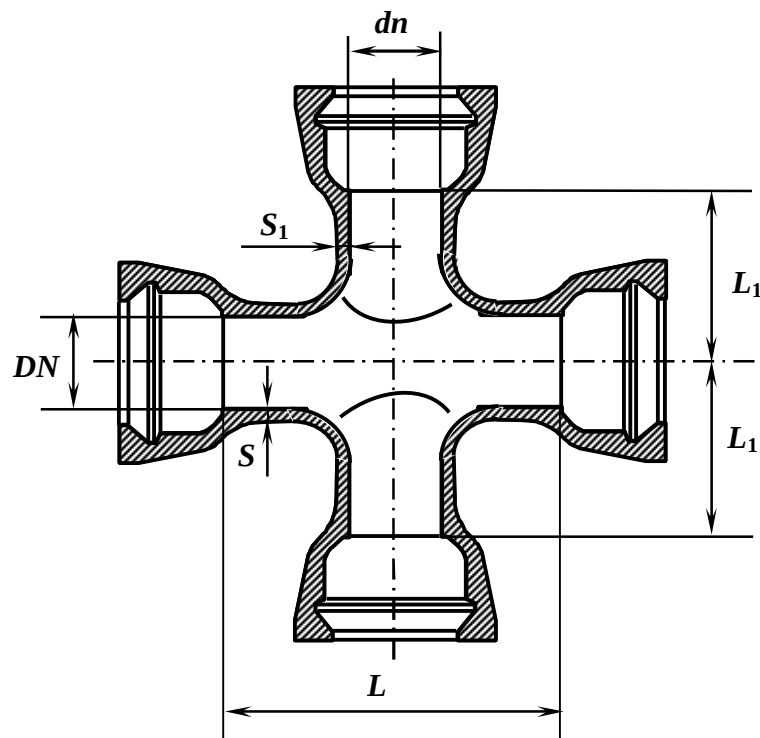


Рисунок Б.28 – Крест раструбный

Таблица Б.28 – Размеры в миллиметрах

$DN \times dn$	Исполнение Б			
	Ствол		Отросток	
	S	L	S_1	L_1
100×80	7,0	125	7,0	125
100×100	7,2	150	7,2	150
125×100	7,5	150	7,2	150
150×100	7,8	150	7,2	150
150×150	7,8	200	7,8	200
200×100	8,4	200	7,2	200
200×150	8,4	200	7,8	200
200×200	8,4	250	8,4	250
250×100	9,0	200	7,2	200
250×150	9,0	200	7,8	250
250×200	9,0	250	8,4	250
250×250	9,0	250	9,0	250
300×100	9,6	200	7,2	250
300×150	9,6	200	7,8	250
300×200	9,6	250	8,4	250
300×250	9,6	250	9,0	250
300×300	9,6	300	9,6	300
350×100	10,2	200	7,2	250
350×200	10,2	250	8,4	300
350×300	10,2	300	9,6	300
350×350	10,2	300	10,2	300
400×200	10,8	250	8,4	300
400×300	10,8	300	9,0	300

Окончание таблицы Б.28				
400×400	10,8	300	10,8	350
500×200	12,0	250	8,4	350
500×400	12,0	400	10,8	400
500×500	12,0	400	12,0	400
600×400	13,2	400	10,8	450
600×500	13,2	400	12,0	450
600×600	13,2	450	13,2	450
700×500	14,4	400	12,0	500
700×600	14,4	500	13,2	500
700×700	14,4	550	14,4	550
800×600	15,6	500	13,2	550
800×700	15,6	600	14,4	550
800×800	15,6	600	15,6	600
900×700	16,8	600	14,4	600
900×800	16,8	600	15,6	600
900×900	16,8	650	16,8	650
1000×700	18,0	600	14,4	650
1000×800	18,0	600	15,6	700
1000×900	18,0	700	16,8	700
1000×1000	18,0	700	18,0	700

Обозначение креста раструбного со стволом условного прохода 600 мм и с отрезком условного прохода 400 мм, соединением «*TYTON*», исполнение Б: Крест КР 600×400 (Т) Б.

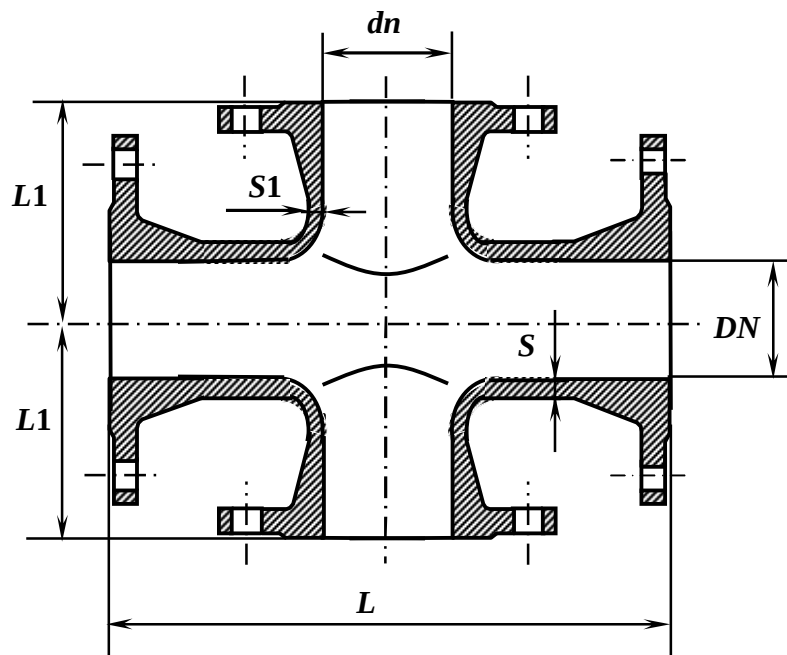


Рисунок Б.29 – Крест фланцевый

Таблица Б.29 – Размеры в миллиметрах

$DN \times dn$	Исполнение Б			
	Ствол		Отросток	
	S	L	S_1	L_1
100×80	7,0	200	7,0	175
100×100	7,2	200	7,2	200
125×100	7,5	225	7,2	175
150×100	7,8	250	7,2	200
150×150	7,8	250	7,8	250
200×100	8,4	300	7,2	225
200×150	8,4	300	7,8	225
200×200	8,4	300	8,4	300
250×100	9,0	300	7,2	250
250×150	9,0	300	7,8	250
250×200	9,0	300	8,4	275
250×250	9,0	300	9,0	300
300×100	9,6	300	7,2	275
300×150	9,6	300	7,8	275
300×200	9,6	300	8,4	300
300×250	9,6	300	9,0	300
300×300	9,6	300	9,6	300
350×100	10,2	300	7,2	300
350×200	10,2	300	8,4	300
350×300	10,2	350	9,6	325
350×350	10,2	350	10,2	350
400×200	10,8	300	8,4	350
400×300	10,8	400	9,0	350
400×400	10,8	400	10,8	400
500×200	12,0	300	8,4	400

Окончание таблицы Б.29				
500×400	12,0	400	10,8	425
500×500	12,0	500	12,0	500
600×400	13,2	400	10,8	475
600×500	13,2	500	12,0	500
600×600	13,2	550	13,2	550
700×500	14,4	500	12,0	550
700×600	14,4	600	13,2	550
700×700	14,4	600	14,4	600
800×600	15,6	700	13,2	625
800×700	15,6	700	14,4	625
800×800	15,6	700	15,6	700
900×700	16,8	700	14,4	675
900×800	16,8	700	15,6	700
900×900	16,8	750	16,8	750
1000×700	18,0	700	14,4	750
1000×800	18,0	700	15,6	800
1000×900	18,0	800	16,8	800
1000×1000	18,0	800	18,0	800

Обозначение креста фланцевого со стволом условного прохода 600 мм и с отрезком условного прохода 400 мм, исполнение Б: Крест КФ 600×400 Б.

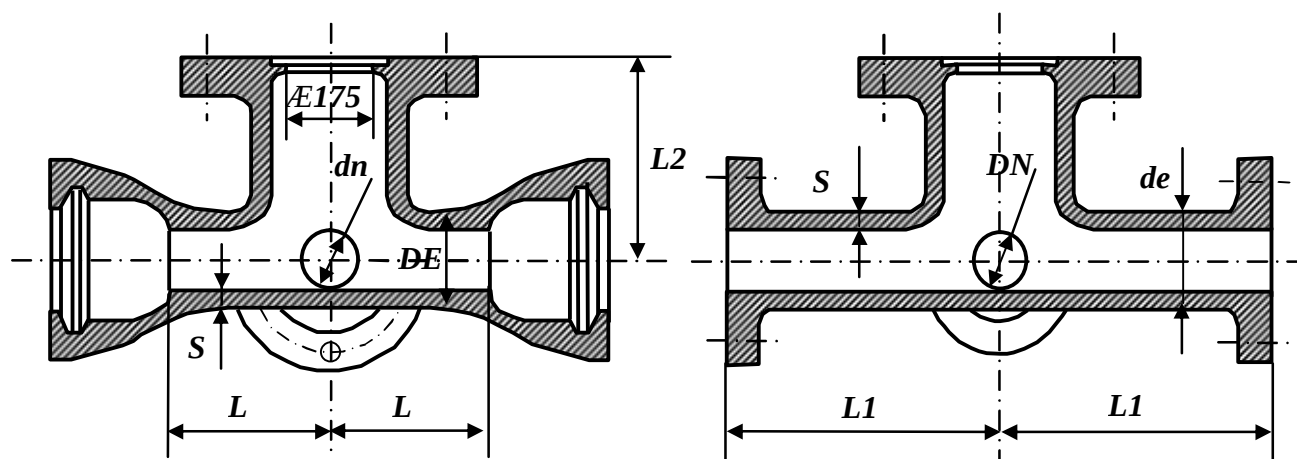


Рисунок Б.30 – Крест раструб – фланец с пожарной подставкой

Таблица Б.30 – Размеры в миллиметрах

Условный диаметр		Исполнение Б						
Ствола, DN	Отростка, dn	DE	de	S	S_1	L	L_1	L_2
100	100	118	118	8,4	8,4	200	200	225
150	100	170	118	9,1	8,4	200	200	250
	150	170	170	9,1	9,1	200	250	250
200	100	222	118	9,8	8,4	200	225	275
	150	222	170	9,8	9,1	200	275	275
	200	222	222	9,8	9,8	250	300	275
250	150	274	170	10,5	9,1	200	250	300
	200	274	222	10,5	9,8	250	275	300
	250	274	274	10,5	10,5	250	300	300
300	200	326	222	11,2	9,8	250	325	325
	250	326	274	11,2	10,5	250	325	325
	300	326	326	11,2	11,2	300	325	325

Обозначение креста раструб-фланец с пожарной подставкой со стволом условного прохода 200 мм и с отростком условного прохода 150 мм, соединением «TYTON», исполнение Б: Крест ППКРФ 200×150 (Т) Б.

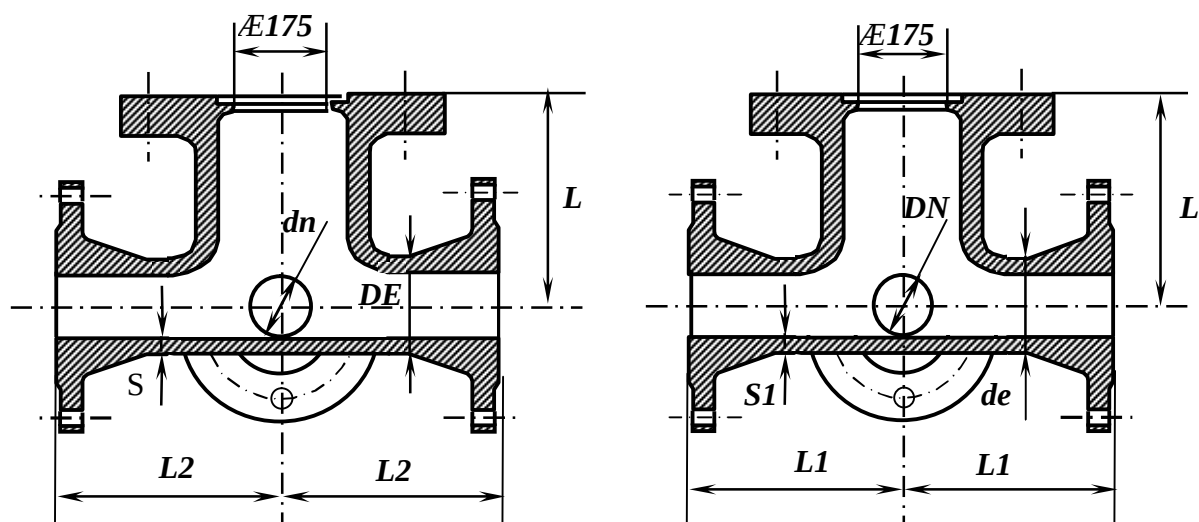


Рисунок Б.31 – Крест фланцевый с пожарной подставкой

Таблица Б.31 – Размеры в миллиметрах

Условный диаметр		Исполнение Б						
Ствола, DN	Отростка, dn	DE	de	S	S_1	L	L_1	L_2
100	100	118	118	8,4	8,4	225	200	200
125	100	144	144	8,4	8,4	250	225	225
150	100	170	118	9,1	8,4	250	200	250
	150	170	170	9,1	9,1	250	250	250
200	150	222	170	9,8	9,1	275	225	300
	200	222	222	9,8	9,8	275	300	300
250	150	274	170	10,5	9,1	300	250	300
	200	274	222	10,5	9,8	300	275	300
	250	274	274	10,5	10,5	300	300	300
300	200	326	222	11,2	9,8	325	300	300
	250	326	274	11,2	10,5	325	300	300
	300	326	326	11,2	11,2	325	300	300

Обозначение креста фланцевого с пожарной подставкой со стволом условного прохода 250 мм и с отростком условного прохода 200 мм, исполнение Б: Крест ППКФ 250×200 Б.

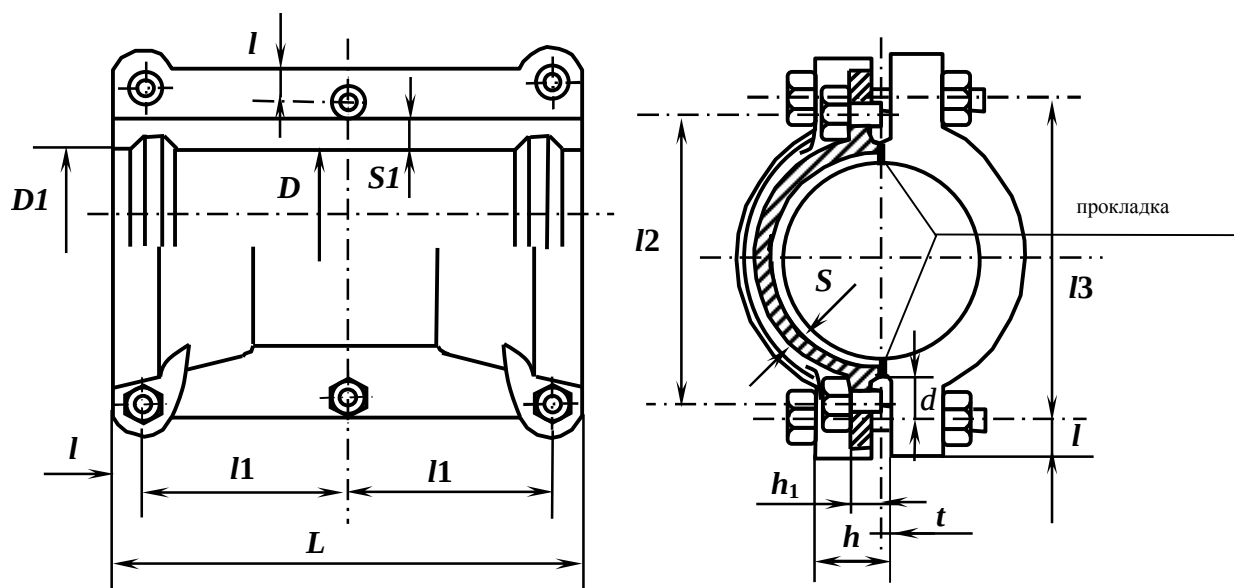


Рисунок Б.32 – Муфта свёртная

Таблица Б.32 – Размеры в миллиметрах

Условный проход DN , мм	Исполнение Б														Болты	
	D	D_1	L	l	l_1	l_2	l_3	h	h_1	t	S	S_1	d	Количество	Диаметр резьбы	
100	136	129	265	22	110,5	192	204	42	22	4	7,2	14	22	6	M20	
150	191	181	280	22	118,0	249	263	48	26	8	7,8	15	22	6	M20	
200	246	232	285	22	120,5	306	322	52	28	11	8,4	16	22	6	M20	
250	299	286	300	25	125,0	361	379	55	30	12	9,0	16	25	6	M22	
300	352	337	305	25	127,5	416	434	60	35	13	9,6	17	25	6	M22	

Обозначение муфты свёртной с условным проходом 300 мм , исполнение Б: Муфта МС 300 Б.

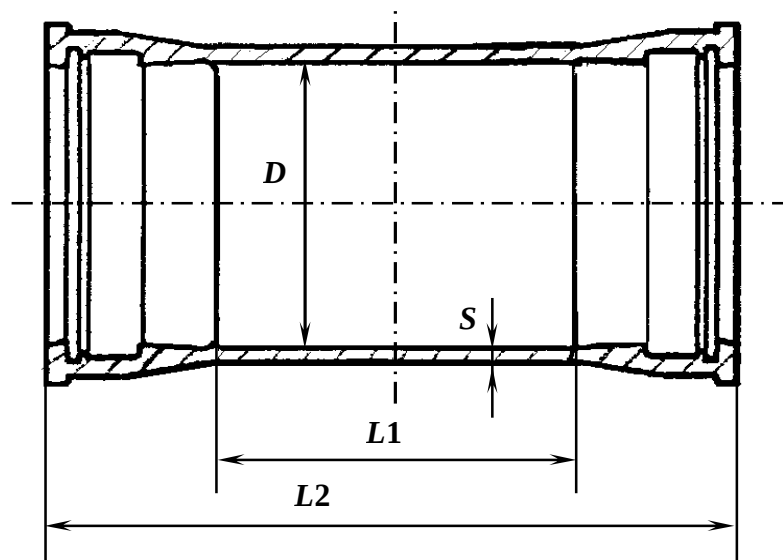


Рисунок Б.33 – Муфта подвижная

Таблица Б.33 – Размеры в миллиметрах

DN	Исполнение А			Исполнение Б		
	D	S	L ₁	D	S	L ₂
80	109	7,2	160	116	7,2	260
100	130	7,2	160	137	7,2	265
125	156	7,2	165	163	7,2	265
150	183	7,8	165	189	7,8	280
200	235	8,4	170	241	8,4	285
250	288	9,0	175	294	9,0	300
300	340	9,6	180	346	9,6	305
350	393	10,2	185	398	10,2	320
400	445	10,8	190	449	10,8	325
500	550	12,0	200	553	12,0	350
600	655	13,2	210	657	13,2	370
700	760	14,4	220	760	14,4	390
800	865	15,6	230	865	15,6	410
900	970	16,8	240	968	16,8	430
1000	1075	18,0	250	1072	18,0	450

Обозначение муфты подвижной с условным проходом 300 мм соединением «ТУТОН», исполнение А: Муфта МН 300 (Т) А.

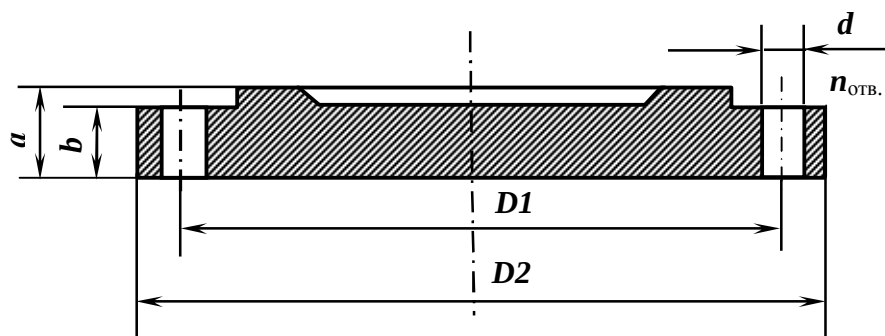


Рисунок Б.34 – Заглушка фланцевая

Таблица Б.34 – Размеры в миллиметрах

DN	Исполнение А						Исполнение Б					
	a	b	D ₁	D ₂	d	n, шт.	a	b	D ₁	D ₂	d	n, шт.
80	19,0	16,0	160	200	19	8	21,0	19,0	160	200	18	4
100	19,0	16,0	180	220	19	8	22,5	19,5	180	220	18	4
125	19,0	16,0	210	250	19	8	22,5	19,5	210	250	18	8
150	19,0	16,0	240	285	23	8	23,0	20,0	240	285	22	8
200	20,0	17,0	295	340	23	8	24,5	21,5	295	340	22	8
250	22,0	19,0	350	400	23	12	26,0	23,0	350	395	22	12
300	24,5	20,5	400	455	23	12	27,5	23,5	400	445	22	12
350	24,5	20,5	460	505	23	16	29,5	25,5	460	505	22	16
400	24,5	20,5	515	565	28	16	30,0	26,0	515	565	25	16
500	26,5	22,5	620	670	28	20	33,0	29,0	620	670	25	20
600	30,0	25,0	725	780	31	20	36,0	31,0	725	780	30	20
700	32,5	27,5	840	895	31	24	38,5	33,5	840	895	30	24
800	35,0	30,0	950	1015	34	24	41,5	36,5	950	1015	34	24
900	37,5	32,5	1050	1115	34	28	44,0	39,0	1050	1115	34	28
1000	40,0	35	1160	1230	37	28	47,0	42,0	1160	1230	37	28

Обозначение заглушки фланцевой условного прохода 400 мм, исполнение А: Заглушка ЗФ 400 А.

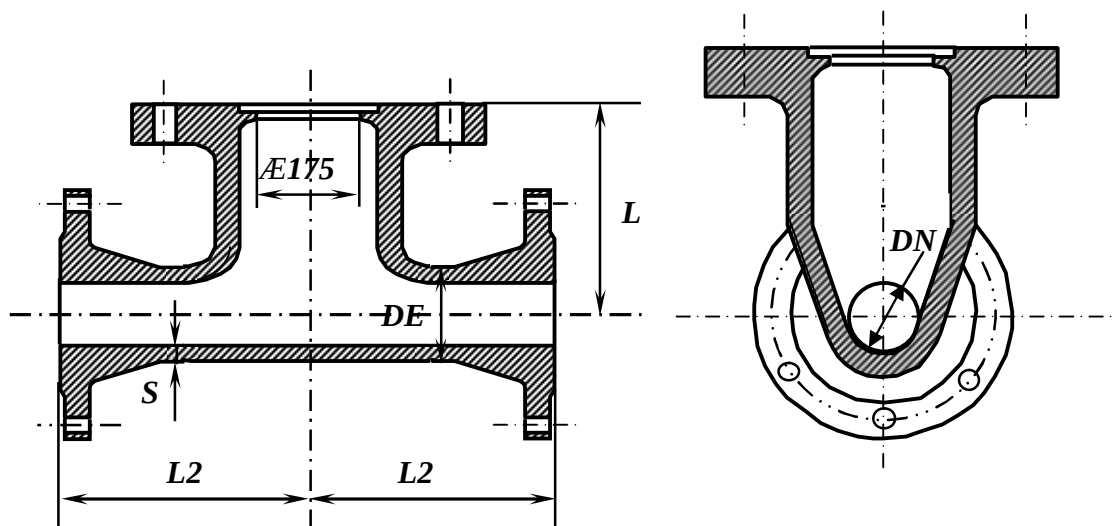


Рисунок Б.35 – Пожарная подставка фланцевая

Таблица Б.35 – Размеры в миллиметрах

Условный диаметр ствола, DN	Исполнение Б			
	DE	S	L	L2
100	118	8,4	225	200
150	170	9,1	250	250
200	222	9,8	275	300
250	274	10,5	300	300
300	326	11,2	325	300

Обозначение пожарной подставки фланцевой со стволом условного прохода 300 мм, исполнение Б:

Пожарная подставка ППФ 300 Б ТУ 1460-035-50254094-2008.

Библиография

1. Клейн Г.К. Расчёт подземных трубопроводов. – М.: Стройиздат, 1969.
2. Клейн Г.К. Строительная механика сыпучих тел. – М.: Стройиздат, 1977.
3. Шерман А.Д. и др. Чугун: Справочник. – М.: Металлургия, 1991.
4. Справочник проектировщика промышленных, жилых и общественных зданий. Расчетно-теоретический. Под ред. А.А. Уманского. Т.2. – М.: Стройиздат, 1972.
5. Камерштейн А.Г., Рождественский В.В. и др. Расчёт трубопроводов на прочность. – М.: Недра, 1969.
6. Петров И.П., Спиридонов В.В. Надземная прокладка трубопроводов. – М.: Недра, 1965.
7. Указания по определению нагрузок, действующих на опоры трубопроводов, и допускаемых пролетах между их опорами. – М.: ВНИИСТ, 1959.
8. Бонде Р.В. Расчёт труб из ЧШГ, укладываемых на опоры. *DIPRA* (Ассоциация по исследованиям чугунных труб). США, Алабама, Бирмингем, Канада, 1995.
9. Ивсес К.Р. и др. Напряжения в трубах из ЧШГ, укладываемых на спробириро-
ванные опоры. журнал АВВА, США, ноябрь 1984.
10. РД 153–39.4–091–01 Инструкция по защите городских подземных трубопрово-
дов от коррозии
11. ТУ 1461-037-50254094-2008 Трубы чугунные напорные высокопрочные
12. ТУ 1461-035-50254094-2008 Части соединительные литые из высокопрочного
чугуна для напорных трубопроводов
13. СП 40-106-2002 Проектирование и монтаж подземных трубопроводов водо-
снабжения с использованием труб из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом
14. СП 40-109-2006 Проектирование и монтаж водопроводных и канализационных
сетей с применением высокопрочных труб из чугуна с шаровидным графитом
15. МГСН 6.01-03 Бестраншейная прокладке коммуникаций с применением микро-
тоннелепроходческих комплексов и реконструкция трубопроводов с применением спе-
циального оборудования
16. Рекомендации по статическому расчёту упоров и якорей напорных трубопрово-
дов. – М.: ВНИИ ВОДГЕО и МИСИ им. Куйбышева, 1979.
17. Конструкция упоров для напорных трубопроводов из железобетонных, асбесто-
цементных, чугунных и стальных труб» часть 2. Материалы для проектирования. –М.:
1988.
18. Методика и укладка чугунных, железобетонных и асбестоцементных трубопро-
водов водоснабжения и канализации. – М.:, Госстрой СССР, 1985.

УДК

Ключевые слова: высокопрочная труба из чугуна с шаровидным графитом (ВЧШГ), части соединительные литые из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом, расчетная прочность, долговечность и надежность трубопроводов, внутреннее гидравлическое давление в трубопроводе, постоянные и временные нагрузки, внешние нагрузки, коррозионостойкость труб, защита трубопроводов от коррозии.